

Projekt

z dnia 29 października 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU**

z dnia 29 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm) Rada Miejska Łądko-Zdrój uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu			Stawka podatku
a) powyżej	3,5 tony	do 5,5 tony włącznie	738,00 zł
b) powyżej	5,5 tony	do 9 ton włącznie	1159,00 zł
c) powyżej	9 ton	do poniżej 12 ton	1476,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a)12	13	1507,00 zł	1581,00 zł
b)13	14	1581,00 zł	1665,00 zł
c)14	15	1665,00 zł	1750,00 zł
d)15		1750,00 zł	1844,00 zł
Trzy osie			
e)12	17	2075,00 zł	2096,00 zł
f)17	19	2096,00 zł	2118,00 zł
g)19	21	2118,00 zł	2136,00 zł
h)21	23	2136,00 zł	2162,00 zł
i)23	25	2162,00 zł	2233,00 zł
j)25		2233,00 zł	2278,00 zł

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego - 2 - poz. 3594

Cztery osie i więcej			
k)12	25	2278,00 zł	2234,00 zł
l)25	27	2234,00 zł	2245,00 zł
ł) 27	29	2245,00 zł	2287,00 zł
m)29	31	2287,00 zł	3215,00 zł
n)31		3215,00 zł	3215,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku
od 3,5 tony	i poniżej 12 ton	1686,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a)12	18	2424,00 zł	2449,00 zł
b)18	25	2449,00 zł	2475,00 zł
c)25	31	2475,00 zł	2477,00 zł
d)31		2477,00 zł	2493,00 zł
Trzy osie i więcej			
e)12	40	2497,00 zł	2500,00 zł
f)40		3104,00 zł	3236,00 zł

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
7 ton	do poniżej 12 ton	1695,00 zł

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
a)12	18	1159,00 zł	1218,00 zł
b) 18	25	1218,00 zł	1239,00 zł
c)25		1239,00 zł	1252,00 zł
Dwie osie			
d)12	28	1239,00 zł	1252,00 zł

e)28	33	1252,00 zł	1265,00 zł
f)33	38	1265,00 zł	1842,00 zł
g)38		1623,00 zł	2424,00 zł
Trzy osie i więcej			
h)12	38	949,00 zł	1370,00 zł
i)38		1823,00 zł	1842,00 zł

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku
Mniejsza niż 22 miejsca	1897,00 zł
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	2424,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łądka-Zdroju.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXI/192/2016 Rady Miejskiej Łądka - Zdroju z dnia 24 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Łądka-Zdroju

Małgorzata Bednarek

UZASADNIENIE

Na wstępie niniejszego uzasadnienia zaznaczyć należy, iż obowiązująca dotychczas Uchwała Rady Miejskiej Łądka-Zdroju z dnia 24.10.2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązuje bez zmian przez 3 lata podatkowe (tj. rok 2017, rok 2018 i rok 2019).

Wysokości stawek podatków i opłat lokalnych, a zatem m.in. podatku od środków transportowych ustala rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów. Natomiast, gdy rada gmina nie podejmie uchwały w sprawie nowych stawek podatków i opłat lokalnych, wówczas mają zastosowanie stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy (taka sytuacja miała miejsce w latach 2017-2019). W obwieszczeniu z dnia 24 lipca 2019 r. Minister Finansów określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (Monitor Polski rok 2019 poz. 738).

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych (art. 20 ustawy) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy biorąc pod uwagę wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8 %). W roku 2018 zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. w stosunku do I półrocza 2017 r. wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6%). W roku 2017 zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2017r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017 r. w stosunku do I półrocza 2016 r. wyniósł 101,9 (wzrost cen o 1,9 %).

Jak już wspomniano powyżej wysokości stawek podatku od środków transportowych, ustala rada gminy w drodze uchwały. Przy określaniu niektórych stawek podatku od środków transportowych (o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy) rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając dopuszczalną masę całkowitą środka transportowego, liczbę osi, rodzaj zawieszenia oraz w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto, jeżeli górna granica stawki podatku (o której mowa w ust. 1 pkt 2, 4 lub 6 ustawy) jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Stawki maksymalne podatku od środków transportowych w 2020 roku

Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego w 2020 roku, określona w drodze uchwały rady gminy, nie może przekroczyć:

1) od samochodu ciężarowego (o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **847,70 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1414,15 zł**,

c) powyżej 9 ton - **1696,97 zł**;

2) od samochodu ciężarowego (o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy) - **3238,26 zł** - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego (o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy) – **1979,77 zł**;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego (o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie - **2502,96 zł**,

b) powyżej 36 ton - **3238,26 zł**

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;

5) od przyczepy lub naczepy (o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy) - **1696,97 zł**;

6) od przyczepy lub naczepy (o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie - **1979,77 zł**,

b) powyżej 36 ton - **2502,96 zł**

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **2003,81 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2533,36 zł**.

Wobec powyższego proponuje się w uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020 stawki podatku w nowych wysokościach, przy czym proponowane stawki nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Monitorze Polskim 2019 poz.738).

Burmistrz Łądko-Zdroju

Roman Kaczmarczyk