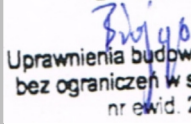


# PROJEKT BUDOWLANY

<i>Inwestor:</i>		<b>Gmina Łądek - Zdrój</b> ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój
<i>Jednostka projektowa:</i>		<b>mgr inż. Łukasz Dobosz</b> ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław ☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: <a href="mailto:biuro@drog-inst.pl">biuro@drog-inst.pl</a> <a href="http://www.drog-inst.pl">www.drog-inst.pl</a>
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<b>Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój</b>	
<i>Obiekt:</i>	<b>parking dla samochodów osobowych</b>	
<i>Działki:</i>	<b>Nr 333, 335/1, 353</b>	
<i>Jednostka ewidenc.</i>	<b>020808_4 Łądek – Zdrój – miasto</b>	
<i>Obręb:</i>	<b>0002 Stary Zdrój</b>	
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	<b>XXV, IV</b>	

<i>branża</i>	<i>studium</i>	<i>Data opracowania</i>
<b>drogowa</b>	<b>projekt budowlany</b>	<b>28.12.2016</b>

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>funkcja</i>	<i>podpis</i>
<b>mgr inż. Kamil Biajgo</b>	<b>283/DOŚ/12</b>	<b>drogowa</b>	<b>projektant</b>	<b>mgr inż. Kamil Biajgo</b>  Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 283/DOŚ/12
<b>mgr inż. Łukasz Dobosz</b>	<b>300/DOŚ/09</b>	<b>drogowa</b>	<b>asystent</b>	<b>mgr inż. Łukasz Dobosz</b>  UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewid. 300/DOŚ/09 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis zawartości .....	2
3. Dokumenty formalno – prawne .....	3
• Oświadczenie projektanta .....	4
• Uprawnienia i zaświadczenia .....	5-10
• Mapa do celów projektowych .....	11
• Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.....	12-13
• Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku.....	14
• Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa.....	15-18
• Uzgodnienie Tauron.....	19-21
• Uzgodnienie Orange.....	22-23
• Uzgodnienie Zarząd Budynków Komunalnych.....	24
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	25-32
5. Część rysunkowa .....	33
Rys. 1 Plan zagospodarowania terenu .....skala 1:500	34
Rys. 2 Przekroje konstrukcyjny.....skala 1:50	35

## DOKUMENTY FORMALO – PRAWNE

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)  
*mgr inż. Łukasz Dobosz*

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

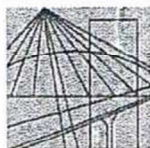
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 Lipca 1994r. (Dz. U. z 2016r.; poz. 290 z późniejszymi zmianami)

**oświadczam, że**

### PROJEKT BUDOWLANY

**budowy parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój** jest zgodny z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*mgr inż. Kamil Biajgo*  
*Biajgo*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. 283/DOŚ/12

DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-62/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB  
n a d a j e****Panu:****Kamil Biajgo**magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 17 czerwca 1984 r. we Wrocławiu**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 283/DOŚ/12****w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń****Pan Kamil Biajgo jest uprawniony:**

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)

mgr inż. Łukasz Dobosz

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Kamil Biajgo posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Biajgo  
Ul. Jedności Narodowej 123/11  
50-301 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

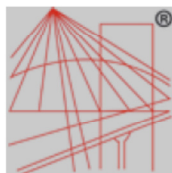


Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EKC-NY1-HZB \*

Pan Kamil Biajgo o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0033/13  
adres zamieszkania ul. Jedności Narodowej 123/11, 50-301 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920  
☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)  
*mgr inż. Łukasz Dobosz*

DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-341/2009/09

Wrocław, dnia 21 grudnia 2009 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB  
n a d a j e****Panu****Łukasz Ryszard Dobosz**magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 3 lutego 1979 r. w Bystrzycy Kłodzkiej**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 300/DOŚ/09****w specjalności drogowej  
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń****UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Łukasz Ryszard Dobosz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Ryszard Dobosz  
Ul. Rakietowa 11/3  
54-615 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWAMgr inż. Bronisław Wosiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)  
mgr inż. Łukasz Dobosz



**Pan Łukasz Ryszard Dobosz** jest uprawniony:

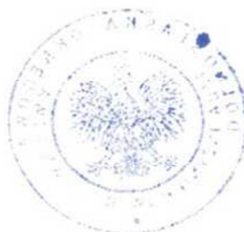
W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

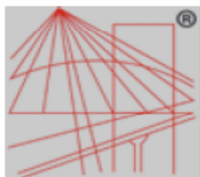
*Mgr inż. Bronisław Wosiek*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)  
mgr inż. Łukasz Dobosz

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-5FN-J9P-USX \*



Pan Łukasz Ryszard Dobosz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/10  
adres zamieszkania ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

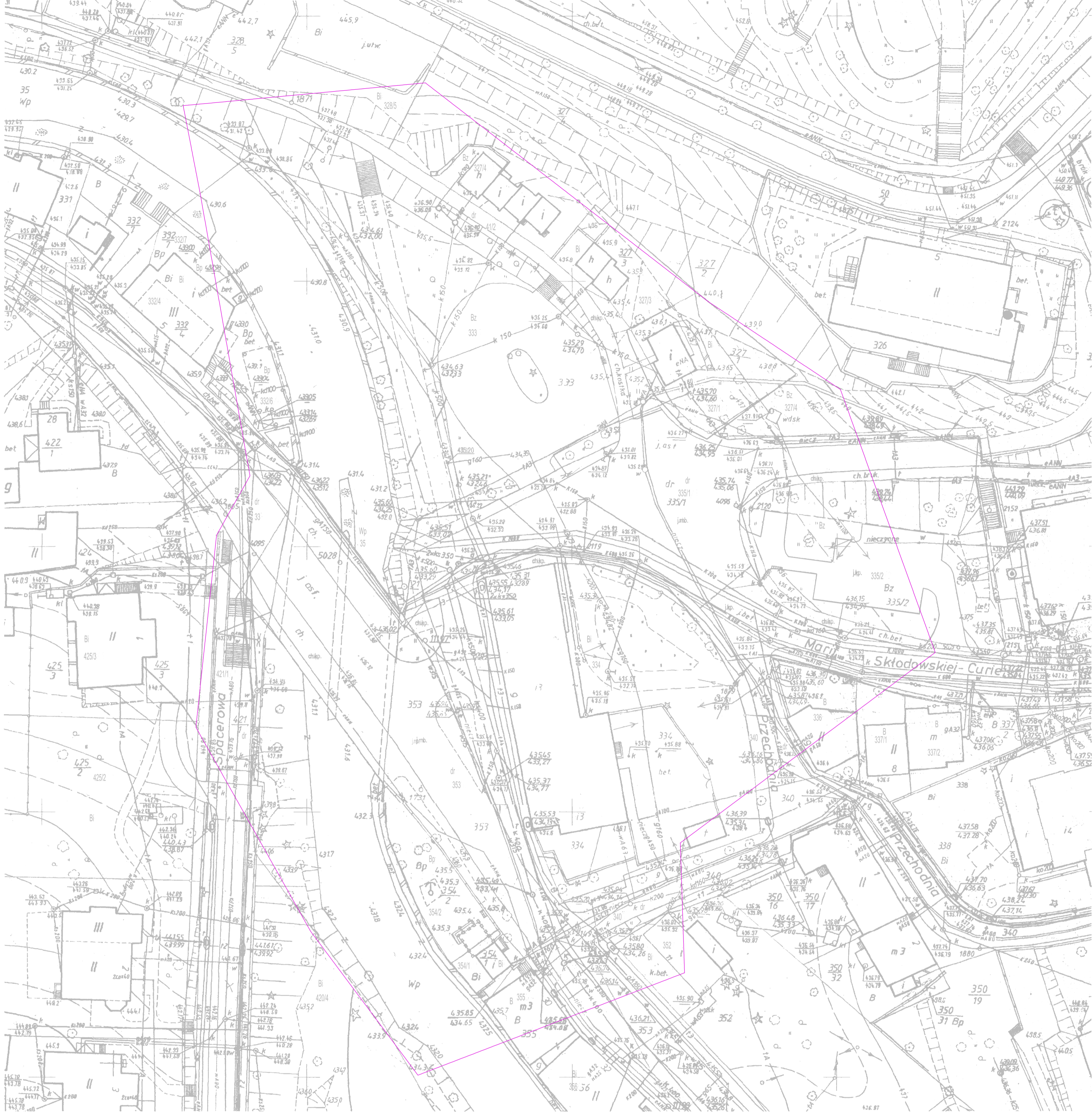
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920  
 mobile: 690 960 695,  e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)  
*mgr inż. Łukasz Dobosz*



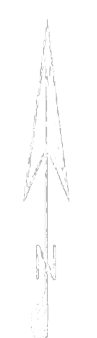
9.02.2016. 1489  
11.08.2016

*Handwritten signature/initials*

5578930.00  
5620000.00

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.KG.6640.764.2016.KG16	
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy 19.07.2016
Miejscowość	Lądek Zdrój	nr działek 333, 335/1, 35, 353
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 020808 4	
Obręb ewidencyjny	nazwa Lądek - Zdrój - miasto	
Nazwa układu współrzędnych	identyfikator 0002	
	nazwa Stary Zdrój	
	prostokątnych płaskich 2000/18	
	wysokości Kronsztadt 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak	
Geolart Bartłomiej Wasilewski ul. Zielna 18/3 51-313 Wrocław NIP 895-159-97-91, REGON 020333269	mgr inż. Bartłomiej Wasilewski nr upr. 19256	
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę	imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę	
Uwaga: układ współrzędnych wysokości Kronsztadt 60 jest niezgodny z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. 2012 poz. 1247)		



W/N.5183.1303.2017.KN

Wałbrzych, dnia 20.06.2017 r.

Pan Łukasz Dobosz

DROG-INST

ul. Rakietowa 11/3

54-615 Wrocław

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.05.2017 r. (data wpływu 07.06.2017 r.), w sprawie budowy parkingu dla samochodów osobowych przy **pl. Marii Curie-Skłodowskiej w Łądku-Zdroju**, informuje, jak poniżej.

Teren inwestycji jest zlokalizowany w obszarze historycznego obszaru Zdroju miejscowości Łądek-Zdrój figurującym w wykazie obszarów zabytkowych. W związku z powyższym podlega ochronie prawnej w myśl art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Opiniuję pozytywnie przedstawioną koncepcję budowy parkingu, wnosząc następujące warunki konserwatorskie do realizacji zamierzenia:

- Należy zwiększyć powierzchnię biologicznie czynną, np. poprzez wykonanie miejsc parkingowych z geokraty przerosniętej trawą,
- Zaleca się zróżnicowanie nawierzchni, poprzez wprowadzenie elementów wykonanych z materiałów naturalnych o wysokich walorach estetycznych, w celu wyznaczenia stref pełniących różne funkcje.

*Projekt budowlany osteplowano jako załącznik do niniejszego pisma i pozostawiono 1 egz. w archiwum tut. Urzędu.*

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konservatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Maria Ptak*  
KIEROWNIK DELEGATURY  
w Wałbrzychu

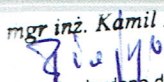
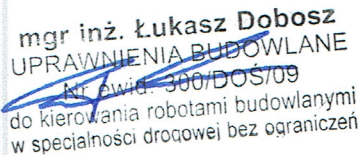
Otrzymują:

1. Adresat /185361-91513-2-R/
2. a/a KN (kat. B – obszar zdroju)

# PROJEKT BUDOWLANY

<i>Inwestor:</i>		<b>Gmina Łądek - Zdrój</b> ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój
<i>Jednostka projektowa:</i>		<b>mgr inż. Łukasz Dobosz</b> ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław ☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: <a href="mailto:biuro@drog-inst.pl">biuro@drog-inst.pl</a> <a href="http://www.drog-inst.pl">www.drog-inst.pl</a>
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<b>Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój</b>	
<i>Obiekt:</i>	<b>parking dla samochodów osobowych</b>	
<i>Działki:</i>	<b>Nr 333, 335/1, 353</b>	
<i>Jednostka ewidenc.</i>	<b>020808_4 Łądek – Zdrój – miasto</b>	
<i>Obręb:</i>	<b>0002 Stary Zdrój</b>	
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	<b>XXV, IV</b>	

