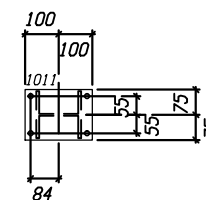
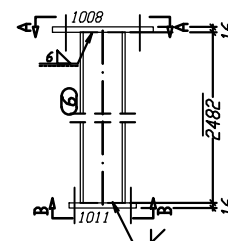
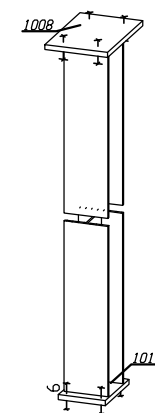


Widok 6, A-A

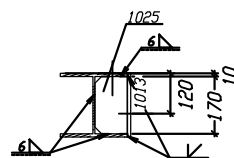


Widok 6, B-B

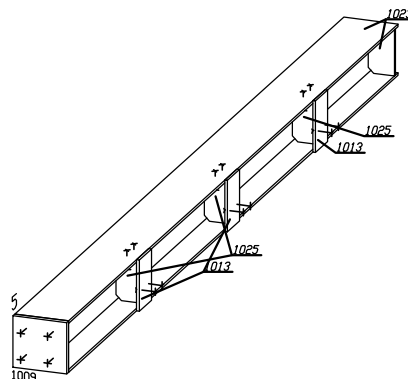


**** Zest. dla jednego el. wysyłkowego - Suma 1/1 x Wykonać**

Nr.	Tnr.	Poz.	Nazwa	Sztuk	Profil	Materiał	Długość	Waga	Izn.
1	1	5	Belka	1	HEA200	St3S	3270	138.32	
2	1	1009	Żebro	1	BL20*200	St3S	190	5.97	
3	1	1013	Blacha	3	BL10*120	St3S	190	5.37	
4	1	1023	Żebro	2	BL10*97	St3S	170	2.58	
5	1	1025	Żebro	3	BL10*96	St3S	170	3.84	
Waga catkownita (kg)								156.08	
Gabarvity (W x S x D): 190 x 210 x 3290									



Przekrój 5, B-B



**** Zest. dla jednego el. wysyłkowego - Suma 2/2 x Wykonać**

Nr.	Tnr	Poz.	Nazwa	Sztuk	Profil	Materiał	Długość	Waga	Dzn.
1	1	6	Stop	1	HEA140	St3S	2482	61.31	
2	1	100B	Blacha	1	BL16#200	St3S	300	7.54	
3	1	101I	Blacha	1	BL16#150	St3S	200	3.77	
Waga catkowita (kg)								72.61	
Gabaryty (W x S x D): 300 x 200 x 2514									

BIURO INŻYNIERSKIE BUDOWNICTWA Andrzej Kociński Panikwa 45 57-500 Bystrzyca Kł.	Inwestor: Gmina Łądek Zdrój, Rynek 31, 57-540 Łądek Zdrój Temat: Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania dworca kolejowego w Łądku Zdroju w celu utworzenia inkubatora przedsiębiorczości		
	Poz. 5, 6		Skala 1:15
Projektant:	inż. Andrzej Kociński upr. UAM VI-f/3/2/89		Data: 08.2017
Specjalność	PROJEKT WYKONAWCZY / El. wysyłkowe		Nr rys. w-08