

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:



Gmina Łądek - Zdrój
ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej na terenie działek nr 268 i 294 AM-2 obręb 0003 Łądek – Zdrój - obszar wiejski w miejscowości Konradów

Wykonawca:



mgr inż. Łukasz Dobosz
ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl
www.drog-inst.pl

Obiekt:

droga gminna

Działka:

nr 268 i 294 AM-2

Jednostka ewidenc.

020808_5

Obręb:

0003 Łądek – Zdrój - obszar wiejski

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

branża

zlecenie

drogowa

06.2018r.

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>data</i>	<i>podpis</i>
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	drogowa	06.2018r.	mgr inż. Łukasz Dobosz UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewid. 300/DOŚ/09 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń



SPIS ZAWARTOŚCI



1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno – prawna
4. Część projektowa:
 - Opis techniczny
 - Rysunki:
 - Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

DOKUMENTY FORMALO – PRAWNE



ul. Rakietowa 11/3 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58 Regon: 021723920

☎ mobile: 690 960 695

✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl

www.drog-inst.pl

OPIS TECHNICZNY



1. DANE EWIDENCYJNE

Obiekt: droga gminna

Obręb: Łądek – Zdrój obszar wiejski

Działki nr ewidencyjne: 268, 294 AM-2

Inwestor: Gmina Łądek – Zdrój ul. Rynek31, 57-540 Łądek - Zdrój

2. PODSTAWA

- ✓ Zlecenie 06.2018r.
- ✓ Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zmianami/
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. z 124r./
- ✓ Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 28.12.2012r. Nr XXXVI/823/12
- ✓ Mapa zasadnicza do cellów opiniodawczych skala 1:500
- ✓ Inwentaryzacja w terenie
- ✓ Wywiad środowiskowy

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na terenie działek nr 268, 294 AM-2 obręb 0003 Łądek – Zdrój obszar wiejski na odcinku o łącznej długości 550,00mb. Przebudowa polegała będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni w tym nowej nawierzchni bitumicznej o łącznej powierzchni 1721m² oraz zapewnienie prawidłowego jej odwodnienia. Droga nie zmienia swojego przeznaczenia. Obecny stan nawierzchni zniszczony przez ruch kołowy i wody opadowe. Droga stanowi ciąg komunikacyjny zapewniający obsługę komunikacyjną obiektów mieszkalnych. Przebudowa w/w drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu jej użytkowania.

4. Lokalizacja



5. Stan istniejący



Droga o częściowo kamienna, częściowo gruntowa, o szerokości zmiennej od 2,4m do 3,0mb ograniczona obustronnie poboczem gruntowym i fragmentarycznymi rowami odwadniającymi.

6. Rozwiązania projektowe

Przebudowa drogi gminnej na terenie działek nr 268 i 294 AM-2 obręb 0003 Łądek – Zdrój – obszar wiejski polegała będzie na ujednoczeniu szerokości do 3,0mb, wykonaniu mijanki szerokości 2,0mb i długości 25mb ze skosami wjazdowo wyjazdowymi 1:2, wykonaniu nowej konstrukcji drogi w tym dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej i wiążącej o łącznej powierzchni 1721m². Projekt przewiduje wyprofilowanie nawierzchni drogi w kierunku rowów w celu prawidłowego jej odwodnienia oraz wykonanie poboczy kamiennych szerokości 0,5mb.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych grysowo – żwirowych 0/12,8mm wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,81kg/m² 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych grysowo – żwirowych 0/18mm wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5dm³/m² 4cm
- mieszanka kruszywa kamiennego 0/31,5mm 8cm
- mieszanka kruszywa kamiennego 0/63 mm 15cm
- istniejąca podbudowa

Niweleta jezdni

Projektuje się podniesienie obecnej niwelety o około 16cm - grubość nawierzchni bitumicznych i górnej podbudowy tłuczniowej.

Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe – odprowadzenie wody do istniejących rowów odwadniających poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków.

