

**Projekt**

z dnia 14 października 2021 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU**

z dnia 28 października 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm) Rada Miejska Łądko-Zdroju uchwała co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu |          |                      | Stawka podatku |
|-------------------------------------|----------|----------------------|----------------|
| a)powyżej                           | 3,5 tony | do 5,5 tony włącznie | 765,00 zł      |
| b)powyżej                           | 5,5 tony | do 9 ton włącznie    | 1201,00 zł     |
| c)powyżej                           | 9 ton    | do poniżej 12 ton    | 1529,00 zł     |

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| a)12  | 13        | 1561,00 zł  | 1638,00 zł                            |
| b)13  | 14        | 1638,00 zł  | 1725,00 zł                            |
| c)14  | 15        | 1725,00 zł  | 1813,00 zł                            |
| d)15  |           | 1813,00 zł  | 1910,00 zł                            |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| e)12  | 17        | 2150,00 zł  | 2171,00 zł                            |
| f)17  | 19        | 2171,00 zł  | 2194,00 zł                            |
| g)19  | 21        | 2194,00 zł  | 2213,00 zł                            |
| h)21  | 23        | 2213,00 zł  | 2240,00 zł                            |
| i)23  | 25        | 2240,00 zł  | 2313,00 zł                            |
| j)25  |           | 2313,00 zł  | 2360,00 zł                            |

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne

| <b>Cztery osie i więcej</b> |    |            |            |
|-----------------------------|----|------------|------------|
| k)12                        | 25 | 2360,00 zł | 2314,00 zł |
| l)25                        | 27 | 2314,00 zł | 2326,00 zł |
| ł) 27                       | 29 | 2326,00 zł | 2369,00 zł |
| m)29                        | 31 | 2369,00 zł | 3331,00 zł |
| n)31                        |    | 3331,00 zł | 3331,00 zł |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| <b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</b> |                  | <b>Stawka podatku</b> |
|---|------------------|-----------------------|
| od 3,5 tony   | i poniżej 12 ton | 1747,00 zł            |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| <b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach)</b> |           | <b>Stawka podatku</b>   |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>  |           |   |                                       |
| a)12  | 18        | 2511,00 zł  | 2537,00 zł                            |
| b)18  | 25        | 2537,00 zł  | 2564,00 zł                            |
| c)25  | 31        | 2564,00 zł  | 2566,00 zł                            |
| d)31  |           | 2566,00 zł  | 2583,00 zł                            |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |   |                                       |
| e)12  | 40        | 2587,00 zł  | 2590,00 zł                            |
| f)40  |           | 3216,00 zł  | 3352,00 zł                            |

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

| <b>Dopuszczalna masa całkowita</b> |                   | <b>Stawka podatku</b> |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| 7 ton                              | do poniżej 12 ton | 1756,00 zł            |

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| <b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)</b> |           | <b>stawka podatku (w złotych)</b>   |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Jedna oś</b>  |           |   |                                       |
| a)12   | 18        | 1201,00 zł  | 1262,00 zł                            |
| b) 18  | 25        | 1262,00 zł  | 1284,00 zł                            |
| c)25   |           | 1284,00 zł  | 1297,00 zł                            |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                                       |
| d)12   | 28        | 1284,00 zł  | 1297,00 zł                            |

|                           |    |                   |                   |
|---------------------------|----|-------------------|-------------------|
| e)28                      | 33 | <b>1297,00 zł</b> | <b>1311,00 zł</b> |
| f)33                      | 38 | <b>1311,00 zł</b> | <b>1908,00 zł</b> |
| g)38                      |    | <b>1681,00 zł</b> | <b>2511,00 zł</b> |
| <b>Trzy osie i więcej</b> |    |                   |                   |
| h)12                      | 38 | <b>983,00 zł</b>  | <b>1419,00 zł</b> |
| i)38                      |    | <b>1889,00 zł</b> | <b>1908,00 zł</b> |

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| <b>Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b> | <b>Stawka podatku</b> |
|--|-----------------------|
| Mniejsza niż 22 miejsca                                  | <b>1965,00 zł</b>     |
| Równa lub wyższa niż 22 miejsca                          | <b>2511,00 zł</b>     |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łądka-Zdroju.

§ 3. Traci moc uchwała nr XIII/84/2019 Rady Miejskiej Łądka - Zdroju z dnia 29 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
Łądka-Zdroju

**Małgorzata Bednarek**

## UZASADNIENIE

Na wstępie niniejszego uzasadnienia zaznaczyć należy, iż obowiązująca dotychczas Uchwała Rady Miejskiej Łądka-Zdroju z dnia 29.10.2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązuje bez zmian przez 2 lata podatkowe (tj. rok 2020 i rok 2021).

Wysokości stawek podatków i opłat lokalnych, a zatem m.in. podatku od środków transportowych ustala rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów. Natomiast, gdy rada gmina nie podejmie uchwały w sprawie nowych stawek podatków i opłat lokalnych, wówczas mają zastosowanie stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy (taka sytuacja miała miejsce w roku 2021). W obwieszczeniu z dnia 22 lipca 2021 r. Minister Finansów określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (Monitor Polski rok 2021 poz. 724).

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych (art. 20 ustawy) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy biorąc pod uwagę wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 20 lipca 2021 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6 %). Zgodnie zatem z powyższym w 2022 r. nastąpił realny wzrost maksymalnych stawek podatków i opłat lokalnych o 3,6% , i o tyle proponuje się wzrost stawek w podatku od środków transportowych na rok 2022.

Jak już wspomniano powyżej wysokości stawek podatku od środków transportowych, ustala rada gminy w drodze uchwały. Przy określaniu niektórych stawek podatku od środków transportowych (o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy) rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając dopuszczalną masę całkowitą środka transportowego, liczbę osi, rodzaj zawieszenia oraz w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto, jeżeli górna granica stawki podatku (o której mowa w ust. 1 pkt 2, 4 lub 6 ustawy) jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

### **Stawki maksymalne podatku od środków transportowych w 2022 roku**

Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego w 2022 roku, określona w drodze uchwały rady gminy, nie może przekroczyć:

1) od samochodu ciężarowego (o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **912,48 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1522,21zł**,

c) powyżej 9 ton – **1826,64 zł**;

2) od samochodu ciężarowego (o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy) – **3485,69 zł** - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego (o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy) – **2131,05zł**;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego (o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – **2694,21 zł**,

b) powyżej 36 ton – **3485,69 zł**

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;

5) od przyczepy lub naczepy (o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy) – **1826,64 zł**;

6) od przyczepy lub naczepy (o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – **2131,05 zł**,

b) powyżej 36 ton – **2694,21 zł**

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **2156,92 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2726,93 zł**.

Wobec powyższego proponuje się w uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022 stawki podatku w nowych wysokościach, przy czym proponowane stawki nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Monitorze Polskim 2021 poz.724.

Burmistrz Łącka-Zdroju

**Roman Kaczmarczyk**