

**UCHWAŁA NR XXVIII/180/12  
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU**

z dnia 25 października 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. poz. 587 z dnia 14 sierpnia 2012 r.) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz posiadania certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)	
Powyżej	Do	Pojazdy bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazdy z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
3 500	4 500	<b>757</b>	<b>648</b>
4 500	5 500	<b>798</b>	<b>659</b>
5 500	7 500	<b>1026</b>	<b>879</b>
7 500	9 000	<b>1127</b>	<b>934</b>
9 000	10 500	<b>1241</b>	<b>1063</b>
10 500	11 999	<b>1364</b>	<b>1163</b>

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	<b>1309</b>	<b>1378</b>
13	14	<b>1378</b>	<b>1450</b>
14	15	<b>1450</b>	<b>1527</b>
15		<b>1527</b>	<b>1607</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>1914</b>	<b>1932</b>
17	19	<b>1932</b>	<b>1953</b>
19	21	<b>1953</b>	<b>1970</b>
21	23	<b>1970</b>	<b>1993</b>
23		<b>1993</b>	<b>2059</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>2059</b>	<b>2081</b>
25	27	<b>2081</b>	<b>2101</b>
27	29	<b>2101</b>	<b>2125</b>
29	31	<b>2125</b>	<b>3045</b>
31		<b>3045</b>	<b>3045</b>

3a. . od ciągnika siodłowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów(w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)	
Od	Do	Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
nacisk na siodło do 130 kN włącznie			
3 500	9 000	<b>1592</b>	<b>1366</b>
9 001	11 999	<b>1676</b>	<b>1437</b>
nacisk na siodło powyżej 130 kN			
3 500	9 000	<b>1764</b>	<b>1512</b>
9 001	11 999	<b>1856</b>	<b>1592</b>

3b. . od ciągnika balastowego przystosowanego do Używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)	
Od	Do	Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
3 500	9 000	<b>1764</b>	<b>1512</b>
9 001	11 999	<b>1856</b>	<b>1592</b>

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	<b>2235</b>	<b>2257</b>
18	25	<b>2257</b>	<b>2282</b>
25	31	<b>2282</b>	<b>2303</b>
31		<b>2303</b>	<b>2354</b>
Trzy osie			
12	40	<b>2326</b>	<b>2350</b>
40		<b>2891</b>	<b>3045</b>

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)
Od	Do	
7 000	9 000	<b>439</b>
9 001	11 999	<b>591</b>

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	stawka podatku (w złotych)
--	----------------------------

(w tonach)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	<b>1037</b>	<b>1047</b>
18	25	<b>1047</b>	<b>1060</b>
25		<b>1060</b>	<b>1069</b>
Dwie osie			
12	28	<b>1069</b>	<b>1078</b>
28	33	<b>1078</b>	<b>1091</b>
33	38	<b>1091</b>	<b>1658</b>
38		<b>1473</b>	<b>2183</b>
Trzy osie			
12	38	<b>824</b>	<b>1208</b>
38		<b>1628</b>	<b>1645</b>

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, roku produkcji oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O,1, 2, 3, wynoszą:

Liczba miejsc od siedzenia łącznie z kierowcą	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
Do 15 włącznie	<b>757</b>	<b>648</b>
powyżej 15 do 29 włącznie	<b>1364</b>	<b>1169</b>
Od 30	<b>2349</b>	<b>2013</b>

§ 2. Podatek należy uiścić w dwóch ratach: I rata płatna do 15 lutego, II rata do 15 września danego roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łądka Zdroju.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XV/92/11 Rady Miejskiej w Łądku Zdroju z dnia 27 października 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
Łądka-Zdroju

**Janusz Sosna**

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

## Uzasadnienie

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 Ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 20 lipca 2012 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 508, **wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2011 r. wyniósł 104 (tj. wzrost cen o 4,0%)**. Wobec powyższego proponuje się w uchwale na rok 2013 , wzrost stawek podatku od nieruchomości o 4,00% w stosunku do stawek z roku bieżącego (proponowane stawki nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych).

Burmistrza Łądka-Zdroju

**Kazimierz Szkudlarek**