Urządzenia obce

Specyfika robót nie powoduje kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT

Roboty ziemne

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi). Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (Is), zgodnie z normą PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia

Strefa korpusu	Minimalna wartość IS dla parkingów
Górna warstwa o grubości 20cm	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych	0,97

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości I_s . Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia. W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie. Projektuje się organizację budowy sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Podbudowa z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, - 5 cm. Równość podbudowy — nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją! 0,5 %. Rzędne wysokościowe - różnice pomiędzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż $\pm 10\%$. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spalanie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Wykonanie warstw bitumicznych

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15 cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

Uwagi

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin na odcinkach prostych.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań.

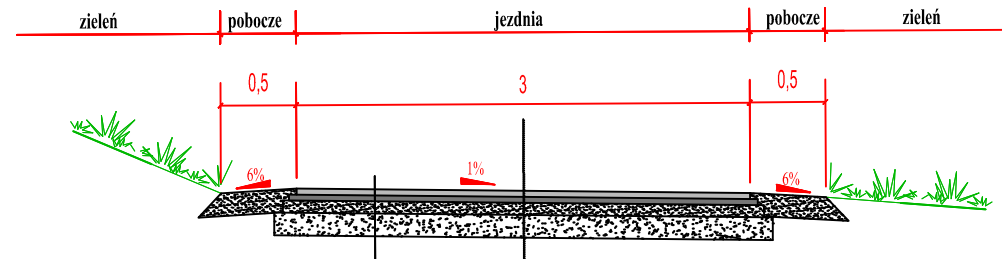
Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z projektem budowlanym, w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.

mgr inż. Łukasz Dobosz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid. 500/DOS/19
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

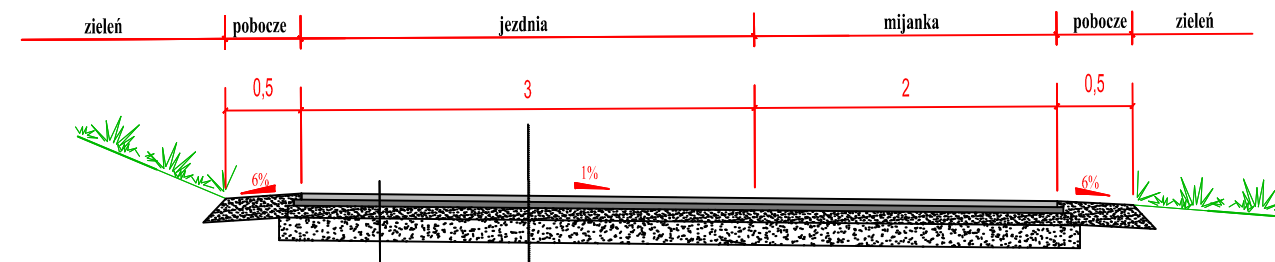


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI A-A skala 1:50



warstwa ściernalna z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/12,8 mm	4cm	
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, kationowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,8kg/m ²		
warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm	4cm	
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm ³ /m ²		
kruszywo łamane 0/31mm mechanicznie stabilizowane	8cm	istniejąca niweleta drogi
kruszywo łamane 0/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I MIJANKI B-B skala 1:50



warstwa ściernalna z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/12,8 mm	4cm	
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, kationowej szybko rozpadowej K1-60 o zużyciu 0,8kg/m ²		
warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm	4cm	
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm ³ /m ²		
kruszywo łamane 0/31mm mechanicznie stabilizowane	8cm	istniejąca niweleta drogi
kruszywo łamane 0/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm	

		GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój	
		DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 tel mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania: Przebudowa drogi gminnej na terenie działek nr 268 i 294 AM-2 obręb 0003 Łądek Zdrój - obszar wiejski w miejscowości Konradów			
Branża: DROGOWA Data: 06.2018r.	Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys.: 1 Skala: 1:50
Wykonawca: mgr inż. Łukasz Dobosz	Inżynier: 300/DOŚ/09		