

UCHWAŁA NR XVII/120/2020
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU

z dnia 27 lutego 2020 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej Łądko-Zdroju w sprawie działań PKS w Kłodzku S.A.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz § 31 ust. 2 pkt 2 Statutu Miasta i Gminy Łądek-Zdrój (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2014 r., poz. 1308 ze zm.) Rada Miejska Łądko-Zdroju uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miejskiej Łądko-Zdroju w sprawie działań PKS w Kłodzku S.A. przedstawione w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Łądko-Zdroju

Małgorzata Bednarek

Stanowisko Rady Miejskiej Łódka-Zdroju w sprawie działań PKS w Kłodzku S.A.

Skierowane do:

Rada Powiatu Kłodzkiego, Starosta Kłodzki, Prezes PKS w Kłodzku S.A.

Jako radni Rady Miejskiej Łódka-Zdroju wyrażamy zdecydowany sprzeciw przeciwko działaniom spółki PKS w Kłodzku S.A. zwanej dalej PKS Kłodzko. Z dniem 4 lutego 2020 r. zawieszono kursy na linii Stronie Śląskie – Łądek-Zdrój - Wrocław i powrotne. Zmniejszono też liczbę kursów na linii Łądek-Zdrój – Kłodzko. W okresie letnim 2019 prawie wszystkie kursy łączące nasze miasto z siedzibą powiatu zostały zawieszono.

Wiodące funkcje rozwijane przez miejscowości Łądek-Zdrój i Stronie Śląskie to funkcja uzdrowiskowa i funkcje turystyczne. Linia kolejowa nr 322 łącząca miejscowości położone w dolinie Białej Łądeckiej została zamknięta w 2004 r. (zastępcza komunikacja autobusowa w 2005 r.). Obecne ograniczanie ilości kursów autobusowych, ich likwidowanie powoduje wykluczenie komunikacyjne dla mieszkańców regionu i trudności dojazdu dla kuracjuszy i turystów, co skutkować może zmniejszeniem ruchu turystycznego.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ze zmianami wynikającymi z Ustawy z dnia 22 marca 2018 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym ustala zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W ustawie Art. 7.1 jest zapis, że „Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest – pkt 3 - „powiat: a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie”.

Na mocy Ustawy Powiat opracowuje, w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwany dalej „planem transportowym”, który jest aktem prawa miejscowego.

Domagamy się odpowiedzi na następujące pytania:

- Czy zmiany wprowadzone w tym roku są uwzględnione w planie transportowym?
- Czy prowadzone były badania ruchu pasażerskiego i jakie są tego wyniki?
- Jakie działania podjęto, by ochronić mieszkańców Gminy Łądek-Zdrój przed wykluczeniem komunikacyjnym wynikającym z zawieszenia kursów?
- Czy wykazano jakąkolwiek inicjatywę w sprawie rozwiązania kursów do Wrocławia, np. na podstawie umowy między powiatami?

Protestujemy przeciwko polityce informacyjnej spółki PKS Kłodzko, a właściwie braku tej polityki. Od początku 2020 r. brak było informacji, które kursy autobusowe są realizowane. Do dnia dzisiejszego brak na przystankach PKS w Łódka-Zdroju rozkładów jazdy, a jest koniec lutego. Brak jest rozkładu jazdy na stronie internetowej spółki, tylko poprzez wyszukiwarkę, co jest bardziej czasochłonne i uciążliwe, gdy wyszukuje się dostępne połączenia przez telefon. W ten sposób prowadząc działania spółka sama pozbawia się pasażerów, którzy nie wiedzą kiedy mogą skorzystać z dostępnych połączeń. Co w przyszłości skutkować może kolejnymi argumentami, że połączenia na tej trasie są dla operatora „nierentowne”.

PKS Kłodzko dysponuje dużym placem ze stanowiskami dla autobusów. Natomiast duża część przyjeżdżających gości do Łódka-Zdroju zmuszona jest korzystać z taksówek, by przejechać trasę Kłodzko – Łądek-Zdrój, bowiem nie mają wiedzy o połączeniach firmy „Beskid”. Jako spółka należąca do powiatu, PKS Kłodzko powinien brać pod uwagę aspekt społeczny i udogodnienia dla pasażerów. Zwracamy się o informację, jakie były przyczyny, że nie zawarto porozumienia na udostępnienie placu dla innych przewoźników.

Jako przedstawiciele społeczności lokalnej Gminy Łądek-Zdrój, która przynależy do Powiatu Kłodzkiego zwracamy się o rzetelne rozpatrzenie naszego protestu i zadanych pytań. Powołana przez władze Powiatu Kłodzkiego spółka działa w interesie mieszkańców powiatu, którzy chcą wiedzieć jaka jest jej strategia działania na kolejne lata.