

PROGRAM PRZEBUDOWY (dane wyjściowe do projektowania)

„Przebudowa dróg gminnych nr 354, 407 i 428 – etap I: odcinek o długości 0,390 km w miejscowości Trzebieszowice w km 0+000 ÷ 0+390”

Obiekt: Drogi gminne nr 354, 407 i 428

Inwestor: Gmina Łądek Zdrój, Rynek 31, 57-540 Łądek Zdrój

Studium: Projekt przebudowy – dane wyjściowe do projektowania

Wykonał: Roman Stępak

Zakres opracowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej:

Projekt budowlano - wykonawczy

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno - prawna
4. Część projektowa:
 - Opis techniczny
 - Rysunki:
 - Rys. nr 1 Plan liniowy zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys. nr 2 Przekroje konstrukcji

Kosztorys inwestorski

Spis załączników:

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.
2. Wrys i wypis z rejestru gruntów
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 z profilem podłużnym i przekrojami poprzecznymi

1. Dane ewidencyjne:

Obiekt: drogi gminne nr 354, 407 i 428

Inwestor: Gmina Łądek – Zdrój, z/s ul. Rynek 31, 57-540 Łądek Zdrój

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest program przebudowy nawierzchni dróg gminnych nr 354, 407 i 428 w miejscowości Trzebieszowice o łącznej długości ok. 800 mb, który stanowi dane wyjściowe do opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy. Przebudowa w/w drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu jej użytkowania poprzez wykonanie nowej ulepszonej nawierzchni. Drogi nie zmieniają swojego przeznaczenia dalej pozostają drogami wewnętrznymi.

Zakres opracowania:

1. Opracowaniem objęta jest cała droga składająca się z trzech dróg o nr 354, 407 i 428 stanowiąca jeden ciąg komunikacyjny z przebiegiem od DW392 do DW392.
2. Opracowanie należy sporządzić na całą drogę do realizacji w dwóch etapach o odcinkach: etap I: odcinek o długości 0,390 km, w km 0,00 ÷ 0 +390 i etap II: odcinek o długości ok. 0,410 km, w km 0,00 + 390 ÷ 0,00 + 800. Koszt przebudowy dróg należy, w kosztorysie inwestorskim, określić na całość z podziałem na dwa etapy.
3. Lokalny kilometrąz poprowadzić od DW392 od działki 354 do DW392 do dz. 428
4. W PT należy uwzględnić zjazdy na drogi gminne oraz przyległe nieruchomości w obrębie pasów drogowych przedmiotowych dróg. Zjazdy oraz niweletę drogi na tych zjazdach należy uzgodnić z właścicielami przyległych nieruchomości dostosowując je do już istniejących.

3. Podstawa opracowania

umowa o prace projektowe zawarta z Burmistrzem Łądka - Zdroju mgr inż. Kazimierz Szkudlarek

w oparciu o:

- mapę sytuacyjno wysokościową do celów projektowych w skali 1:1000
- program przebudowy
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 2004r.)
- polskie i branżowe normy
- wyniki wizji lokalnej terenu oraz dodatkowe uzgodnienia niezbędne do sporządzenia niniejszego projektu przebudowy

4. Opis stanu istniejącego

a) *Lokalizacja*

Droga gminne nr 354, 407 i 428 (AM- 1), obręb: Trzebieszowice

Przebieg drogi od DW392 do DW392

b) *Stan istniejący*

Drogi gminne zaliczone do dróg wewnętrznych zlokalizowane są na terenie wiejskim miejscowości Trzebieszowice. Stanowią ciąg komunikacyjny zapewniający dojazd do pól i przyległych gospodarstw. Drogi dwukierunkowe o szerokości 3,0 ÷ 3,50 m o nawierzchni gruntowo - kamiennej.

5. Rozwiązania projektowe

a) *Parametry techniczne*

Przebudowa drogi gminnej polegała będzie na:

- ✓ częściowej rozbiórce istniejącej nawierzchni gruntowo – kamiennej aby po wykonaniu nowych warstw podbudów zachować niweletę do istniejących zjazdów
- ✓ wykonanie zjazdów w drogi gminne oraz na teren przyległych nieruchomości
- ✓ wykonaniu nowej konstrukcji jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej

- **nawierzchnia asfaltowa:**

- wykonanie wiązania między warstwowego z emulsji asfaltowej w ilości 1,5 kg/m², emulsja posypana frezowiną. Wiązanie na całej szerokości podbudowy tłuczniowej,
- dwuwarstwowa nawierzchnia asfaltowa wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych (bitumicznych), grysowo-żwirowych 0 / 18 / 16 - warstwa asfaltowa wiążąca – grubość po zagęszczeniu 4 cm, 0 / 12 / 16 - warstwa asfaltowa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 3 cm,
- warstwy rozkładane i zagęszczane mechanicznie walcem stalowym,
- nawierzchnia asfaltowa o stałej szerokości min. 3,00 m
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach o szerokości dostosowanej do zjazdu,
- warstwy rozkładane i zagęszczane mechanicznie walcem stalowym,

- **nośna konstrukcja tłuczniowa drogi i zjazdów:**

- nośną podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna - podbudowa z tłuczni kamienno-łamanego gatunku min II; tłuczeń 31,5/63 mm. Grubość podbudowy 8 cm, szer. 4,00 m (wraz z poboczami), wg. PN-84/S-96023.

- nośną podbudowa tłuczniowa - warstwa górna – podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 4 - 31,5 mm. Grubość podbudowy 8 cm, szer. 4,00 m (wraz z poboczami), wg. PN-84/S-96023.

Odwodnienie

Odwodnienie z nawierzchni powierzchniowe, brak możliwości wprowadzenia rowów lub innych urządzeń odwadniających

Urządzenia obce

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się na odcinku sieć energetyczna. Wykonywanie robót rozbiórkowych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu ich wykonywania. Roboty zaprojektować tak aby były prowadzone w porozumieniu i pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Technologia robót

a) Wykonanie warstwy z asfaltobetonu

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadle do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15 cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

b) pobocza

Pobocza należy wykonać z materiału kamiennego szer. 50 cm

Zakres rzeczowy dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmuje:

- a/. - wizja terenowa i pomiary inwentaryzacyjne modernizowanego obiektu,

- przedmiar robót budowlanych, na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych z kilometrażem indywidualnym ;

b/. projekt budowlano-wykonawczy w pełnym zakresie niezbędnym do wykonania przebudowy drogi; zgodnie z załączonym programem przebudowy

c/. niezbędne uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego (szczególnie z właścicielami przyległych nieruchomości);

d/. przedmiar robót i kosztorys inwestorski;

e/. specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót;

Dokumentacje projektowe wraz z przedmiarem robót i kosztorysem ślepym wykonane będą w 4-ech egzemplarzach + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

Kosztorys inwestorski i specyfikacje techniczne - po 1 egzemplarzu + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

Wymienione opracowania winny być wykonane zgodnie z przepisami:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389);

- Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych;

Uwagi końcowe:

1. Inwestor dostarcza w wersji elektronicznej: mapę do celów projektowych, profil podłużny oraz przekroje w miejscach charakterystycznych.
2. Niniejszy program przebudowy zawiera ogólne założenia projektowe oraz informacje niezbędne do opracowania projektu technicznego.
3. szczegóły rozwiązań projektowych oraz wszelkie zmiany lub inne rozwiązania projektowe są dopuszczone. Należy je uzgodnić z Inwestorem.
4. Osobą do kontaktów ze strony Inwestora jest Roman Stępak tel. (74) 8 117 872 mail: drogi@ladek.pl

Akceptuję:

sporządził: