

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Geodezyjne wytyczenie granic drogi Nr 262 w Skrzynce. Kod CPV - 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	1	1
2	Rowy melioracyjne. Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające	2	2
3	Prace remontowe nawierzchni drogowej drogi Nr 262 w Skrzynce. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 28824700-1 Elementy oznakowania, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,	3	17

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Geodezyjne wytyczenie granic drogi Nr 262 w Skrzynce. Kod CPV - 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę, 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
d.1	KNR 2-01 0119-04 OST D-01.00.00 OST D-01.01.01 Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. W wycenie należy uwzględnić wykonanie geodezyjnego pomiaru powykonawczego nowo wybudowanej drogi. Pomiar przekazany Inwestorowi podczas końcowego odbioru prac.	km		
		0.305	km	0.305	
				RAZEM	0.305
2		Rowy melioracyjne. Kod CPV 45232452-5 Roboty odwadniające			
d.2	KNR 2-31 1403-06 OST D-06.04.01 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - 0+281-0+306 Km.	m		
		25.00	m	25.000	
				RAZEM	25.000
3		Prace remontowe nawierzchni drogowej drogi Nr 262 w Skrzynce. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 28824700-1 Elementy oznakowania, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
d.3	KNR 2-31 0804-03 OST D-01.02.04 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni do głębokości 15 cm - rozebranie istniejącej nawierzchni do głębokości 30,00 cm.	m ²		
		- 0+000 - 0+305 Km, 3.20*305.00	m ²	976.000	
		- zjazd do posesji P - nr 36 - 0+134 Km, 3.00*9.00	m ²	27.000	
		- zjazd do posesji L - 0+190 Km, (11.00+3.00)/2*10.00	m ²	70.000	
		- zjazd do posesji P - 0+195 Km, (11.00+3.00)/2*10.00	m ²	70.000	
		- zjazd do kościoła L - 0+231 Km, (15.00+3.00)/2*10.00	m ²	90.000	
				RAZEM	1233.000
d.3	KNR 2-31 0804-04 OST D-01.02.04 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 15	m ²		
		1233.00	m ²	1233.000	
				RAZEM	1233.000
d.3	KNR 2-01 0212-05 analogia	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km.	m ³		
		Wywóz starej podbudowy tłuczniowej z korytowania drogi na boczne drogi gminne gruntowe, zlokalizowane w Skrzynce. Tłuczeń rozplantowany i raz przewalowany. 1233.00*0.30	m ³	369.900	
				RAZEM	369.900
d.3	KNR 2-01 0214-03 analogia	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 2	m ³		
		372.78	m ³	372.780	
				RAZEM	372.780
d.3	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm. Mechaniczne korytowanie drogi pod nowo projektowane pobocza - do łącznej głębokości 30 cm i szerokości konstrukcji drogi 430 cm.	m ²		
		- 0+000 - 0+305 Km, (4.30-3.20)*305.00	m ²	335.500	
		- zjazd do posesji P - nr 36 - 0+134 Km, 9.00	m ²	9.000	
		- zjazd do posesji L - 0+190 Km,			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1682.500
14	KNR 2-31 1004-d.3 07 Przekrój konstrukcyjny. analogia	Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowej emulsją asfaltową - 1,5 kg/m ² . Szerokość skropienia 4,30 m. - zjazd 0+000 Km, 25.00 - 0+000 - 0+305 Km, 4.30*305.00 - zjazd do posesji P - nr 36 - 0+134 Km, 4.00*9.00 - zjazd do posesji L - 0+190 Km, 70.00+10.00 - zjazd do posesji P - 0+195 Km, 70.00+10.00 - zjazd do kościoła L - 0+231 Km, 90.00+10.00	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 25.000 1311.500 36.000 80.000 80.000 100.000	
				RAZEM	1632.500
15	KNR 2-31 0311-d.3 01 OST D-05.03.05 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych 0-18 / 0-16 - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm. Odcinek 0+000 - 0+308 km, szer. naw. asfaltowej 3,30m. - zjazd 0+000 Km, 25.00 - 0+000 - 0+305 Km, 3.30*305.00 - zjazd do posesji P - nr 36 - 0+134 Km, 3.00*9.00 - zjazd do posesji L - 0+190 Km, 70.00 - zjazd do posesji P - 0+195 Km, 70.00 - zjazd do kościoła L - 0+231 Km, 90.00	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 25.000 1006.500 27.000 70.000 70.000 90.000	
				RAZEM	1288.500
16	KNR 2-31 0311-d.3 02 OST D-05.03.05 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 1288.50	m ² m ²	 1288.500	
				RAZEM	1288.500
17	KNR 2-31 0114-d.3 03 OST D-04.04.00, 04.04.03, 04.04.04 Rysunek nr I Plan liniowo sytuacyjny. Przekrój konstrukcyjny. analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm. Wykonanie poboczy z kłińca 0/31,5 [mm] - szerokość 0,50 [m], gr. 0,06 [m] . Zaleca się zastosować tłuczeń z kopalni Braszowice. - 0+000 - 0+305 Km, 0.50*305.00*2 - zjazd do posesji P - nr 36 - 0+134 Km, 9.00*0.5*2 - zjazd do posesji L - 0+190 Km, 10.00 - zjazd do posesji P - 0+195 Km, 10.00 - zjazd do kościoła L - 0+231 Km, 10.00	m ² m ² m ² m ² m ²	 305.000 9.000 10.000 10.000 10.000	
				RAZEM	344.000