<i>branża</i>	<i>studium</i>	<i>Data opracowania</i>
<b>drogowa</b>	<b>projekt budowlany</b>	<b>28.12.2016</b>

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>funkcja</i>	<i>podpis</i>
<b>mgr inż. Kamil Biajgo</b>	<b>283/DOŚ/12</b>	<b>drogowa</b>	<b>projektant</b>	 <b>mgr inż. Kamil Biajgo</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 283/DOŚ/12
<b>mgr inż. Łukasz Dobosz</b>	<b>300/DOŚ/09</b>	<b>drogowa</b>	<b>asystent</b>	 <b>mgr inż. Łukasz Dobosz</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewid. 300/DOŚ/09 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku  
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20  
tel. +48 74 868 0 180, fax +48 74 868 0 190  
e-mail: [sekretariat@zdp.klodzko.pl](mailto:sekretariat@zdp.klodzko.pl)

Kłodzko, 23.06.2017 r.

TT.3.4230.150-2/17

**DROG-INST Łukasz Dobosz**  
**ul. Rakietowa 11/3**  
**54-615 Wrocław**

*Dotyczy: wniosku z dnia 23.03.2017 roku o zaopiniowanie projektu „Budowy parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowy chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój” w zakresie przebudowy chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 353 i 335/1 i dokumentacji uzupełniającej z dnia 21.06.2017 roku (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 23.03.2017 roku L.dz. 1463 i 22.06.2017 roku L.dz. 3185)*

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku w odpowiedzi na ww. pisma informuje, że pozytywnie uzgodnienia projekt dla zadania „Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowy chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój”.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**  
*inż. Stanisław Sijka*

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej
3. a/a

Sprawę prowadzi:  
Monika Drożdż  
Tel. 74 8680193

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

DROG-INSTAL

ul. Rakietowa 11/3  
54-615 Wrocław

Wałbrzych, 27.04.2017r.

Wasz znak: Parking Curie  
Skłodowskiej/PSG/1/2016

Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SW/JT/307/INF-72/2017

Dot.: uzgodnienia projektowanego parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ul. Marii Skłodowskiej Curie w miejscowości Łądek-Zdrój, działki nr 333, 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektowanego parkingu dla samochodów osobowych w rejonie ul. Marii Skłodowskiej Curie w miejscowości Łądek-Zdrój informuje, że uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową w zakresie kolizji znaszą infrastrukturą gazową.

Należy dostosować się do następujących wytycznych:

1. W obszarze objętym zakresem opracowania w/w. inwestycji przebiega czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia De160 PE-HD (rok budowy 1998), DN150 stal. (rok budowy 1975), zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Dla istniejących czynnych sieci gazowych n/c należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.).
3. W odległości mniejszej niż 1m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r.

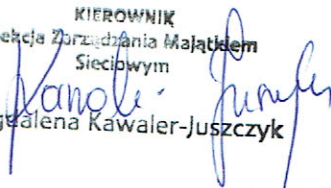
- w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr47,poz.401 z dnia 19.03.2003r.).
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć oraz zachować odległości pionowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W miejscu zbliżenia zaznaczonym na załączniku graficznym należy zachować szczególną ostrożność.
  5. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejącego gazociągu. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego chodnika lub drogi.  
W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągu na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków w Oddziale Zakładzie Gazowniczym we Wrocławiu.
  6. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych.
  7. W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty:
    - usunięcia uszkodzenia;
    - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem;
    - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego,
    - odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu;
    - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego.
  8. Ponadto informujemy, że sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1m do 1,5m, natomiast sieci gazowe wykonane z polietylenu posadowione są na następujących głębokościach:
    - minimalne przykrycie dla przyłączy wynosi 0,6m;
    - dla gazociągów w terenie zabudowanym (np. w ulicy) – 0,8m;
    - dla gazociągów poza terenem zabudowanym (np. w gruntach ornych) – 1m.
  9. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno - wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. Z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, jak i przez firmę geodezyjną.
  10. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie **Gazownię w Kłodzku, ul. Fabryczna 1, 57-300 Kłodzko.**  
**Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem w/w Gazowni.**



11. **Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do Gazowni w Kłodzku.**
12. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy ją przywrócić do stanu pierwotnego.
13. Niniejsze uzgodnienie wraz z załącznikiem ważne jest do dnia 27.04.2018r. o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja.

**Informujemy, iż od dnia 01.03.2015 r. uzgodnienia w PSG sp. z o.o. są odpłatne - zgodnie z cennikiem umieszczonym na stronie internetowej [www.psgaz.pl/cenniki](http://www.psgaz.pl/cenniki)**

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem  
Sieciowym  
  
Magdalena Kawaier-Juszczak

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egzempl. PB
2. Gazownia w Kłodzku
3. ZMS/SW a/a + 1 egzempl. PB

Osoba do kontaktu:

[jacek.trzcinski@psgaz.pl](mailto:jacek.trzcinski@psgaz.pl)

tel.74 842 72 14

w przypadku nieobecności

[eleni.karanikola-cieciera@psgaz.pl](mailto:eleni.karanikola-cieciera@psgaz.pl)

tel. 74 842 72 15

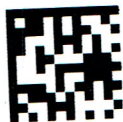
Wzrost: 170 cm  
Ciężar ciała: 65 kg  
Ciężar serca: 250 g  
Ciężar płuc: 1000 g  
Ciężar wątroby: 1500 g  
Ciężar nerek: 150 g  
Ciężar trzustki: 70 g  
Ciężar śledziony: 150 g  
Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g  
Ciężar pęcherzyka moczowego: 100 g  
Ciężar prostaty: 20 g  
Ciężar jądra: 5 g  
Ciężar przysadki: 0,5 g  
Ciężar nadnerczy: 5 g  
Ciężar tarczycy: 20 g  
Ciężar gruczołu krokowego: 20 g  
Ciężar gruczołu sutkowy: 5 g  
Ciężar gruczołu krokowego: 20 g  
Ciężar gruczołu sutkowy: 5 g



Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
Region Kłodzko  
ul. Objazdowa 8, 57-300 Kłodzko  
tel. +48 74 86 52 400  
fax +48 74 86 73 393  
e-mail: klodzko.rd@tauron-dystrybucja.pl

1008876091



Kłodzko, dn. 20.04.2017

TD / OWB / OMD4 / 2017-04-25 / 0000007

Barcode: 1008342055

Łukasz Dobosz  
Ul. Rakietowa 11/3  
54-615 Wrocław

**Dotyczy: wniosku o uzgodnienie branżowe budowy parkingu na terenie dz. nr 333 w Łądku -Zdrój.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 31.03.2017 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i SN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych w zakresie linii nN i SN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

**Sprawę prowadzi:**

Klonowski Krzysztof, tel. 748652408, [krzysztof.klonowski@tauron-dystrybucja.pl](mailto:krzysztof.klonowski@tauron-dystrybucja.pl)

**Załączniki:**

1 egz. mapy

Wytyczne do zabezpieczenia kabli

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Wałbrzychu  
Starszy specjalista ds. dokumentacji  
*Łukasz Wańczyk*  
**Łukasz Wańczyk**

Otrzymują

- 1) Adresat
- 2) a/a OMD4 / KK

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
ul. Wysockiego 11  
58-300 Wałbrzych  
tel. +48 74 84 28 300  
fax +48 74 84 25 819  
e-mail: wałbrzych@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków  
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wplacony): 511.925759,22 zł

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr OMD4.3/27/2017)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Naniezione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonwanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploataującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną NN należy zidentyfikować we własnym zakresie.  
Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/jazdodrogi. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych dla kabli 1 kV rury minimum 160mm koloru czerwonego dla kabli SN rury minimum 110mm koloru niebieskiego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych NN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, łącząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych linii energetycznych fundamentów słupów

- linii NN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m



Województwo Śląskie  
Urząd Marszałkowski  
Biuro do spraw Infrastruktury  
podpis: [Wskazano] data: [Wskazano]  
dekrety: 17-05-2017  
17-05-2017  
Skierowano do: G. Szymiel  
do wiadomości: D. STĘPAK  
Nr dziennika: \_\_\_\_\_

Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Gmina Łądek-Zdrój  
ul. Rynek 31  
57-540 Łądek-Zdrój

Wrocław, 9 maja 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WB.2110-23310/17/MB

**Temat:** uzgodnienie projektu budowy parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowę chodnika i wyspu kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb Stary Zdrój.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowę chodnika i wyspu kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb Stary Zdrój. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
fax 71 347 07 23

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.;

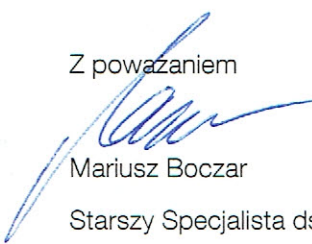


4. W miejscach skrzyżowań i zblżeń, na etapie wykonywania prac, istniejącą sieć teletechniczną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo przed uszkodzeniem i przesunięciem rurami ochronnymi dwudzielnymi grubościennymi przez całą szerokość (po 1,0m poza obrys. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Jan Kuciej tel. 74 867 39 10, 504 173 464. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci telekomunikacyjnej. Koszty regulacji ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
10. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

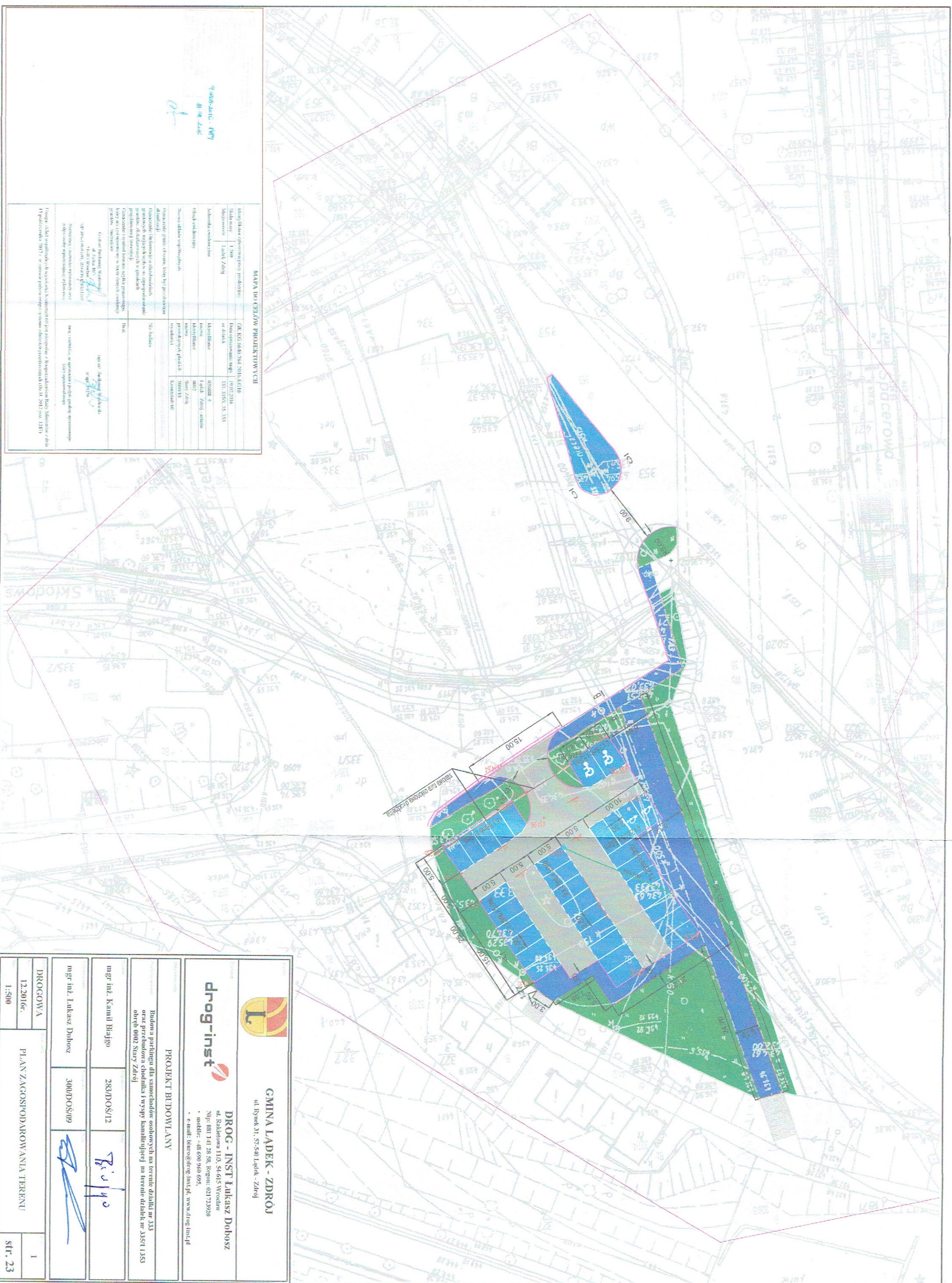
Z poważaniem



Mariusz Boczar

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego



**MAPA DOKŁADOW PROJEKTOWYCH**

Identyfikator zgłoszenia projektu	CR.KG.66.01.764.2018.K.016
Stadium	Plan operacyjny, mapy
Miejscowość	ul. Dąbrowska
Adres	33-335/13, 33-335/14
Identyfikator	020000 4
Identyfikator	1.013 Zdrój - miasto
Identyfikator	0002
Identyfikator	Szary Zdrój
Identyfikator	200018
Identyfikator	Komercyjny 10
Identyfikator	020000 4
Identyfikator	1.013 Zdrój - miasto
Identyfikator	0002
Identyfikator	Szary Zdrój
Identyfikator	200018
Identyfikator	Komercyjny 10

Organizacja: **DRÓG - INST**  
 ul. Rakławska 11/2, 54-615 Wrocław  
 NIP: 881 141 28 88, REGON: 02172920  
 e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl

**DRÓG - INST**  
 ul. Rakławska 11/2, 54-615 Wrocław  
 NIP: 881 141 28 88, REGON: 02172920  
 e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl

**PROJEKT BUDOWLANY**

Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przbudowa chłodnicy i wyspy kanalizacyjnej na terenie działek nr 335/1 i 335/2 obręb 0002 Stary Zdrój

mgr inż. Kamili Biągo 283/DOS/12 *Biągo*

mgr inż. Lukasz Dobosz 300/DOS/09 *Dobosz*

**DRÓGOWA** 12.2016r. **PLAN Zagospodarowania Terenu**

1:500

1

str. 23

CSZU-2DRO7  
19.04.2017

Zarząd Budynków Komunalnych  
57 540 Łądek-Zdrój, ul. Fabryczna 7a  
tel. 748 146 345, 748 146 658  
NIP 881-13-35-069, REGON 890697730

WYKONANO PROJEKT ZWODNIENIA  
DZIĄŁA WODOCIEGÓW  
BEZWIĄG

KIEROWNIK  
Działu Wodociągów i Kanalizacji  
mgr inż. *[Signature]* Konrad Szmit

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGSPODAROWANIA TERENU

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)

*mgr inż. Łukasz Dobosz*

**1) Dane ewidencyjne**

Obiekt: parking dla pojazdów osobowych

Lokalizacja: obręb 0002 Stary Zdrój, Łądek – Łądek Zdrój

Działki nr ewidencyjne: 333, 335/1, 353

**2) Podstawa**

- ✓ Zamówienie 01.09.2016r..
- ✓ Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2015r. poz. 460/
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. z 124r./
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- ✓ Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 28.12.2012r. Nr XXXVI/823/12
- ✓ Mapa do celów projektowych skala 1:500
- ✓ Inwentaryzacja w terenie
- ✓ Wywiad środowiskowy

**3) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;**

Przedsięwzięcie obejmuje budowę parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowę chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb Stary Zdrój

Zakres zamówienia zawiera m.in. projekt budowlany obejmujący:

- ✓ budowę parkingu dla samochodów osobowych – w tym:
  - wykonanie nowej konstrukcji parkingu
  - wykonanie chodników i dojeżdż do parkingu
  - wykonanie zieleni
- ✓ przebudowę chodnika – w tym
  - wykonanie nowej konstrukcji chodnika z wymianą i korekta krawężnika i obrzeży
- ✓ przebudowę wyspy kanalizującej- w tym:
  - utwardzenie wyspy – wykonanie nowej konstrukcji

**4) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

Przedmiotowe działki zlokalizowane są w części zdrojowej miejscowości Łądek – Zdrój. Działka nr 333 obręb Stary Zdrój to obecnie niezagospodarowany teren zielony.



Chodnik przewidywany do przebudowy zlokalizowany jest na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb Stary Zdrój. Obecnie w nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z kostki betonowej. Krawężnik w wielu miejscach uszkodzony mechanicznie.



Wyspa kanalizująca zlokalizowana na terenie działki nr 353 obręb Stary Zdrój. Obecnie jako wyspa zielona.



ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)  
mgr inż. Łukasz Dobosz

**5) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

Projektowany parking na terenie działki nr 333 przewidziany jest dla 33 pojazdów osobowych w tym dwa miejsca dla niepełnosprawnych i dwa miejsca dla pojazdów elektrycznych na potrzeb szybkiego ładowania. Łączna powierzchnia miejsc postojowych 422,5m<sup>2</sup>. Wymiary stanowisk postojowych 2,5x5,0mb usytuowane prostopadle do dróg manewrowych. Drogi manewrowe szerokości 5,0mb o łącznej powierzchni 421,5m<sup>2</sup>. Wyjazd na drogę gminną szerokości 5mb wyokrąglony łukami kołowymi o promieniu 5mb. Styk nawierzchni zjazdu z krawędzią drogi gminnej na szerokości 15mb. Obramowanie parkingu krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Światło 10cm. Na połączeniu krawędzi jezdni manewrowej z drogą gminną wtopiony na świetle 2cm.

**Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych**

- Warstwa ścierna z kostki betonowej 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 8cm
- kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- piasek gruboziarnisty 5cm
- grunt rodzimy

gr. konstrukcji 40cm

Łączna grubość konstrukcji wynosi HK = 0.40m.

$H_z=0,4 \cdot h_z=0,4 \cdot 1,0=0,40m = HK$  – warunek mrozoodporności został spełniony.

**Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych**

- Warstwa ścierna z płyt ażurowych 10cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 2cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 8cm
- kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- piasek gruboziarnisty 5cm
- grunt rodzimy

gr. konstrukcji 40cm

Łączna grubość konstrukcji wynosi HK = 0.40m.

$H_z=0,4 \cdot h_z=0,4 \cdot 1,0=0,40m = HK$  – warunek mrozoodporności został spełniony.

Chodniki – dojścia do parkingu o powierzchni 256m<sup>2</sup> szerokości zmiennej od 1,5 do 3,5mb. Ograniczone obustronnym obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie z betonu C12/15, od strony parkingu krawężnikiem betonowym 15x10x100 na ławie z betonu C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni chodników - parking

• warstwa ścieralna kostka kamienna	8cm
• podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
• kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	10cm
• grunt rodzimy	
gr. konstrukcji	21cm

Przebudowa chodnika na terenie działki nr 335/1 i 353 polegała będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej i kostki betonowej o łącznej powierzchni 99m<sup>2</sup>. Wymianie istniejącego krawężnika z korektą przebiegu. Wymianie obrzeży betonowych oraz wykonaniu nowej nawierzchni na uprzednio przeprofilowanej podbudowie.

#### Konstrukcja nawierzchni chodników

• warstwa ścieralna kostka betonowa	8cm
• podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
• kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie wyrównanie podbudowy	5cm
• istniejąca podbudowa	
gr. konstrukcji	16cm

Przebudowa wyspy kanalizującej polegała będzie na przystosowaniu jej do przejazdu pojazdów poprzez utwardzenie – wykonanie nowej konstrukcji. Projekt przewiduje wymianę krawężnika i ułożenie go na płask na ławie z betonu C12/15 . Następnie wykonanie nowej konstrukcji w tym nowej nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni 88,5m<sup>2</sup>.

#### Konstrukcja wyspy kanalizującej

• Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8cm
• podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
• kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	8cm
• kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	15cm
• piasek gruboziarnisty	5cm
• grunt rodzimy	
gr. konstrukcji	40cm

Łączna grubość konstrukcji wynosi HK = 0.40m.



$H_z=0,4 \cdot h_z=0,4 \cdot 1,0=0,40\text{m}$  = HK – warunek mrozoodporności został spełniony.

#### Układ wysokościowy - niweleta

Zgodnie z rys. pzt nr 1. Spadki poprzeczne w kierunku środka parkingu. Spadek podłużny w kierunku drogi gminnej 1,2%.

#### Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

- 6) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

• Powierzchnia miejsc postojowych:	422,5 m <sup>2</sup>
• Powierzchnia dróg manewrowych	421,5 m <sup>2</sup>
• Powierzchnia chodnika przy parkingu	256,0 m <sup>2</sup>
• Powierzchnia przebudowywanego chodnika	99,0 m <sup>2</sup>
• Powierzchnia wyspy kanalizującej	88,5 m <sup>2</sup>
• Powierzchnia zieleni :	798,5 m <sup>2</sup>

- 7) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren na którym planowana jest inwestycja zlokalizowany jest w obszarze historycznym obszaru Zdroju miejscowości Łądek – Zdrój figurującym w wykazie obszarów zabytkowych.

- 8) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Działki, na których terenie planowana jest inwestycja nie leżą w granicach terenu górniczego stąd nie podlegają wpływowi eksploatacji górniczej.

- 9) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie zaistnieją żadne zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## 10) Informacje o obszarze oddziaływania na środowisko

Na podstawie przypisów:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Ustalono obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działkach nr: 333, 335/1, 353 obręb 0002 Stary Zdrój na których został zaprojektowany.

## 11) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

## 12) Technologia robót

### Roboty ziemne

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi). Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (Is), zgodnie z normą PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia

Strefa korpusu	Minimalna wartość IS dla parkingów
Górna warstwa o grubości 20cm	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych	0,97

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości Is. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia

usytuowania istniejącego uzbrojenia. W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie. Projektuje się organizację budowy sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

### **Podbudowa z kruszywa łamanego**

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5cm. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5 %. Pomędzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż  $\pm 10$  %. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spulchnienie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

### **Układanie nawierzchni z kostki betonowej**

Kostkę układa się na podsypce cementowo-piaskowej w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych, stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.

### **Wykonanie warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej**

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być  $\geq 98,0\%$ . Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

mgr inż. Łukasz Dobosz  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewid. 300/DOŚ/19  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)  
mgr inż. Łukasz Dobosz

mgr inż. Kamil Biajgo  
Biajgo  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. 283/DOŚ/12

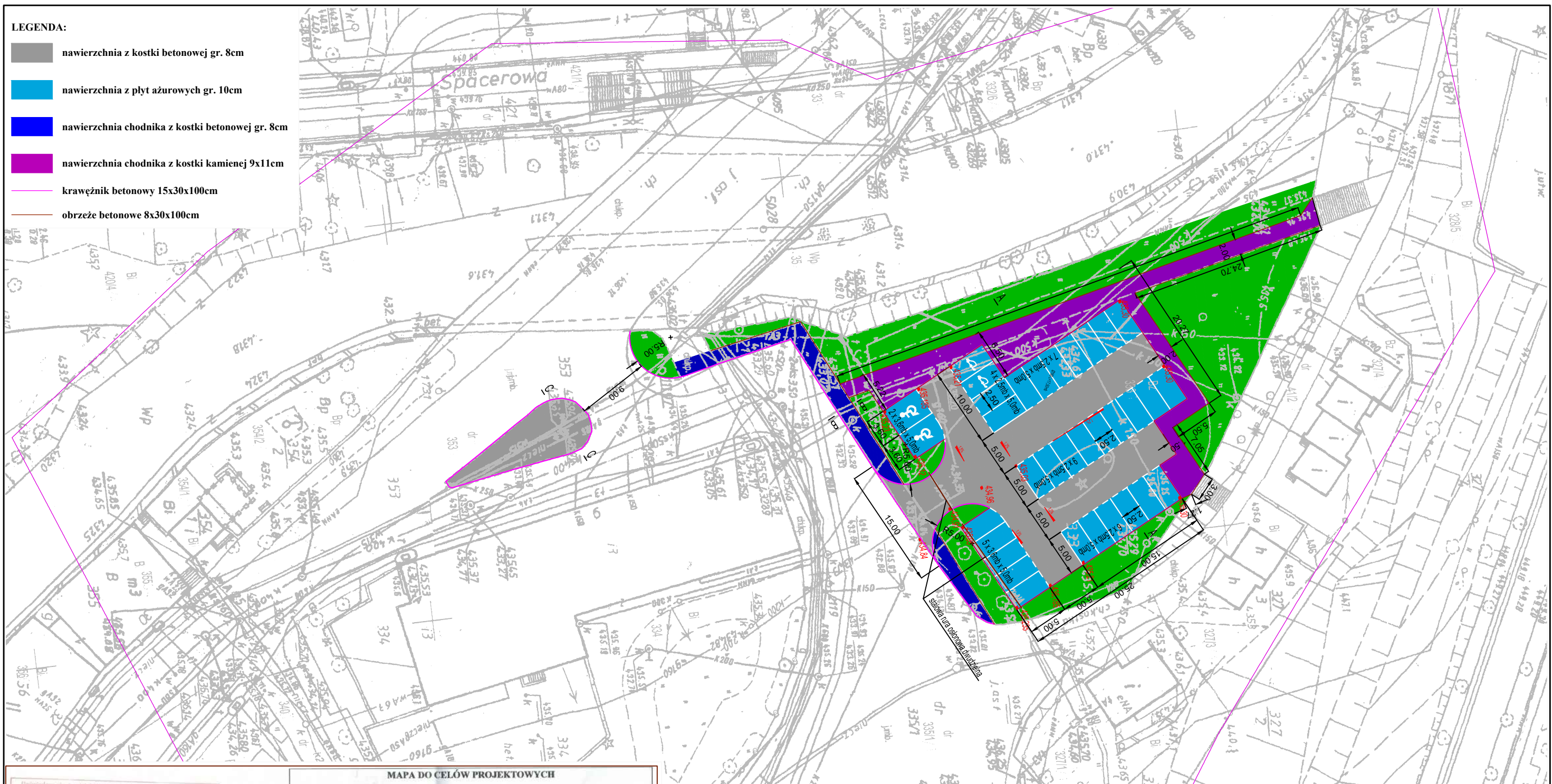
## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław  
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: [biuro@drog-inst.pl](mailto:biuro@drog-inst.pl), [www.drog-inst.pl](http://www.drog-inst.pl)  
*mgr inż. Łukasz Dobosz*

**LEGENDA:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia z płyt ażurowych gr. 10cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej 9x11cm
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm



Podpisano niniejszym dokumentem zespół projektowy w trybie pracy geodezyjnej i planu sytuacyjnego. Wzrostki i plan sytuacyjny zostały sporządzone zgodnie z przepisami o geodezji i planowaniu przestrzennym. Wzrostki i plan sytuacyjny zostały sporządzone zgodnie z przepisami o geodezji i planowaniu przestrzennym.

Opis przedmiotu inwestycji: **333, 335/1, 35, 353**

Instytut Geodezyjny i Kartograficzny: **9.0008.2016.1189**

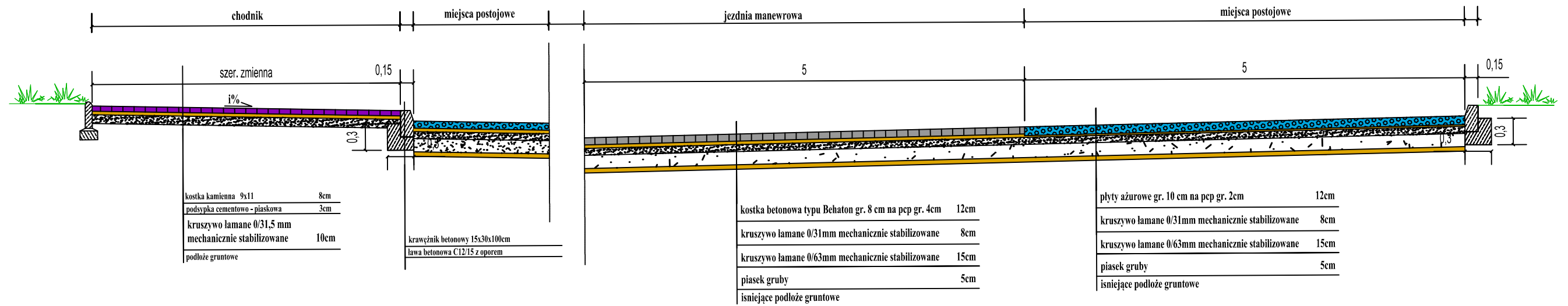
Data wykonania: **11.08.2016**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę: *[Signature]*

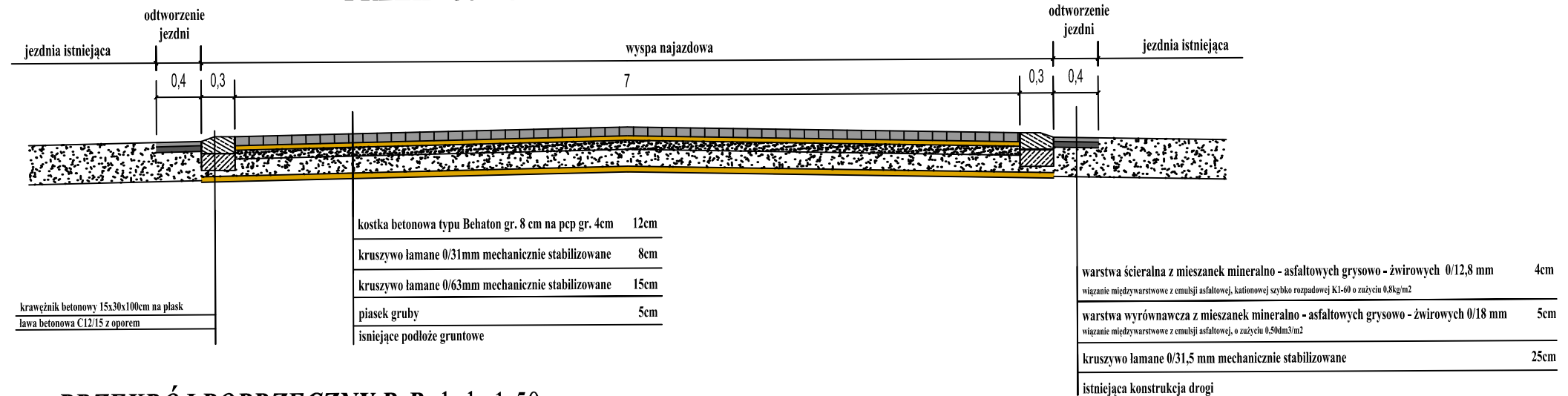
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.KG.6640.764.2016.KG16
Skala mapy	1:500
Miejscowość	Łądek Zdrój
Jednostka ewidencyjna	nr działek 333, 335/1, 35, 353
Obręb ewidencyjny	020808_4
Nazwa układu współrzędnych	Łądek - Zdrój - miasto
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	0002
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Stary Zdrój
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	prostokątnych płaskich 2000/18
	wysokości Kronsztadt 60
	mgr inż. Bartłomiej Wasilewski
	nr upraw. 19256
	imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę
Uwaga: układ współrzędnych wysokości Kronsztadt 60 jest niezgodny z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. 2012 poz. 1247)	

 <b>GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ</b> ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój	
 <b>DROG - INST Łukasz Dobosz</b> ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 fi mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój	
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Biajgo</b>	Nr uprawnień: <b>283/DOŚ/12</b>
Wykonawca: <b>mgr inż. Łukasz Dobosz</b>	Nr uprawnień: <b>300/DOŚ/09</b>
Nazwa rysunku: <b>DROGOWA</b>	Liczba rysunku: <b>1</b>
Data: <b>12.2016r.</b>	Tytuł: <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Skala: <b>1:500</b>	Strona: <b>str. 34</b>

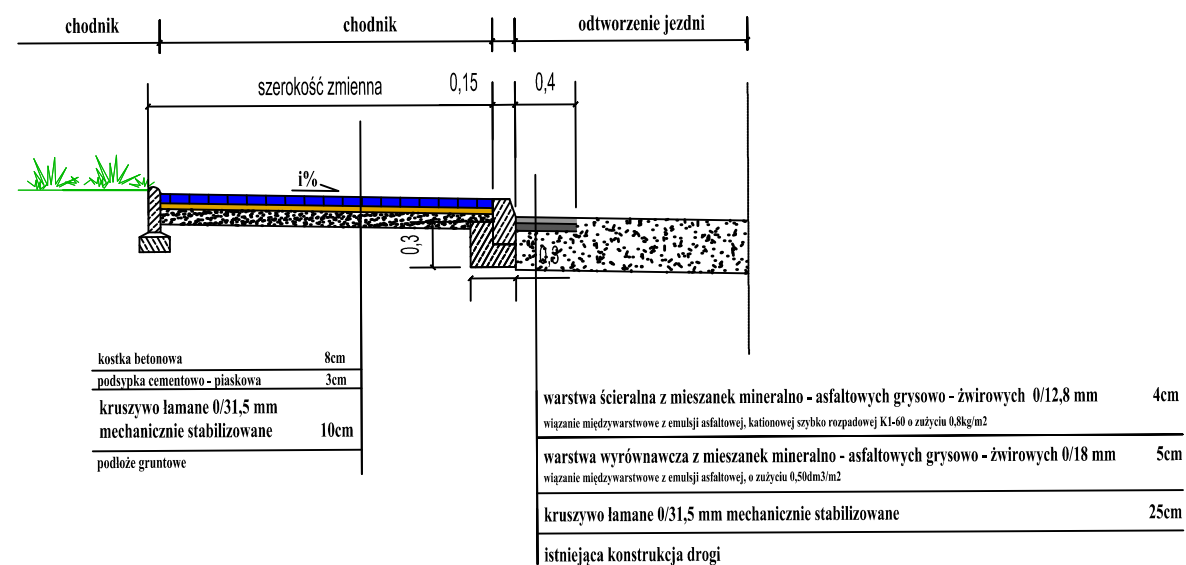
## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A skala 1:50



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C skala 1:50



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B skala 1:50



 <b>GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ</b> ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój	
<b>DROG - INST</b> Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 tel mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chodnika i wyspy kanalizacyjnej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój	
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Biajgo</b>	Nr uprawnień: <b>283/DOŚ/12</b>
Dyktant projektanta: <b>mgr inż. Łukasz Dobosz</b>	Nr uprawnień: <b>300/DOŚ/09</b>
Nazwa rysunku: <b>DROGOWA</b>	Nr rys.: <b>2</b>
Data: <b>12.2016r.</b>	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>
Skala: <b>1:50</b>	<b>str. 34</b>