

---

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 429 i 431 w Radochowie o długości 0,340 km, w km 0 + 000 – 0 + 160 i 0 + 000 – 0 + 180 [intensywnie opady deszczu czerwiec 2013 r.]

ADRES INWESTYCJI: działki nr 429 i 431 obręb Radochów

INWESTOR: Gmina Łądek - Zdrój

ADRES INWESTORA: ul. Rynek 31, 57-540 Łądek-Zdrój

WYKONAWCA:

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Łukasz Dobosz

DATA OPRACOWANIA: 2017-08-02

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

**DROG-INST Łukasz Dobosz**  
54-615 Wrocław, ul. Rakietowa 11/3  
NIP: 881 141 28 58, REGON: 021723920  
e-mail: biuro@drog-inst.pl

mgr inż. Łukasz Dobosz  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr uprawnień: 0000000000/09  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Przebudowa drogi gminnej nr 429 i 431 w Radochowie o długości 0,340 km, w km 0 + 000 - 0 + 160 i 0 + 000 - 0 + 180  
[intensywne opady deszczu czerwiec 2013 r.]

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej nr 429 i 431 w Radochowie o długości 0,340 km, w km 0 + 000 - 0 + 160 i 0 + 000 - 0 + 180 [intensywne opady deszczu czerwiec 2013 r.]</b>					
1		Odcinek A-B km 0+000,00 do km 0+340,00			
1.1		Roboty rozbiórkowe i ziemne			
1 d.1.1	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		8	m	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
2 d.1.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m2		
		4,5	m2	4,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,500</b>
3 d.1.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m3		
		poz.2 * 0,05	m3	0,225	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,225</b>
4 d.1.1	KNR 2-01 0206-03 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3		
		7,5	m3	7,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,500</b>
1.2		<b>Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów</b>			
5 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		1090	m2	1 090,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 090,000</b>
6 d.1.2	KNK 2-06 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym. Grub. warstwy po zagęszcz. do 10 cm	m3		
		1090 * 0,1	m3	109,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>109,000</b>
7 d.1.2	KNK 2-06 0309-08	Skropienie podbudowy asfaltem pod nawierzchnie bitumiczne	m2		
		1090	m2	1 090,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 090,000</b>
8 d.1.2	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		1061	m2	1 061,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 061,000</b>
9 d.1.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
		1061	m2	1 061,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 061,000</b>
10 d.1.2	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		1034	m2	1 034,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 034,000</b>
1.3		<b>Rowy odwadniające + przepusty</b>			
11 d.1.3	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		110	m	110,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,000</b>
1.4		<b>Pobocza utwardzone</b>			
12 d.1.4	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm	m2		
		340	m2	340,000	

Przebudowa drogi gminnej nr 429 i 431 w Radochowie o długości 0,340 km, w km 0 + 000 - 0 + 160 i 0 + 000 - 0 + 180  
[intensywne opady deszczu czerwiec 2013 r.]

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>340,000</b>
13 d.1.4	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		340	m2	340,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>340,000</b>
<b>2</b>		<b>Odcinek B-C km 0+340,00 do km 0+ 383,80</b>			
<b>2.1</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów</b>			
14 d.2.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		195	m2	195,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195,000</b>
15 d.2.1	KNK 2-06 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym. Grub. warstwy po zagęszcz. do 10 cm	m3		
		195 * 0,1	m3	19,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,500</b>
16 d.2.1	KNK 2-06 0309-08	Skropienie podbudowy asfaltem pod nawierzchnie bitumiczne	m2		
		195	m2	195,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195,000</b>
17 d.2.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		167	m2	167,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>167,000</b>
18 d.2.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
		167	m2	167,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>167,000</b>
19 d.2.1	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		140	m2	140,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140,000</b>
<b>2.2</b>		<b>Rowy odwadniające + przepusty</b>			
20 d.2.2	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		10	m	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
21 d.2.2	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
		6	m	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
22 d.2.2	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank. nk.		
		2	ściank. nk.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>2.3</b>		<b>Pobocza utwardzone + niwelacja terenów przyległych</b>			
23 d.2.3	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 15 cm	m2		
		43	m2	43,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43,000</b>
24 d.2.3	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		43	m2	43,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43,000</b>