

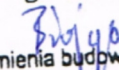
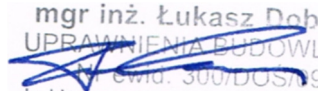


PROJEKT BUDOWLANY

<i>Inwestor:</i>	 Gmina Łądek - Zdrój ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój
<i>Jednostka projektowa:</i>	 mgr inż. Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław ☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl www.drog-inst.pl
<i>Nazwa inwestycji:</i>	Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój
<i>Obiekt:</i>	parking dla samochodów osobowych
<i>Działki:</i>	Nr 333, 335/1, 353
<i>Jednostka ewidenc.</i>	020808_4 Łądek – Zdrój – miasto
<i>Obręb:</i>	0002 Stary Zdrój
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	XXV, IV

<i>branża</i>	<i>studium</i>	<i>Data opracowania</i>
drogowa	projekt budowlany	28.12.2016

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>funkcja</i>	<i>podpis</i>
mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogowa	projektant	 mgr inż. Kamil Biajgo Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. 283/DOŚ/12
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	drogowa	asystent	 mgr inż. Łukasz Dobosz UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewid. 300/DOŚ/09 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Dokumenty formalno – prawne	3
• Oświadczenie projektanta	4
• Uprawnienia i zaświadczenia	5-11
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	12-19
5. Część rysunkowa	20
Rys. 1 Plan zagospodarowania terenuskala 1:500	21
Rys. 1 Plan zagospodarowania terenuskala 1:250	22
Rys. 2 Przekroje konstrukcyjny.....skala 1:50	23

DOKUMENTY FORMALO – PRAWNE

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl

mgr inż. Łukasz Dobosz

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

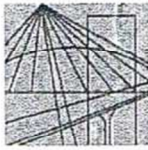
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 Lipca 1994r. (Dz. U. z 2016r.; poz. 290 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że

PROJEKT BUDOWLANY

budowy parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój jest zgodny z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Kamil Biajgo
Biajgo
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. 283/DOŚ/12

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-62/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e****Panu:****Kamil Biajgo**magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 17 czerwca 1984 r. we Wrocławiu**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 283/DOŚ/12****w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń****Pan Kamil Biajgo jest uprawniony:**

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl

mgr inż. Łukasz Dobosz

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Kamil Biajgo posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Biajgo
Ul. Jedności Narodowej 123/11
50-301 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

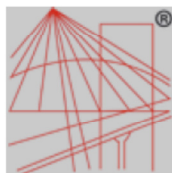


Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EKC-NY1-HZB *

Pan Kamil Biajgo o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0033/13
adres zamieszkania ul. Jedności Narodowej 123/11, 50-301 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920
☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl
mgr inż. Łukasz Dobosz

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-341/2009/09

Wrocław, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e****Panu****Łukasz Ryszard Dobosz**magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 3 lutego 1979 r. w Bystrzycy Kłodzkiej**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 300/DOŚ/09****w specjalności drogowej
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń****UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Łukasz Ryszard Dobosz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Ryszard Dobosz
Ul. Rakietowa 11/3
54-615 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWAMgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl
mgr inż. Łukasz Dobosz

Pan Łukasz Ryszard Dobosz jest uprawniony:

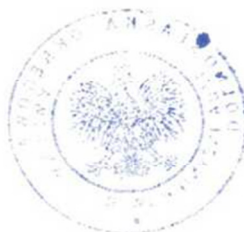
W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

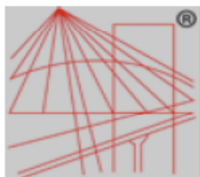
Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl
mgr inż. Łukasz Dobosz

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-5FN-J9P-USX *



Pan Łukasz Ryszard Dobosz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/10
adres zamieszkania ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920
 mobile: 690 960 695,  e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl
mgr inż. Łukasz Dobosz

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGSPODAROWANIA TERENU

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl

mgr inż. Łukasz Dobosz

1) Dane ewidencyjne

Obiekt: parking dla pojazdów osobowych

Lokalizacja: obręb 0002 Stary Zdrój, Łądek – Łądek Zdrój

Działki nr ewidencyjne: 333, 335/1, 353

2) Podstawa

- ✓ Zamówienie 01.09.2016r..
- ✓ Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2015r. poz. 460/
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. z 124r./
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- ✓ Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 28.12.2012r. Nr XXXVI/823/12
- ✓ Mapa do celów projektowych skala 1:500
- ✓ Inwentaryzacja w terenie
- ✓ Wywiad środowiskowy

3) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;

Przedsięwzięcie obejmuje budowę parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowę chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb Stary Zdrój

Zakres zamówienia zawiera m.in. projekt budowlany obejmujący:

- ✓ budowę parkingu dla samochodów osobowych – w tym:
 - wykonanie nowej konstrukcji parkingu
 - wykonanie chodników i dojazd do parkingu
 - wykonanie zieleni
- ✓ przebudowę chodnika – w tym
 - wykonanie nowej konstrukcji chodnika z wymiłą i korekta krawężnika i obrzeży
- ✓ przebudowę wyspy kanalizującej- w tym:
 - utwardzenie wyspy – wykonanie nowej konstrukcji

4) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Przedmiotowe działki zlokalizowane są w części zdrojowej miejscowości Łądek – Zdrój. Działka nr 333 obręb Stary Zdrój to obecnie niezagospodarowany teren zielony.



Chodnik przewidywany do przebudowy zlokalizowany jest na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb Stary Zdrój. Obecnie w nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z kostki betonowej. Krawężnik w wielu miejscach uszkodzony mechanicznie.



Wyspa kanalizująca zlokalizowana na terenie działki nr 353 obręb Stary Zdrój. Obecnie jako wyspa zielona.



ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl
mgr inż. Łukasz Dobosz

5) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Projektowany parking na terenie działki nr 333 przewidziany jest dla 33 pojazdów osobowych w tym dwa miejsca dla niepełnosprawnych i dwa miejsca dla pojazdów elektrycznych na potrzeb szybkiego ładowania. Łączna powierzchnia miejsc postojowych 422,5m². Wymiary stanowisk postojowych 2,5x5,0mb usytuowane prostopadle do dróg manewrowych. Drogi manewrowe szerokości 5,0mb o łącznej powierzchni 421,5m². Wyjazd na drogę gminną szerokości 5mb wyokrąglony łukami kołowymi o promieniu 5mb. Styk nawierzchni zjazdu z krawędzią drogi gminnej na szerokości 15mb. Obramowanie parkingu krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Światło 10cm. Na połączeniu krawędzi jezdni manewrowej z drogą gminną wtopiony na świetle 2cm.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i dróg manewrowych

• Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8cm
• podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
• kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	10cm
• kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	15cm
• stabilizacja gruntu Rm = 2,5MPa	15cm
• grunt rodzimy	
gr. konstrukcji	50cm

Chodniki – dojścia do parkingu o powierzchni 354m² szerokości zmiennej od 1,5 do 3,5mb. Ograniczone obustronnym obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie z betonu C12/15, od strony parkingu krawężnikiem betonowym 15x10x100 na ławie z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni chodników - parking

• warstwa ścieralna kostka betonowa	8cm
• podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
• kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	10cm
• grunt rodzimy	
gr. konstrukcji	21cm

Przebudowa chodnika na terenie działki nr 335/1 i 353 polegała będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej i kostki betonowej o łącznej powierzchni 99m². Wymianie istniejącego krawężnika z korektą przebiegu. Wymianie obrzeży betonowych oraz wykonaniu nowej nawierzchni na uprzednio przeprofilowanej podbudowie.

Konstrukcja nawierzchni chodników - parking

• warstwa ścieralna kostka betonowa	8cm
• podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
• kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie wyrównanie podbudowy	5cm
• istniejąca podbudowa	
gr. konstrukcji	16cm

Przebudowa wyspy kanalizującej polegała będzie na przystosowaniu jej do przejazdu pojazdów poprzez utwardzenie – wykonanie nowej konstrukcji. Projekt przewiduje wymianę krawężnika i ułożenie go na płask na ławie z betonu C12/15 . Następnie wykonanie nowej konstrukcji w tym nowej nawierzchni z kostki betonowej.

Konstrukcja wyspy kanalizującej

• Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8cm
• podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
• kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	10cm
• kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	15cm
• stabilizacja gruntu $R_m = 2,5\text{MPa}$	15cm
• grunt rodzimy	
gr. konstrukcji	50cm

Układ wysokościowy - niweleta

Zgodnie z rys. pzt nr 1. Spadki poprzeczne w kierunku środka parkingu. Spadek podłużny w kierunku drogi gminnej 1,2%.

Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Przewidziano dodatkowy wpust gwarantujący prawidłowy odpływ wód opadowych.

6) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

• Powierzchnia miejsc postojowych:	422,5 m ²
• Powierzchnia dróg manewrowych	421,5 m ²
• Powierzchnia chodnika przy parkingu	354,0 m ²
• Powierzchnia przebudowywanego chodnika	99,0 m ²
• Powierzchnia wyspy kanalizującej	88,5 m ²
• Powierzchnia zieleni :	700,5 m ²

7) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Działki, na których terenie planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

8) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Działki, na których terenie planowana jest inwestycja nie leżą w granicach terenu górniczego stąd nie podlegają wpływowi eksploatacji górniczej.

9) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie zaistnieją żadne zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

10) Informacje o obszarze oddziaływania na środowisko

Na podstawie przypisów:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016r. poz. 124)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Ustalono obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działkach nr: 333, 335/1, 353 obręb 0002 Stary Zdrój na których został zaprojektowany.

11) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

12) Technologia robót

Roboty ziemne

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi). Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (Is), zgodnie z normą PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia

Strefa korpusu	Minimalna wartość IS dla parkingów
Górna warstwa o grubości 20cm	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych	0,97

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości Is. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia. W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie. Projektuje się organizację budowy sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Podbudowa z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl

mgr inż. Łukasz Dobosz

podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5cm. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5 %. Pomędzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż ± 10 %. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spulchnienie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennej” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Układanie nawierzchni z kostki betonowej

Kostkę układa się na podsypce cementowo-piaskowej w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych, stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.

Wykonanie warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równolegle lub prostopadle do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

mgr inż. Kamil Biajgo

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. 283/DOS/12

mgr inż. Łukasz Dobosz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid. 300/DOS/19
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl
mgr inż. Łukasz Dobosz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58 ; Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl

mgr inż. Łukasz Dobosz





Podpisano na... (red stamp)

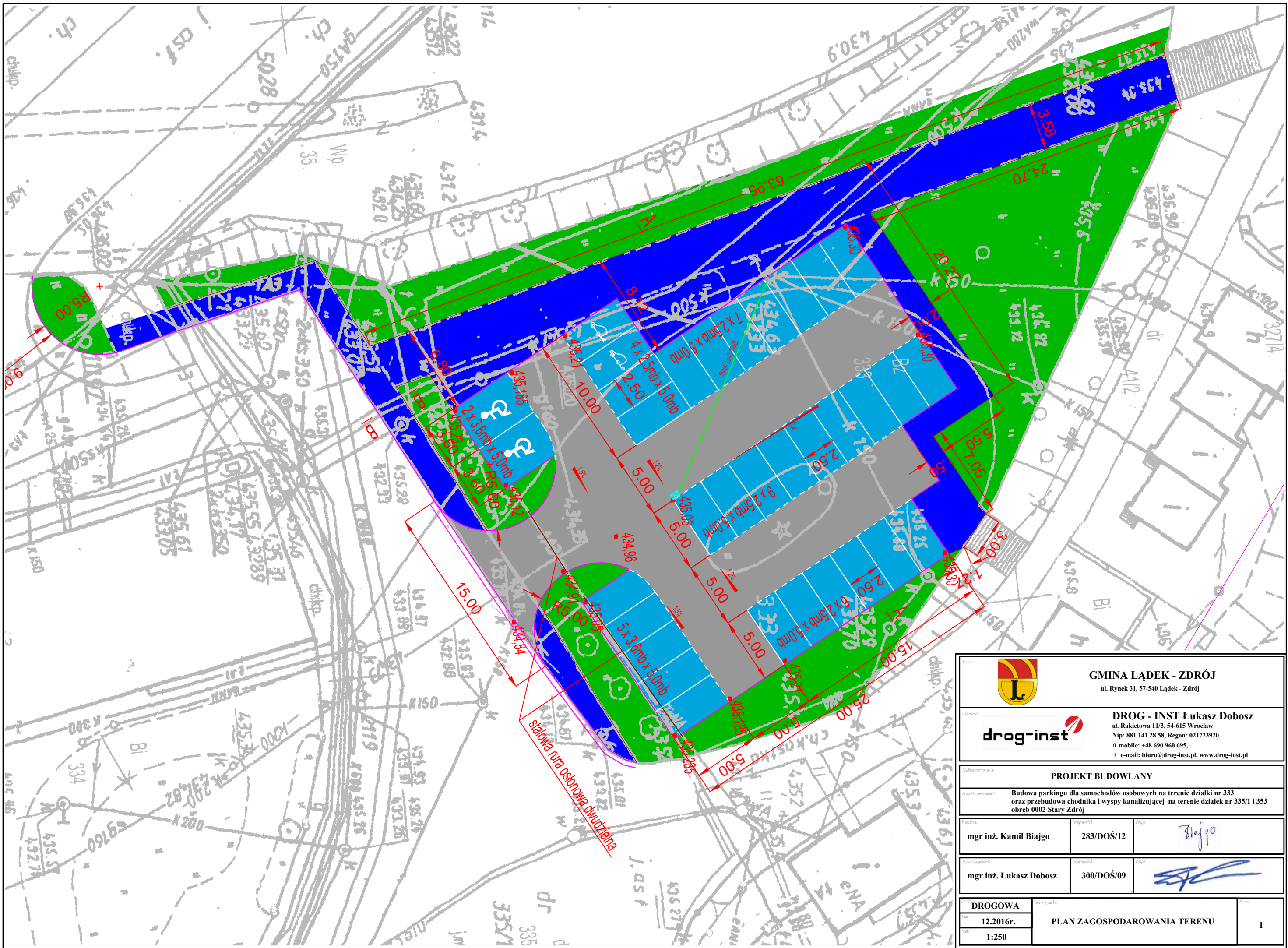
9.008.2016.1489

11.08.2016

(Signature)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.KG.6640.764.2016.KG16
Skala mapy	1:500
Data opracowania mapy	19.07.2016
Miejscowość	Łądek-Zdrój
nr działek	333, 335/1, 35, 353
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 020808 4 nazwa Łądek - Zdrój - miasto
Obszar ewidencyjny	Identyfikator 0002 nazwa Stary Zdrój
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	http://www.drog-inst.pl/...
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak
Geodeta Bartłomiej Wasilewski ul. Złotna 18/3 51-143 Wrocław NIP: 895-159-97-91, REGON: 140331269	mgr inż. Bartłomiej Wasilewski nr upraw. 19256
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę	imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę
Uwaga: układ współrzędnych wysokości Kronstadt 60 jest niezgodny z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. 2012 poz. 1247)	

 GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój		
 DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 fl mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl		
PROJEKT BUDOWLANY Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chłodnika i wyspy kanalizacyjnej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój		
mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	<i>(Signature)</i>
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	<i>(Signature)</i>
DROGOWA Data: 12.2016r. Skala: 1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
		1 str. 23



GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ
ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój



DROG - INST Łukasz Dobosz
ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920
fl mobile: +48 690 960 695,
e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl

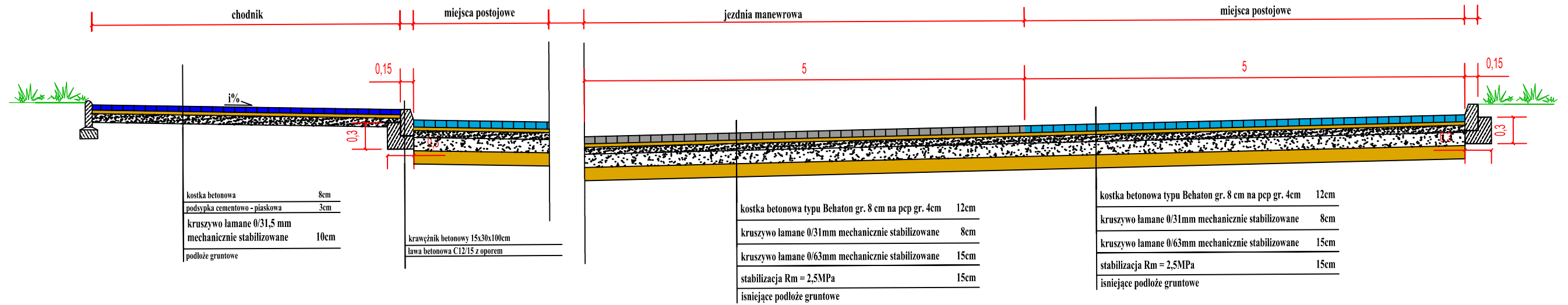
PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chodnika i wyspy kanalizującej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój

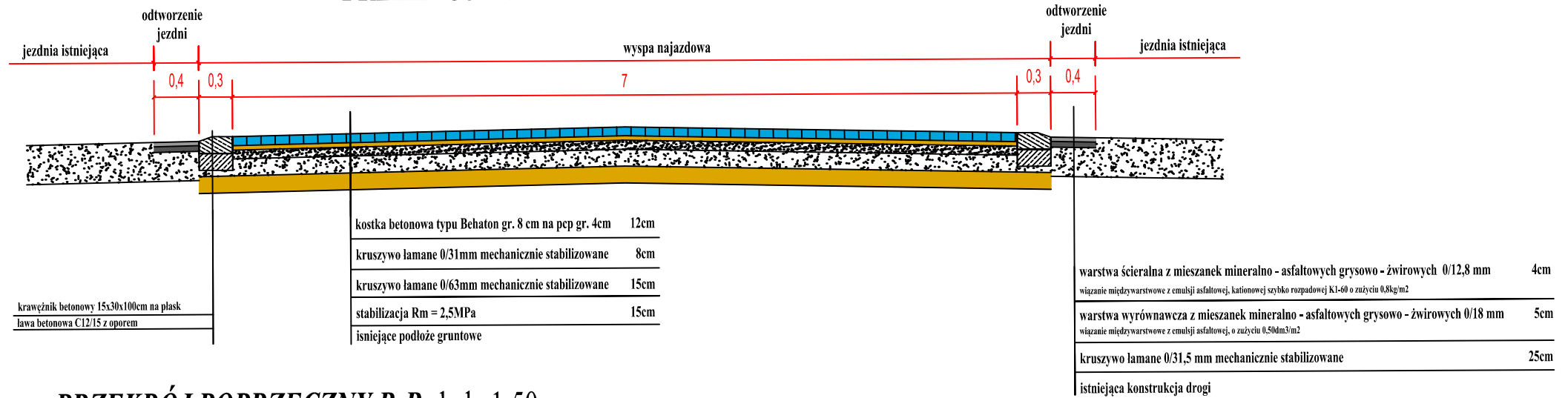
Projektant:	Nr projektu:	Podpis:
mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	Biajgo
Projektant wykonawczy:	Nr projektu:	Podpis:
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	[Signature]

Projekt:	Nazwa rysunku:	Nr rysunku:
DROGOWA	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
Data:	12.2016r.	
Skala:	1:250	

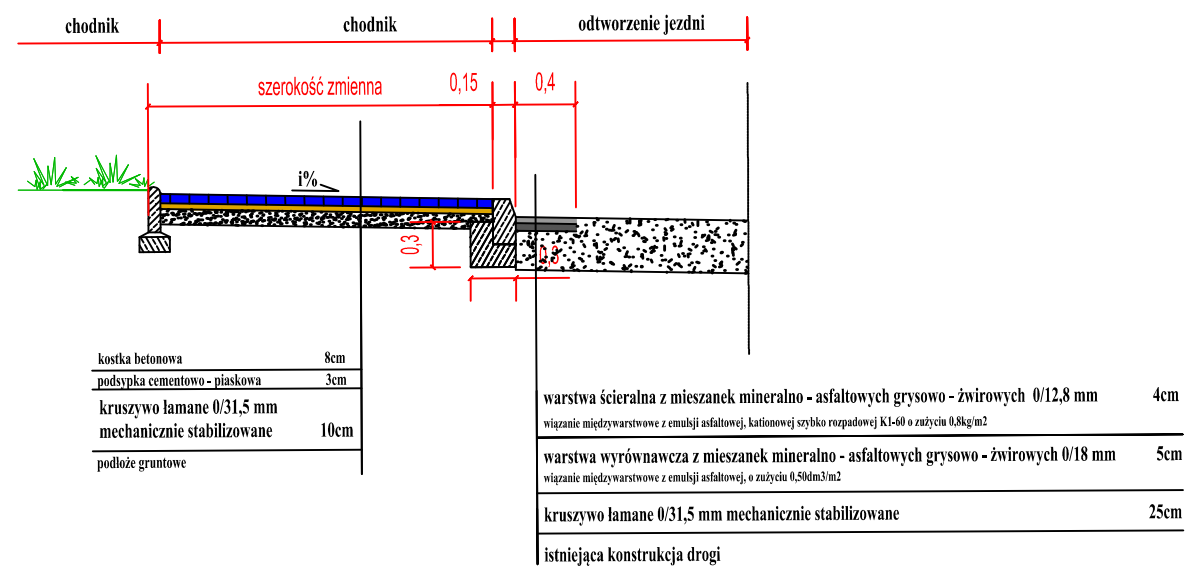
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B skala 1:50



 GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój		
		DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 tel mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl
Status opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
Przedmiot opracowania: Budowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 333 oraz przebudowa chodnika i wyspy kanalizacyjnej na terenie działek nr 335/1 i 353 obręb 0002 Stary Zdrój		
Projektant: mgr inż. Kamil Biajgo	Wzrost: 283/DOŚ/12	Podpis: 
Wykonawca: mgr inż. Łukasz Dobosz	Wzrost: 300/DOŚ/09	Podpis: 
Branża: DROGOWA	Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys.: 2
Data: 12.2016r.		
Skala: 1:50		