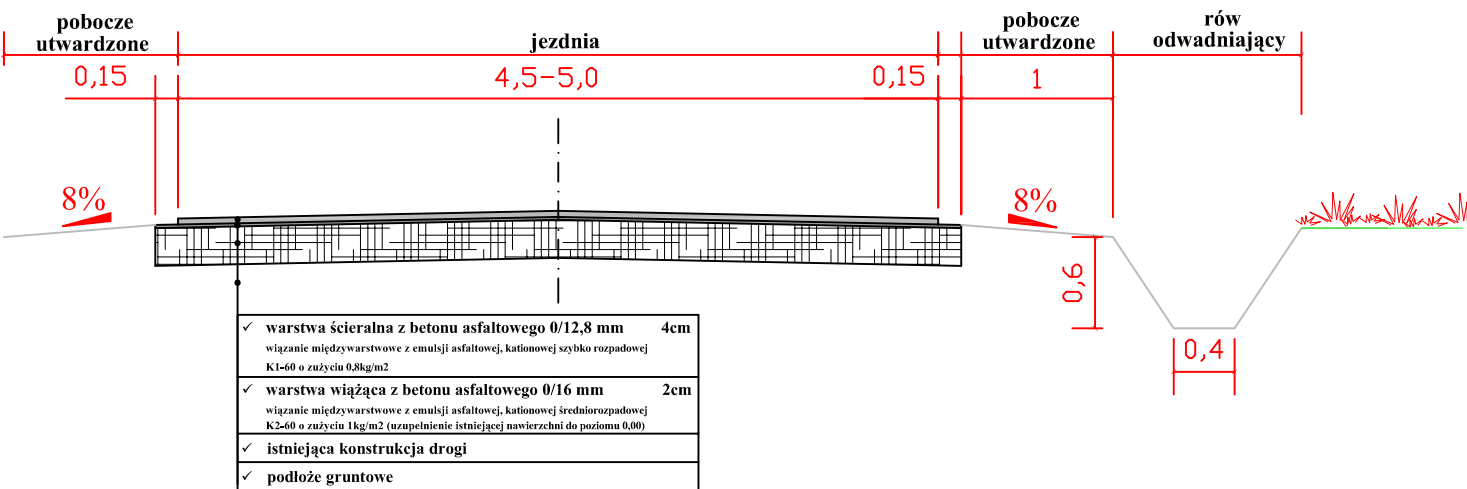
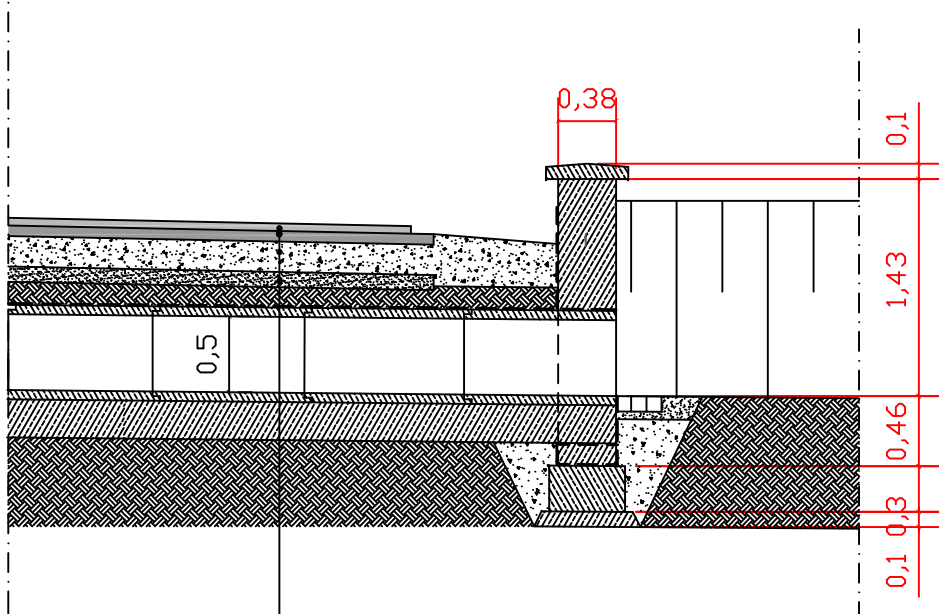


# PRZEKROJE POPRZECZNE

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI skala 1:50



## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCU PRZEJŚĆ PRZEPUSTÓW PRZEZ DROGĘ skala 1:50



✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm	5cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, kationowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,8kg/m <sup>2</sup>	
✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm	7cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, kationowej średniorozpadowej K2-60 o zużyciu 1kg/m <sup>2</sup> (uzupełnienie istniejącej nawierzchni do poziomu 0,00)	
✓ kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20cm
✓ piasek gruboziarnisty	10cm

<i>Obiekt</i>	Remont i modernizacja drogi gminnej 19840D w miejscowości Trzebieszowice	SKALA 1:50
<i>Studium</i>	Projekt budowlano - wykonawczy - branża drogowa	DATA 08.2009r.
<i>Tytuł</i>	<b>Przekrój konstrukcyjny jezdni</b>	
<i>Investor</i>	Urząd Miasta i Gminy Łądek Zdrój Rynek 31, 57-540 Łądek Zdrój	Nr rysunku
<i>asystent projektanta:</i> <b>mgr inż. Łukasz Dobosz</b>		<b>2</b>
<i>projektant:</i> <b>inż. Zygmunt Olszewski</b>		