

PROGRAM PRZEBUDOWY

**Utwardzenie powierzchni placu
gminnego przy Szkole Podstawowej - działki nr 178/1 i 177/2
przy ul. Kościelnej 31 w Łądku – Zdroju.**

Obiekt: Plac nieutwardzony objęty działkami nr 178/1 i 177/2

Inwestor: Gmina Łądek Zdrój, Rynek 31, 57-540 Łądek Zdrój

Studium: Program przebudowy

Wykonał: Roman Stępak

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno - prawna
4. Część opisowa:
 - Plan sytuacyjny
 - Opis robót
 - Przedmiar robót

Spis załączników:

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.
2. Wrys i wypis z rejestru gruntów
3. Przedmiar robót

1. Dane ewidencyjne:

Obiekt: plac gminny przy Szkole Podstawowej - działki nr 178/1 i 177/2 przy ul.

Kościelnej 31 w Łądku - Zdroju

Inwestor: Gmina Łądek Zdrój, Rynek 34, 57-540 Łądek Zdrój

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt utwardzenia powierzchni placu gminnego przy Szkole Podstawowej - działki nr 178/1 i 177/2 przy ul. Kościelnej 31 w Łądku – Zdroju.

Utwardzenie w/w placu podyktowana jest poprawą warunków komunikacyjnych ul. Kościelnej poprzez umożliwienie postoju pojazdów (do 10 stanowisk włącznie) przy Szkole i Kościele.

Podstawa opracowania

Umowa zlecenie zawarte z Burmistrzem Łądku – Zdroju w oparciu o:

- mapę sytuacyjną
- Ustawę z dnia 24 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 2004r.)
- polskie i branżowe normy
- wyniki wizji lokalnej oraz inwentaryzacji terenu

3. Opis stanu istniejącego

a) Lokalizacja i opis

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie Starego Miasta w przy ul. Kościelnej w Łądku - Zdroju obrębnie działek nr 178/1 i 177/2 o powierzchni 585 m². Plac po utwardzeniu zapewni obsługę związaną z możliwością postoju pojazdów (do 10 stanowisk włącznie), w związku czym poprawi bezpieczeństwa komunikacyjne ul. Kościelnej.

4. Rozwiązania projektowe

a) Parametry techniczne

Utwardzenie powierzchni placu z obniżeniem chodnika na całym odcinku wjazdu na plac polegać będzie na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni gruntowej, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-34,5mm grubości 45cm oraz nawierzchni ulepszonej – z kostki granitowej 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Powierzchnia placu 585 m².

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

- Nawierzchnia z kostki granitowej 10 cm na podsypce cementowo - piaskowej
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-34,5mm 45 cm
- podłoże gruntowe
- obrzeża betonowe na ławie betonowej

5. TECHNOLOGIA ROBÓT

- Podbudowa z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5cm. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5 %. Pomędzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż ± 10 %. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spulchnienie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennej” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

- Nawierzchnia z kostki granitowej

Nawierzchnia kostki granitowej 10 cm pochodzącej z rozbiórki składowanej na placu w odległości ok. 500 m od miejsca budowy na podsypce cementowo – piaskowej.

Uwagi końcowe

- a) Przed przystąpieniem do robót wejście w teren uzgodnić z administratorami dróg i uzbrojenia.
- b) Roboty realizować zgodnie z przepisami BHP.
- c) Przed przystąpieniem do prac należy zadbać o organizację ruchu zastępczego na czas robót tj. wprowadzenie oznakowania pionowego informującego o wykonywaniu robót drogowych z ograniczeniem prędkości i ostrzeżeniem o przewężeniach

sporządził: