

PROGRAM ODBUDOWY ROBOTY DROGOWE

*„Odbudowa drogi gminnej nr 119850 –
ul. Stokrotek w Łądku Zdroju”*

Inwestor:

Gmina Łądek Zdrój
57-540 Łądek Zdrój, ul. Rynek Nr 31

Obiekt:

Droga gminna – nr geodezyjny 349/31

Adres:

Łądek Zdrój, ul. Stokrotek

luty 2011 r.

SPIS TREŚCI

1	ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA	3
	1.1. Lokalizacja obiektu budowlanego. 1.2. Inwestor robót budowlanych. 1.3. Podstawa opracowania. 1.4. Jednostka kosztorysująca. 1.5. Przedmiot kalkulacji.	
2	ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	4
3	DANE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH	5
4	ZAGOSPODAROWANIE I ORGANIZACJA PLACU BUDOWY	6
5	PRZYJĘTA METODA KOSZTORYSOWANIA	7
6	UWAGI	7

45000000-7 Roboty budowlane

- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
- 45113000-2 Roboty na placu budowy,
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
- 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad i dróg,
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg,
- 45233124-4 Drogi dojazdowe,
- 45233140-2 Roboty drogowe,
- 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg,
- 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg,
- 45233225-2 Drogi jednopasmowe,
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg,
- 45232452-5 Roboty odwadniające,
- 28832000-3 Elementy przepustów,

1. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA.

1.1. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Powiat Kłodzki,
Gmina Łądek Zdrój,
Miejscowość Łądek Zdrój, ul. Stokrotek,
Działka geodezyjna Nr 349/31,

1.2. Inwestor robót budowlanych.

Gmina Łądek Zdrój,
57-540 Łądek Zdrój, ul. Rynek Nr 31

1.3. Podstawa opracowania.

- zlecenie opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej,
- uzgodnienia z inwestorem zakresu robót budowlanych,
- wizja terenowa i pomiary inwentaryzacyjne modernizowanego obiektu,
- przedmiar robót budowlanych,
- podstawy kosztorysowania robót budowlanych – m.in. KNR, KSNR,
- wyceny indywidualne robót budowlanych nieokreślonych w KNR, KSNR,
- środowiskowe metody kosztorysowania robót budowlanych wg cen RMS z I kwartału 2009 r.,

1.4. Jednostka kosztorysująca.

po wyłonieniu wykonawcy

1.5. Przedmiot kalkulacji.

Przedmiotem kalkulacji kosztorysowej zaprojektowanych robót budowlanych, jest odbudowa drogi gminnej Nr geodezyjny 349/31 zlokalizowanej w Łądku Zdrój, ul. Stokrotek, Gmina Łądek Zdrój, Powiat Kłodzki, województwo dolnośląskie. Projekt obejmuje odbudowę asfaltowej nawierzchni ulicy Stokrotek, uszkodzonej drogi podczas powodzi w kilometrażu 0+000 - 0+260 Km, łącznie z krawężnikami i poprzecznym odwodnieniem liniowym.

Remont ulicy Stokrotek 119850 (dz. 349/31) zostanie wykonany na łącznej dł. odcinka \approx 260 m.

Roboty budowlane obejmują odbudowę istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej, z odtworzeniem nawierzchni, oraz wykonaniem poprzecznego odwodnienia liniowego. Z uwagi na zakres prac roboty uwzględniają również prace przy częściowej wymianie krawężników, regulację poziomów wjazdów i studni.

Uszkodzona nawierzchnia asfaltowa w wyniku podmycia przez wody opadowe zostanie odbudowana poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej dwu warstwowej – warstwa dolna gr. 2,00 cm, jako warstwa profilująca, oraz warstwa górna ścieralna gr. 4,00 cm.

Opracowany projekt zakłada w maksymalnym stopniu wykonać prace budowlane zabezpieczające istniejącą ulicę gminną przed szkodliwym działaniem wód opadowych, spływających z innych ulic, w wyniku naturalnego ukształtowania terenu „Osiedla Słoneczne”.

2. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Celem robót budowlanych jest odbudowa drogi gminnej Nr 119850, zlokalizowanej w Łądku Zdroju, ul. Stokrotek. Remont drogi o łącznej długości 260,00 m – kilometraż 0+000 – 0+260 km, zaprojektowano łącznie ze zjazdami, krawężnikami, urządzeniami melioracyjnymi.

Zakres zamierzonych prac budowlanych na obiekcie:

- **roboty geodezyjne:**
 - pomiar geodezyjny powykonawczy, z mapą powykonawczą po wykonaniu zadania
- **roboty melioracyjne:**
 - wykonanie poprzecznego odwodnienia liniowego nawierzchni asfaltowej drogi z koryt typu Faserfix - Super 400, o następujących parametrach technicznych:
 - ruszt szczelinowy z żeliwa sferoidalnego, z mocowaniem zatrzaskowym i na śruby M8,
 - ruszt kl D 400,
 - ścianka czołowa pełna 1 sztuka,
 - ścianka czołowa z króćcem DN 160 1 sztuka,
 - koryta bez spadku, żelbetowe z betonu B 45, z krawędzią ze stali nierdzewnej, ze szczeliną połączeniową,
 - koryta żelbetowe - szer. 490 mm, wys. 540 mm, dł. 1000 mm,
 - koryta wbudowane na ławach betonowych B-20,
 - przy ruszcie szczelinowym nawierzchnia asfaltowa,
- **drogowe roboty ziemne, przygotowawcze - nawierzchnia asfaltowa – 0+000 – 0+260 Km:**
 - mechaniczne cięcie piłą nawierzchni asfaltowej w miejscach połączeń z asfaltem, odwodnień liniowych i wzdłuż krawężników drogowych zaprojektowanych do wymiany,
 - mechaniczne rozebranie uszkodzonej nawierzchni asfaltowej,
 - mechaniczne rozebranie krawężników drogowych,
 - mechaniczne rozebranie podbudowy tłuczniowej i ław betonowych pod krawężnikami,
 - mechaniczny załadunek i wywóz uszkodzonej nawierzchni asfaltowej, gruzu, podbudowy,
- **nawierzchnia asfaltowa ulicy Stokrotek – 0+000 – 0+260 Km:**
 - jednowarstwowa nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa profilująca istniejącą uszkodzoną nawierzchnię asfaltową, z nadaniem nawierzchni projektowych spadków - grubość po zagęszczeniu 2,00 cm,
 - jednowarstwowa nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4,00 cm
 - warstwy rozkładane i zagęszczane mechanicznie walcem stalowym,
- **pobocza gruntowe:**

3. DANE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH.

- **Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, częściowo zamknięta 0-18 – warstwa wiążąca –** nawierzchnia asfaltowa o łącznej gr. 4,00 cm, o szerokości uzależnionej od lokalizacji. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Kruszywo łamane granulowane wg PN-B-11112:1996, PN-B-11115:1998, kruszywo łamane zwykłe wg PN-B-11112:1996, Wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961, asphalt drogowy wg PN-C-96170:1965, polimeroasfalt drogowy TWT PAD-97.

Mieszankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyladowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek. Czas transportu od załadunku do rozładunku nie

powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od $+5^{\circ}\text{C}$ dla wykonywanej warstwy grubości $> 8\text{ cm}$ i $+10^{\circ}\text{C}$ dla wykonywanej warstwy grubości $\leq 8\text{ cm}$. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16\text{ m/s}$).

- **Pozostałe – zaprawy, mieszanki betonowe, środki gruntujące, emulsje, prefabrykowane elementy betonowe** – materiały ogólnie dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadające odpowiednie aprobaty, atesty, deklaracje zgodności, znaki CE lub B.

4. ZAGOSPODAROWANIE I ORGANIZACJA PLACU BUDOWY.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia projekt organizacji i zabezpieczenia robót w czasie trwania robót budowlanych oraz harmonogram realizacji tego zadania.

Realizując poszczególne zadania Wykonawca na swój koszt dostarczy wszelkie niezbędne zabezpieczenia placu budowy oraz jego kompletne oznakowanie, informujące o ewentualnym zagrożeniu.

Zabezpieczenie terenu budowy należy wykonać w taki sposób, aby zachowane były przepisy BHP zarówno dla robotników wykonujących dane zadanie jak i dla osób poruszających się w obrębie budowy.

Teren prowadzenia robót powinien być wydzielony i wyraźnie oznakowany. W miejscach szczególnie niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, a teren ogrodzić.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy niezbędny do gaszenia ewentualnego pożaru.

Materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami, w taki sposób, aby były one zabezpieczone przed dostępem osób trzecich w oznakowanych i zamkniętych pomieszczeniach, magazynach.

Czasowy magazyn będzie znajdował się na terenie budowy, w miejscu wskazanym przez Inwestora o ile nie będzie to zagrażało zdrowiu i życiu pracowników. Składowisko będzie spełniało wymogi ochrony przeciwpożarowej obiektu oraz przepisy BHP.

Do realizacji powyższego zadania Wykonawca zobowiązany jest do korzystania wyłącznie z takiego sprzętu i urządzeń, które są do tego celu przeznaczone. Sprzęt ten winien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz zabezpieczony w taki sposób, aby nie zagrażał zdrowiu i życiu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania środków transportu, które nie wpłyną na jakość transportowanych materiałów i urządzeń. Liczbę środków transportu należy tak dobrać, aby zapewnić terminowe prowadzenie prac przy realizacji powyższego zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów wywozu i utylizacji materiałów z rozbiórki, gruzu.

5. PRZYJĘTA METODA KOSZTORYSOWANIA.

- w obliczaniu wartości kosztorysowej zaprojektowanych robót budowlanych przyjęto metodę kalkulacji szczegółowej,

- narzuty do kosztorysowania przyjęto na podstawie IV kwartału – poziom średni – informatora Sekocenbud, dla roku 2010,

- wartości **R** i **S** do kosztorysowania przyjęto na podstawie IV kwartału – poziom średni – informatora Sekocenbud, dla roku 2010,

- wartości **M** do kosztorysowania przyjęto na podstawie hurtowego rynku lokalnego, zebranych ofert cenowych, katalogów firm i na podstawie IV kwartału – poziom średni – informatora Sekocenbud, dla roku 2010,

- stawka kosztorysowa robocizny - roboty ogólnobudowlane - remontowe (DS) – 15,04 zł netto kosztorysowe,

- narzut kosztów pośrednich (ogólnych) od R, S – 67,90 %,

- narzut zysku od (R+Kp(R)), M, (S+Kp(S)) – 13,00 %,

- kosztorys sporządzony przy zastosowaniu ogólnie stosowanych norm nakładów rzeczowych – KNR, KSNR, w przypadku braku normy zastosowano kalkulację indywidualną,

6. UWAGI.

Kosztorys robót budowlanych należy sporządzić za pomocą programu NORMA PRO
Specyfikacje techniczna wykonania i obioru robót w osobnym opracowaniu – zał. dokumentacji.
Założenia do planu BIOZ w opisie technicznym projektu – zał. dokumentacji.

Sporządził: