



**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ZADANIE : Przebudowa drogi gminnej nr 119800**  
**- ul. Świętej Jadwigi w Łądku Zdroju.**

**INWESTOR: GMINA ŁĄDEK ZDRÓJ**

**Rynek 31 , 57-540 Łądek Zdrój.**

*OŚWIADCZENIE*

*NA PODSTAWIE ART. 20 USTAWY „PRAWO BUDOWLANE” OŚWIADCZAM, ŻE  
PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ*

**OPRACOWANIE:** mgr inż. Zbigniew Kowik

Mgr inż. Dariusz Krajnik

mgr inż. Aleksander Ruczkowski

kwiecień 2013

## OPRACOWANIE ZAWIERA :

- Opis techniczny
- mapa do celów projektowych

### Część rysunkową :

- projekt zagospodarowania terenu Skala 1: 500, rys. nr 1
- profil podłużny drogi głównej Skala 1:100/500, rys. nr 2
- profil podłużny łącznika Skala 1:100/500, rys. nr 3
- Prefabrykowany Ściek Skrzynkowy Skala 1:10, rys. nr 4
- przekrój konstrukcyjny A-A Skala 1: 25, rys. nr 5
- przekrój konstrukcyjny B-B Skala 1: 25, rys. nr 6
- przekrój konstrukcyjny C-C Skala 1: 25, rys. nr 7
- przekrój konstrukcyjny D-D Skala 1: 25, rys. nr 8
- studzienka ściekowa z wpustem, rys. nr 9
- studnia rewizyjna, rys. nr 10

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Opis przedmiotu opracowania

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 119800 - ulica Świętej Jadwigi w Łądku Zdroju w km 0+000 – 0+239 wraz z łącznikiem do ulicy Marzeń i ulicy Zamkowej w km 0+000 – 0+079 o łącznej długości 318 m, wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, przebudową zjazdów, chodników i elementów odwodnienia.

Przebudowa zaplanowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego – działek nr 317 AM 10, 474, 238 AM 9 obręb Stary Zdrój, będących własnością Gminy Łądek Zdrój.

### 2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowa drogi zaprojektowana jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Przebudowie podlegać będzie istniejąca jezdnia, zjazdy do posesji (w obrębie pasa drogowego), chodniki oraz istniejące elementy odwodnienia – studnie rewizyjne, studzienki ściekowe i przykanaliki.

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

**Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:**

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wraz z rozbiórką krawężników, obrzeży i nawierzchni na chodnikach
- b. Wykonanie nowych studzienek ściekowych w miejscu starych
- c. Wykonanie koryta o głębokości 20 - 40 cm
- d. Wykonanie warstwy stabilizującej podłoże z mieszanki cementowo-piaskowej o grubości 15 cm
- e. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia o grubości 20 cm
- f. Wykonanie podbudowy z betonu o grubości 20 cm- na zjazdach
- g. Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych na chodnikach o grubości 15 cm
- h. Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej grubość 4 cm warstwa wiążąca
- i. Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grubość 4 cm warstwa ścieralna
- j. Nawierzchnia z kostki kamiennej rozbiórkowej 9-11 cm na podbudowie betonowej - zjazdy
- k. Ścieki z kostki kamiennej 9-11 cm na ławie betonowej
- l. Ułożenie krawężników betonowych i kamiennych na ławie betonowej z oporem
- ł. Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- m. Wykonanie nawierzchni na chodnikach z kostki betonowej typu STAROBRUK grubości 8 cm, W KOLORZE BRĄZOWYM.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek głównego przebiegu drogi na długości 239 m rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z ul. Orlą, przebiega w kierunku ul. Zamkowej km 0+239, odcinek projektowanego łącznika zaczyna się w km 0+147,67 drogi głównej i przebiega w kierunku ul. Marzeń do km 0+079.

Droga na całym odcinku w :

- Hm 0+00 - 0+239 posiada nawierzchnię z kostki kamiennej w złym stanie technicznym. W wielu miejscach istniejąca droga ma zniszczoną nawierzchnię, elementy odwodnienia zamulone lub brak. Występują podłużne koleiny i poprzeczne nierówności. Posiada przekrój poprzeczny uliczny i ma przebieg stokowy na całej długości.

Istniejący chodnik prawostronny z płyt betonowych 35x35 cm w złym stanie technicznym, chodnik lewostronny z kostki betonowej.

Istniejąca kanalizacja deszczowa nie spełnia swojej funkcji i wymaga przebudowy.

Zjazdy na przyległe działki wymagają przebudowy.

Istniejący stan drogi ilustrują załączone fotografie :







## 5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przebudowa drogi na całej długości przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Opracowanie przebiega w obrębie działek będących własnością Gminy Łądek Zdrój.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Projektowana droga na całym odcinku ma przekrój uliczny.

### 6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 6,8 i 5,5 m łącznik szerokości 4 m i szerokości korony 10-12 m. Przebudowa drogi przebiegać będzie po istniejącym terenie:

- Szerokość jezdni drogi głównej 6-8 m, na końcowym odcinku 5,5 m
  - Szerokość łącznika 4 m
  - Szerokość chodników z kostki betonowej 1,5 m, na końcowym

odcinku chodnik szerokości 0,75 m  
Ponadto przewiduje się przebudowę nawierzchni wszystkich zjazdów na przyległe grunty w granicach pasa drogowego.

## 6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne drogi głównej daszkowe 2%, łącznika – spadek jednostronny 2%. Spadki podłużne drogi głównej wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od włączenia do ul. Orlej 11,1%, 8,05%, 7,18% i 1,49%. Spadki podłużne łącznika od strony drogi głównej odpowiednio 1,67%, 6,99% i 0,99%.

## 6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano: w Km 0+000 - 0+239 i w obrębie łącznika :

### wykonanie koryta o głębokości 40 cm

- wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5 MPa i grubości 15cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- skropienie wykonanej podbudowy emulsją asfaltową 0,80 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-12 mm o grubości 4 cm oraz wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej rozbiórkowej o wymiarach 9,11 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm i podbudowie betonowej gr. 20 cm na zjazdach.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

## 7. ZJAZDY

- Wykonanie koryta o głębokości 30 cm
- Podbudowa z betonu B 15 grubość 20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa grubość 5 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9-11 cm (kostka z rozbiórki)

## 8. CHODNIKI

- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod chodniki z kostki betonowej.
- Ułożenie krawężników betonowych wystających 12 cm o wymiarach

- 5x30x100 cm na ławie z betonu B 15.
- Ułożenie krawężników kamiennych o wymiarach 25x15 cm na ławie z betonu B 15 (jako ograniczenie wszystkich zjazdów z kostki kamiennej), jako oporniki przejazdowe wystające 3 cm.  
ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie z betonu B 15
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu STAROBRUK o grubości 8 cm W KOLORZE BRAZOWYM.

## **9. ODWODNIENIE DROGI**

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z korony drogi, jezdni, częściowo odprowadza się do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą nowoprojektowanych studzienek ściekowych oraz Prefabrykowanych Ścieków z koryt betonowych. Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Dla prawidłowego funkcjonowania odwodnienia zaprojektowano w myśl uzgodnień Inwestora w obrębie łącznika jako studnię końcową S1 istniejący łapacz wody połączony z istniejącym kolektorem deszczowym.

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

Niniejszy opis sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej. Elementami dokumentacji przetargowej oprócz kosztorysu inwestorskiego są:

- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna
- Dokumentacja Techniczna
- Dokumentacja Przetargowa.

Opracowanie mgr inż.  
ZBIGNIEW KOWIK