

PROGRAM PRZEBUDOWY
(dane wyjściowe do projektowania)

**Przebudowa drogi gminnej nr 119800 - ul. Świętej Jadwigi w
Łądku – Zdroju o długości 0,375 km w km 0 + 000 – 0 + 375**

Obiekt: Droga gminna nr 119800 – ul. Świętej Jadwigi

Inwestor: Gmina Łądek Zdrój, Rynek 31, 57-540 Łądek Zdrój

Studium: Projekt przebudowy – dane wyjściowe do projektowania

Wykonał: Roman Stępak

Zakres opracowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej:

Projekt budowlano - wykonawczy

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno - prawna
4. Część projektowa:
 - Opis techniczny
 - Rysunki:
 - Rys. nr 1 Plan liniowy zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys. nr 2 Przekroje konstrukcji

Kosztorys inwestorski

Spis załączników:

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.
2. Wrys i wypis z rejestru gruntów
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z profilem podłużnym i przekrojami poprzecznymi

1. Dane ewidencyjne:

Obiekt: droga gminna nr 119800 – ul. Świętej Jadwigi

Inwestor: Gmina Łądek – Zdrój, z/s ul. Rynek 31, 57-540 Łądek Zdrój

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest program przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 119800 - ul. Świętej Jadwigi w Łądku – Zdroju o łącznej długości 375 mb, który stanowi dane wyjściowe do opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy. Przebudowa w/w drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu jej użytkowania poprzez poprawę jej odwodnienia oraz wykonanie nowej nawierzchni.

3. Podstawa opracowania

umowa o prace projektowe zawarta z Burmistrzem Łądką - Zdroju mgr inż. Kazimierz Szkudlarek

w oparciu o:

- mapę sytuacyjno wysokościową do celów projektowych w skali 1:500
- program przebudowy
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 2004r.)
- polskie i branżowe normy
- wyniki wizji lokalnej terenu oraz dodatkowe uzgodnienia niezbędne do sporządzenia niniejszego projektu przebudowy

4. Opis stanu istniejącego

a) Lokalizacja

Droga gminna nr 119800 – ul. Świętej Jadwigi o numerze geodezyjnym działki 317 (AM-10), obręb: Stary Zdrój

Przebieg drogi od drogi powiatowej – ul. Orlej do drogi gminnej nr 119834 – ul.

Zamkowej

b) Stan istniejący

Droga gminna zlokalizowana jest w części zdrojowej – uzdrowskiej miasta. Stanowi ciąg komunikacyjny zapewniający obsługę parkingów oraz atrakcji turystycznych miasta.

Droga dwukierunkowa o szerokości 4,0-5,50m o nawierzchni z kostki granitowej ograniczonej kamiennymi krawężnikami. Niweleta drogi o dużych nachyleniach podłużnych skutkuje występowaniem potoków wodnych w trakcie opadów deszczu.

5. Rozwiązania projektowe

a) *Parametry techniczne*

Przebudowa drogi gminnej nr 119800 – ul. Świętej Jadwigi polegała będzie na:

- ✓ rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni – kostki granitowej (kostkę należy oczyścić, przewieźć i zeszkładować w miejsce wskazane przez inwestora)
- ✓ rozbiórce istniejących krawężników i wymianie na nowe
- ✓ rozbiórce istniejącej podbudowy drogi
- ✓ wykonaniu regulacji wysokościowej istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej
- ✓ wykonaniu dwóch poprzecznych odwodnień w miejscach wskazanych przez Inwestora
- ✓ wykonanie zjazdów w ul. Zamkową i Aleję Marzeń z poszerzeniem nawierzchni w kierunku Alei Marzeń
- ✓ wykonaniu nowej konstrukcji jezdni i chodników:

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej

- **nawierzchnia asfaltowa – droga 0+000 – 0+375 Km:**
 - wykonanie wiązania między warstwowego z emulsji asfaltowej w ilości 1,5 kg/m², emulsja posypana frezowaną. Wiązanie na całej szerokości podbudowy tłuczniowej,
 - dwuwarstwowa nawierzchnia asfaltowa wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych (bitumicznych), grysowo-żwirowych 0 / 18 / 16 - warstwa asfaltowa wiążąca – grubość po zagęszczeniu 4 cm, 0 / 12 / 16 - warstwa asfaltowa ścieralna – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
 - warstwy rozkładane i zagęszczane mechanicznie walcem stalowym,
 - nawierzchnia asfaltowa o stałej szerokości 5,50 m
 - nawierzchnia na zjazdach z kostki granitowej z odzysku o szerokości dostosowanej do zjazdu,
 - warstwy rozkładane i zagęszczane mechanicznie walcem stalowym,
 - ściek obustronny z kostki granitowej z odzysku,
- **nośna konstrukcja tłuczniowa drogi i zjazdów:**
 - ulepszenie podłoża – wykonanie warstwy odsączającej z pospółki (piasku) o grubości 10 cm, zagęszczanej mechanicznie. Grubość warstwy 10 cm, szer. 5,50 m, wg. PN-84/S-96023, BN-66/6774-01. Warstwa odsączająca spełniająca wymagania określone w normie PN-S-06102:1997 jak dla podbudowy zasadniczej.
 - nośną podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna - podbudowa z tłuczni kamienno-łamanego gatunku min II; tłuczeń 31,5/63 mm. Grubość podbudowy 15 cm, szer. 5,50 m, wg. PN-84/S-96023.

- nośną podbudowa tłuczniowa - warstwa górna – podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego gatunku min II; tłuczeń 4 - 31,5 mm. Grubość podbudowy 10,00 cm, szer. 5,50 m, wg. PN-84/S-96023.
- ✓ wykonaniu nowej konstrukcji chodników

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka betonowa Starobruk 6 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 5 cm
- kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie 8 cm

Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywać się będzie na zasadach obecnie panujących poprzez sieć istniejących wpustów ulicznych. W celu polepszenia odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej szczególnie podczas wzmożonych opadów zaprojektować należy dwa poprzeczne odwodnienia wg wskazania przez Inwestora.

Urządzenia obce

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się kanalizacja deszczowa oraz sieć wodna, telekomunikacyjna, gazowa, oświetlenie uliczne i energetyczna. Wykonywanie robót rozbiórkowych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu ich wykonywania. Roboty zaprojektować tak aby były prowadzone w porozumieniu i pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Po trasie kabli elektrycznych roboty należy prowadzić ręcznie. Projekt powinien uwzględnić regulacje urządzeń kanalizacji deszczowej, oraz skrzynek zaworów wodnych i innych urządzeń znajdujących na trasie przewidywanej przebudowy.

Technologia robót

a)Ustawienie krawężników

Roboty należy rozpocząć od wytyczenia linii krawężnika. Wykop pod ławę należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie, przy uwzględnieniu w szerokości dna wykopu konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykopu powinien wynosić 0,95. Należy przygotować i

ustawić deskowanie w sposób zapewniający sztywność i niezmienność układu. Pokryć je środkiem adhezyjnym. Następnie należy ręcznie rozścielić warstwami, wyrównać i zagęścić mieszankę betonową, po czym pielęgnować beton wodą. Ława pod krawężniki przy drodze musi mieć wymiary zgodne z dokumentacją projektową. Na tak wykonanej ławie ustawia się krawężnik kamienny. Krawężniki należy ustawić na ławach za pośrednictwem 3cm warstwy podsypki cementowo-piaskowej. Szerokość spoin nie powinna przekraczać 1cm.

b) Wykonanie warstwy z asfaltobetonu

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadle do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złączy roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

c) Układanie nawierzchni z kostki betonowej

Nawierzchnie należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej Starobruk grubości 6 cm w kolorze szarym. Kostkę układa się na podsypce cementowo-piaskowej w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3mm. Kostkę należy układać ok. 1,5cm wyżej od projektowanej niwelety, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych, stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.

Zakres rzeczowy dokumentacji projektowo - kosztorysowej obejmuje:

- a/. - wizja terenowa i pomiary inwentaryzacyjne modernizowanego obiektu,
- przedmiar robót budowlanych,

na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych z kilometrażem indywidualnym ;

b/. projekt budowlano-wykonawczy w pełnym zakresie niezbędnym do wykonania przebudowy drogi; zgodnie z załączonym programem przebudowy

c/. niezbędne uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego (szczególnie z właścicielami przyległych nieruchomości);

d/. przedmiar robót i kosztorys inwestorski;

e/. specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót;

Dokumentacje projektowe wraz z przedmiarem robót i kosztorysem ślepych wykonane będą w 4-ech egzemplarzach + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

Kosztorys inwestorski i specyfikacje techniczne - po 1 egzemplarzu + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

Wymienione opracowania winny być wykonane zgodnie z przepisami:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389);

- Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych;

Uwagi końcowe:

1. Inwestor dostarcza w wersji elektronicznej: mapę do celów projektowych, profil podłużny oraz przekroje w miejscach charakterystycznych.
2. Niniejszy program przebudowy zawiera ogólne założenia projektowe oraz informacje niezbędne do opracowania projektu technicznego.
3. szczegóły rozwiązań projektowych oraz wszelkie zmiany lub inne rozwiązania projektowe są dopuszczone. Należy je uzgodnić z Inwestorem.
4. Osobą do kontaktów ze strony Inwestora jest Roman Stępak tel. (74) 8 117 872 mail: drogi@ladek.pl

Akceptuje:

sporządził: