

Projekt

z dnia 15 października 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU**

z dnia 11 października 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. poz. 724 z dnia 9 września 2013 r.) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)
Powyżej	Do	Pojazdy z certyfikatem
3 500	4 500	654,00
4 500	5 500	665,00
5 500	7 500	887,00
7 500	9 000	942,00
9 000	10 500	1073,00
10 500	11 999	1173,00

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1321,00	1390,00
13	14	1390,00	1463,00
14	15	1463,00	1541,00
15		1541,00	1621,00
Trzy osie			

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

12	17	1931,00	1950,00
17	19	1950,00	1971,00
19	21	1971,00	1988,00
21	23	1988,00	2011,00
23		2011,00	2078,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2078,00	2100,00
25	27	2100,00	2120,00
27	29	2120,00	2144,00
29	31	2144,00	3072,00
31		3072,00	3072,00

3a. od ciągnika siodłowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)
Od	Do	Pojazd z certyfikatem
nacisk na siodło do 130 kN włącznie		
3 500	9 000	1378,00
9 001	11 999	1450,00
nacisk na siodło powyżej 130 kN		
3 500	9 000	1527,00
9 001	11 999	1606,00

3b. od ciągnika balastowego przystosowanego do Używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)
Od	Do	Pojazd z certyfikatem
3 500	9 000	1527,00
9 001	11 999	1606,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2255,00	2277,00
18	25	2277,00	2303,00
25	31	2303,00	2324,00
31		2324,00	2375,00
Trzy osie			
12	40	2347,00	2371,00
40		2917,00	3072,00

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)
Od	Do	

7 000	9 000	443,00
9 001	11 999	596,00

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	stawka podatku (w złotych)
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1046,00	1056,00
18	25	1056,00	1070,00
25		1070,00	1079,00
Dwie osie			
12	28	1079,00	1088,00
28	33	1088,00	1101,00
33	38	1101,00	1673,00
38		1486,00	2203,00
Trzy osie			
12	38	831,00	1219,00
38		1643,00	1660,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc od siedzenia łącznie z kierowcą	Stawka podatku (w złotych)
	Pojazd z certyfikatem
Do 15 włącznie	764,00
powyżej 15 do 29 włącznie	1376,00
Od 30	2370,00

§ 2. Podatek należy uiścić w dwóch ratach: I rata płatna do 15 lutego, II rata do 15 września danego roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łądka Zdroju.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XXVIII/180/12 Rady Miejskiej Łądka-Zdroju z dnia 25 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Łądka-Zdroju

Janusz Sosna

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych minister właściwy do spraw finansów publicznych, ogłasza w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych określonych m. in. w: art. 5 ust. 1.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 Ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 25 lipca 2013 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 25 lipca 2013 r. poz. 595, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2013 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2012 r. wyniósł 100,9 (tj. wzrost cen o 0,9%).

Wobec powyższego proponuje się w uchwale na rok 2013, wzrost stawek podatku od środków transportowych o 0,09% w stosunku do stawek z roku bieżącego (proponowane stawki nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych).

Burmistrz Łądka-Zdroju

Kazimierz Szkudlarek