

Inwestor:



Gmina Łądek - Zdrój
ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa z odbudową dróg gminnych nr 401 i 405
w miejscowości Radochów**

Wykonawca:



mgr inż. Łukasz Dobosz
ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl

<i>branża</i>	<i>studium</i>	<i>umowa</i>
drogowa	PB/PW	01.2012

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>data</i>	<i>podpis</i>
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	drogowa	01.2012	



DORADZTWO TECHNICZNE

PROJEKTOWANIE DRÓG

NADZÓR INWESTORKI

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno – prawna
4. Część projektowa:
 - Opis techniczny
 - Rysunki:
 - Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:1000
 - Rys. nr 2 Przekrój konstrukcyjny A-A skala 1:50
 - Rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny B-B skala 1:50

1. DANE EWIDENCYJNE

Obiekt: drogi gminne nr 401 i 405

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Łądku – Zdroju ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój

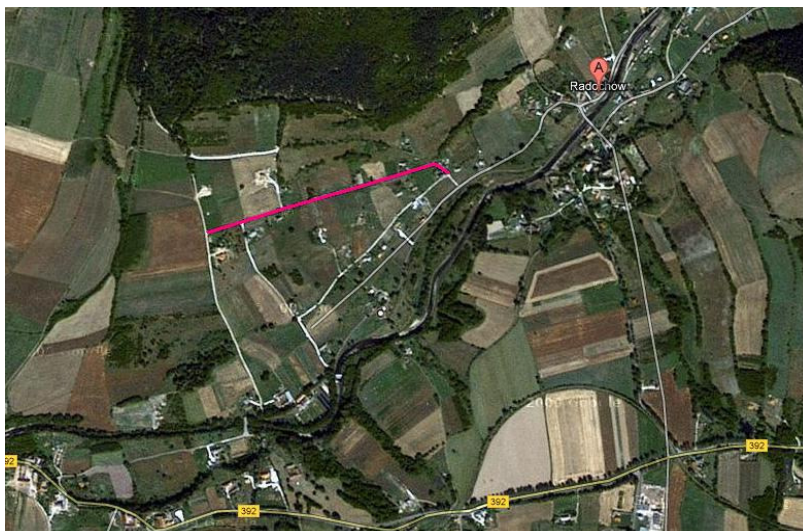
2. PODSTAWA

- Umowa o prace projektowe 01.2012r.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 2004r./
- Inwentaryzacja w terenie
- Wywiad środowiskowy

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy dróg gminnych nr 401 i 405 obręb Radochów celem zapewnienia prawidłowej komunikacji mieszkańcom przyległych posesji.

4. LOKALIZACJA



5. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są w miejscowości Radochów na terenie działek nr 401 i 405. Drogi o nawierzchni żwirowo tłuczniowej, szerokości zmiennej od 2,70 do 3,5m, ograniczone obustronnie nieregularnym zawyżonym poboczem gruntowym uniemożliwiającym prawidłowe ich odwodnienie.



km 0+000 początek odbudowy odcinka
(działka nr 405)



km 0+51,5 skrzyżowanie dróg nr 405 i 401



km 0+132,5 zjazd na teren działek
prawa nr 408, lewa 400



km 0+155,30 zjazd na teren działki nr 408



km 0+209,80 zjazd na teren działki nr 407/3



km 0+219,70 zjazd na teren działki nr 407/4



km 0+245,60 zjazd na teren 407/5



km 0+285,80 zjazd na teren 407/5



km 0+516,20 zjazd na teren działki 394



km 0+521,30 skrzyżowanie dróg nr 401 i 404



km 0+578,9 do km 0+647,5 lewostronny rów
odwadniająjący



km 0+649,70 skrzyżowanie dróg nr 401 i 372
przeput pod drogą 372 w obrębie
skrzyżowania



km 0+758,30 koniec przebudowywanego
odcinka (do krawędzi drogi nr 365)

6. Rozwiązania projektowe

Projektuje się odbudowę dróg gminnych nr 405 i 401 na odcinku o łącznej długości 758,3mb – powierzchni 2803m². Szerokość drogi odpowiednio od km 0+000 do km 00+51,5 (skrzyżowanie dróg nr 405 i 401) - 3,0mb; od km 0+51,50 do km 0+758,30 - 3,5mb. Obustronne utwardzone pobocza szerokości 0,3mb o łącznej powierzchni 435m². Zjazdy na teren posesji szerokości 3,0mb ograniczone obustronnie łukami o promieniu 3,0m. Jedynym wyjątkiem jest zjazd na teren posesji nr 407/5 ograniczony obustronnie skosami 1:1. Przewidziano również oczyszczenie istniejącego rowu odwadniającego z wyprofilowaniem skarp oraz oczyszczenia istniejących przepustów drogowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/18mm 5cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5dm³/m²
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- istniejąca konstrukcja drogi

Rozwiązania sytuacyjno wysokościowe - odwodnienie

Spadki poprzeczne i podłużne w oparciu o istniejący profil drogi tak aby umożliwiły prawidłowy odpływ wody z nawierzchni jezdni.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT***Podbudowa z kruszywa łamanego***

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5cm. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5 %. Pomędzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż ± 10 %. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spulchnienie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznią kamiennego” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Wykonanie warstwy z asfaltobetonu

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

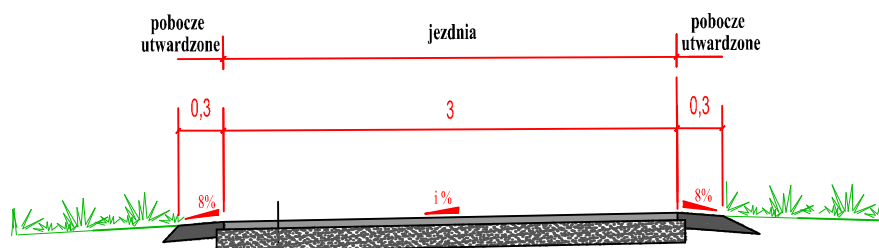
Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.



 GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój		
 DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 tel mobile: +48 690 960 695, 1 e-mail: biuro@drog-inst.pl		
Studium opracowania: PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY		
Przedmiot opracowania: Przebudowa z odbudową dróg gminnych nr 401 i 405 w miejscowości Radochów		
Biuro: DROGOWA	Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.: 1
Data: 01.2012r.	Skala: 1:1000	
#Autor: mgr inż. Łukasz Dobosz	Nr projektu: 300/DOŚ/09	Płatek:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI A-A skala 1:50



warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm <small>wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm³/m²</small>	5cm
kruszywo lamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	15cm
istniejąca konstrukcja drogi	

Investor:



GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ

ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

fl mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa z odbudową dróg gminnych nr 401 i 405 w miejscowości Radochów

Brzoza:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Nr rys.:

2

Data:

01.2012r.

Skala:

1:50

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

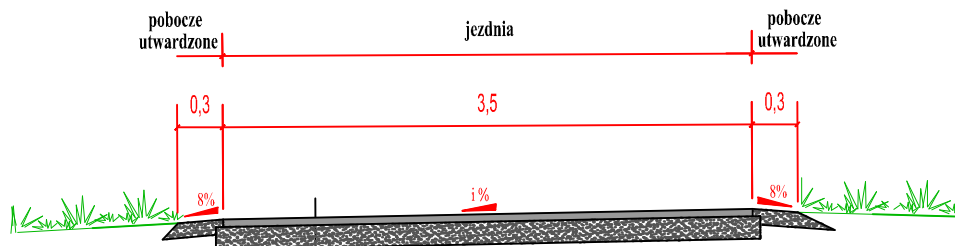
Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI B-B skala 1:50



warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm <small>wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm³/m²</small>	5cm
kruszywo lamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	15cm
istniejąca konstrukcja drogi	

Investor:



GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ

ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

fl mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa z odbudową dróg gminnych nr 401 i 405 w miejscowości Radochów

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

Nr rys.:

3

Data:

01.2012r.

Skala:

1:50

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis: