

## KOSZTORYS INWESTORSKI

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

- : Odbudowa drogi gminnej nr 68/2 w miejscowości Kąty Bystrzyckie
- : Kąty Bystrzyckie
- : Urząd Miasta i Gminy Łądek Zdrój
- : Rynek 31, 57-540 Łądek Zdrój
- : Drogowa

- : ŁUKASZ DOBOSZ
  - : 30.07.2011
- 

WYKONAWCA :

INWESTOR :

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Odbudowa drogi gminnej nr 68/2 w miejscowości Kąty Bystrzyckie</b>					
<b>1</b>		<b>Etap I</b>			
<b>1.1</b>		<b>Wykonanie nawierzchni jezdni - nakładka</b>			
1	KNR 2-31 d.1. 1004-07 1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1162.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1162.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1162.500</b>
2	KNR 2-31 d.1. 0311-01 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm Krotność = 0.5 1162.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1162.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1162.500</b>
3	KNR 2-31 d.1. 1004-07 1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1162.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1162.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1162.500</b>
4	KNR 2-31 d.1. 0311-05 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm  1162.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1162.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1162.500</b>
5	KNR 2-31 d.1. 0311-06 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 1162.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1162.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1162.500</b>
<b>1.2</b>		<b>Wykonanie nawierzchni jezdni z odtworzeniem podbudowy</b>			
6	KNR 2-31 d.1. 0107-01 2	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm  172.5*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.625</b>
7	KNR 2-31 d.1. 1004-07 2	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  172.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  172.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.500</b>
8	KNR 2-31 d.1. 0311-01 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm  172.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  172.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.500</b>
9	KNR 2-31 d.1. 1004-07 2	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  172.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  172.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.500</b>
10	KNR 2-31 d.1. 0311-05 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm  172.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  172.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.500</b>
11	KNR 2-31 d.1. 0311-06 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.  172.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  172.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.500</b>
<b>1.3</b>		<b>Wykonanie zjazdów km 0+105 do km 0+214</b>			
12	KNR 2-01 d.1. 0206-01 3	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 3*3*2*0.24	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.320</b>
13	KNR 2-31 d.1. 0103-04 3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV  3*3*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0114-05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  3*3*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.1. 0114-06 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 3*3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	 18.000
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
16	KNR 2-31 d.1. 1004-07 3	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  3*3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	 18.000
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0311-05 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm  3*3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	 18.000
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0311-06 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.  3*3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	 18.000
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>1.4</b>		<b>Wykonanie zjazdu km 0+317</b>			
19	KNR 2-01 d.1. 0206-01 4	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 4*3*0.96	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 11.520	 11.520
				<b>RAZEM</b>	<b>11.520</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0103-04 4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV  4*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.000	 12.000
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
21	KNR 2-31 d.1. 0605-02 4	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa  4*0.5*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.300	 0.300
				<b>RAZEM</b>	<b>0.300</b>
22	KNR 2-31 d.1. 0605-06 4	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm  4	m m	 4.000	 4.000
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
23	KNR 2-31 d.1. 0105-01 4	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.  4*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.000	 12.000
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
24	KNR 2-31 d.1. 0105-02 4	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 2 4*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.000	 12.000
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
25	KNR 2-31 d.1. 0114-05 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  4*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.000	 12.000
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
26	KNR 2-31 d.1. 0114-06 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 4*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.000	 12.000
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
27	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  4*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.000	 12.000
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
28	KNR 2-31 d.1. 0311-05 4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm  4*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.000	 12.000
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
29	KNR 2-31 d.1. 0311-06 4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.  4*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.000	 12.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>1.5</b>		<b>Regulacja urządzeń sieciowych</b>			
30	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.1.	1406-04				
5		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.6</b>		<b>Rowy melioracyjne</b>			
31	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.1.	1403-04				
6		716	m	716.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>716.000</b>
32	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
d.1.	1404-02				
6		5*2	m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>1.7</b>		<b>Pobocza utwardzone</b>			
33	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	1402-05				
7		440	m <sup>2</sup>	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
34	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0204-05				
7		440	m <sup>2</sup>	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
35	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0204-06				
7		440	m <sup>2</sup>	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>