

**Projekt**

z dnia 22 grudnia 2014 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU**

z dnia 29 grudnia 2014 r.

**w sprawie poparcia dla umieszczenia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław - Kłodzko - Bobosów.**

Na podstawie art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.) w związku § 31 ust.2 Uchwały Nr XV/95/11 Rady miejskiej w Łądku-Zdroju z dnia 27 października 2011 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta i Gminy Łądek-Zdrój (Dz.Urz.Woj.doln. z 2014 r., poz.1308) Rada Miejska Łądku-Zdroju uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się poparcie dla umieszczenia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław- Kłodzko - Bobosów, mającego kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i społeczno-gospodarczego rozwoju powiatu kłodzkiego.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łądku-Zdroju.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej Łądku-Zdroju

**Tomasz Nowicki**

## Uzasadnienie

W Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego zakończyły się uzgodnienia międzyresortowe projektu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020. 22 grudnia br. rozpoczęły się konsultacje społeczne projektu. Zamierzeniem Rady Powiatu Kłodzkiego jest zwrócenie uwagi na konieczność wpisania do Programu budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław - Kłodzko - Boboszów, która ma strategiczne znaczenie dla rozwoju regionu i zapewnienia bezpieczeństwa jego mieszkańcom. Droga krajowa nr 8 jest fragmentem międzynarodowej trasy E67, co powoduje, że biegnący od granicy Państwa Polskiego z Republiką Czeską do Wrocławia odcinek prowadzi ruch towarowy i osobowy na bardzo dużą skalę. Obciążenie ruchem, w tym samochodami o wysokim tonażu, jest porównywalne z obciążeniem autostrady A4. Na wielu odcinkach parametry techniczne drogi nie spełniają warunków wymaganych dla ruchu międzynarodowego. Ograniczona przepustowość, brak płynności przejazdu i możliwości wyprzedzania stwarzają poważne zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym, efektem czego są liczne kolizje oraz wypadki drogowe. Dla Powiatu Kłodzkiego - największego powiatu Dolnego Śląska ze średnią 24% bezrobocia dostępność komunikacyjna jest podstawowym warunkiem pozyskania inwestorów oraz polepszenia bytu mieszkańców i turystów przyjeżdżających na ziemię kłodzką, do pięciu uzdrowisk naszego powiatu. Realizacja inwestycji rozwiąże główne problemy komunikacyjne w kierunku południowo-zachodniej granicy państwa, zapewni komfort i bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz okolicznym mieszkańcom, stworzy szansę na wzmocnienie potencjału ekonomicznego regionu, a zatem będzie miała kluczowe znaczenie dla powstawania nowych miejsc pracy. Niewłączenie w planowane na lata 2014-2020 inwestycje odcinka drogi krajowej nr 8 bardzo mocno ograniczy perspektywy rozwojowe regionu oraz stworzy realne zagrożenie marginalizacją społeczno-gospodarczą mieszkańców południowej części województwa dolnośląskiego.

Burmistrz Łądko-Zdroju

**Roman Kaczmarczyk**