

PRZEDMIAR ROBÓT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 6 STÓJKÓW 0+000 - 0+334 Km

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233140-2 Roboty drogowe
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232452-5 Roboty odwadniające
28832000-3 Elementy przepustów

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Nr 6 w miejscowości Stójków - dł 334 m.
ADRES INWESTYCJI : Miejscowość Stójków
INWESTOR : GMINA ŁĄDEK ZDRÓJ
ADRES INWESTORA : 57-340 Łądek Zdrój, ul. Rynek nr 31.
WYKONAWCA ROBÓT : "BUDO-PROJEKT" Usługi Administracyjno Budowlane
ADRES WYKONAWCY : 57-300 Kłodzko, ul. Dąbrówki 8/V/9,
BRANŻA : Drogowa - ogólnobudowlana.

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Robert Wąsik
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wąsik
DATA OPRACOWANIA : 10.03.2012 r.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł
Poziom cen : I kw śr Sekocenbud 2012 r.

NARZUTY

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu:

Stawki M - producenci, rynek lokalny, I kwartał Sekocenbud 2012 - poziom cen średni.
Stawki R - rynek lokalny, I kwartał Sekocenbud 2012 - poziom cen średni.
Stawki S - rynek lokalny, I kwartał Sekocenbud 2012 - poziom cen średni.

STWiOR:

D - M - 00.00.00. - Wymagania ogólne.
D - 01.00.00. - Roboty przygotowawcze.
D - 01.02.04. - Rozbiórka elementów dróg i przepustów.
D - 02.00.00. - Roboty ziemne.
D - 02.01.01. - Wykonywanie wykopów w gruntach nieskalistych.
D - 04.01.01. - Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
D - 04.02.01. - Warstwy odsączające i odcinające.
D - 04.04.04. - Podbudowa z tłuczni kamiennego.

KOSZTY TRANSPORTU TŁUCZNI:

- Kopalnia Braszowice

Sporządził :

Data opracowania
10.03.2012 r.

Lp.	Nazwa dzieła	Od	Do
1	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 6 - 0+000 - 0+334 Km	1	39
1.1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE - przebudowa drogi gminnej Nr 6 w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,	1	9
1.2	ROBOTY MELIORACYJNE - przebudowa drogi gminnej Nr 6 w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,	10	29
1.3	ROBOTY DROGOWE - przebudowa drogi gminnej Nr 6 w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,	30	39
2	PRZEBUDOWA PRZEPUST POD KORONĄ DROGI GMINNEJ NR 6 - 0+014 Km	40	76
2.1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE - odbudowy przepustu na drodze gminnej w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,	40	49
2.2	ROBOTY MELIORACYJNE - odbudowy przepustu na drodze gminnej w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,	50	70
2.3	ROBOTY DROGOWE - odbudowy przepustu na drodze gminnej w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,	71	76

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 6 - 0+000 - 0+334 Km			
1.1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE - przebudowa drogi gminnej Nr 6 w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
1 d.1. 1	KNR 2-31 0803-03 wycena indywidualna	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - kilometrą 0+150 - 0+334 km, 3.50*(334-150)	m ² m ²	 644.000	
				RAZEM	644.000
2 d.1. 1	KNR 2-31 0803-04 wycena indywidualna	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 2 644.00	m ² m ²	 644.000	
				RAZEM	644.000
3 d.1. 1	KNR 2-31 0803-03 wycena indywidualna	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - uszkodzenie nawierzchni 50 %. Krotność = 0.5 - kilometrą 0+130 - 0+150 km, 3.50*(150-130)	m ² m ²	 70.000	
				RAZEM	70.000
4 d.1. 1	KNR 2-31 0803-04 wycena indywidualna	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości - uszkodzenie nawierzchni 50 %. 70.00	m ² m ²	 70.000	
				RAZEM	70.000
5 d.1. 1	KNR 2-31 0804-03 wycena indywidualna	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm - rozebranie istniejącej nawierzchni do głębokości do 25 - 20,00 cm. - kilometrą 0+000 - 0+334 km, 3.60*334.00 - zjazd z drogi wojewódzkiej, (9.00+3.60)/2*5.00-3.60*5.00 - zjazd nr 1 - 0+017 km, 3.50 - zjazd nr 2- 0+077 km, (9.50+3.50)/2*4.00+4.50*3.50	m ² m ² m ² m ²	 1202.400 13.500 3.500 41.750	
				RAZEM	1261.150
6 d.1. 1	KNR 2-31 0804-04 wycena indywidualna	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 10 1261.15	m ² m ²	 1261.150	
				RAZEM	1261.150
7 d.1. 1	KNR 2-31 0101-03 wycena indywidualna	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm 1261.15	m ² m ²	 1261.150	
				RAZEM	1261.150
8 d.1. 1	KNR 2-01 0212-06 wycena indywidualna	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - załadunek i wywóz materiałów z rozbiórki 644.00*0.05+70.00*0.05*0.5+1261.15*0.25	m ³ m ³	 349.238	
				RAZEM	349.238
9 d.1. 1	Wycena indywidualna	Składowanie i wywóz materiałów rozbiórkowych wraz z opłatą wysypiskową, utylizacją materiałów - dotyczy rozebranych nawierzchni asfaltowych. 644.00*0.05+70.00*0.05	m ³ m ³	 35.700	
				RAZEM	35.700
1.2		ROBOTY MELIORACYJNE - przebudowa drogi gminnej Nr 6 w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
10 d.1. 2	KNR-W 4-01 1401-02 wycena indywidualna	Rozbiórka ścian z kamienia na zaprawie cementowej - ścianka wylotu przepustu 0+334 Km 2.10*1.70*0.50	m ³ m ³	 1.785	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1.785
11 d.1. 2	KNR 2-31 0605-02 wycena indywidualna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa pod nową ściankę wylotu z przepustu 0+334 Km 2.10*0.5*0.25	m ³ m ³	 0.263	
				RAZEM	0.263
12 d.1. 2	KNR 2-02 0101-04 wycena indywidualna	Fundamenty z kamienia twardego - nowa ścianka wylotu z przepustu - materiał miejscowy i z demontażu 2.10*1.70*0.50	m ³ m ³	 1.785	
				RAZEM	1.785
13 d.1. 2	KNR 2-31 0605-02 wycena indywidualna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa pod wodospusty z korytek betonowych - wodospust poprzeczny drogi 0+019 Km, 6.00*0.50*0.15 - wodospust poprzeczny drogi 0+128 Km, 4.00*0.50*0.15 - wodospust poprzeczny drogi 0+185 Km, 0.30 - wodospust poprzeczny drogi 0+250 Km, 0.30 - wodospust poprzeczny drogi 0+285 Km, 0.30	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 0.450 0.300 0.300 0.300	
				RAZEM	1.650
14 d.1. 2	KNR 2-31 0606-03 wycena indywidualna	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na ławie betonowej - korytka betonowe 60x50x15 cm - wodospust poprzeczny drogi 0+019 Km, 6.00 - wodospust poprzeczny drogi 0+128 Km, 4.00 - wodospust poprzeczny drogi 0+185 Km, 4.00 - wodospust poprzeczny drogi 0+250 Km, 4.00 - wodospust poprzeczny drogi 0+285 Km, 4.00	m m m m m	 6.000 4.000 4.000 4.000	
				RAZEM	22.000
15 d.1. 2	KNR 2-01 0224-05 wycena indywidualna	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ na odkład w gruncie kat.IV - wykonanie nowych rowów melioracyjnych, odprowadzających wody opadowe z wodospustów do potoku. (0.30+0.60)/2*0.40*(10.00+8.00+3.00+5.00)	m ³ m ³	 4.680	
				RAZEM	4.680
16 d.1. 2	KNR 2-31 0406-04 wycena indywidualna	Obramowania jezdni lub chodników z płyt betonowych grubości 12 cm na podsypce piaskowej - wykonanie umocnienia skarpy P - 0+082,5 - 0+128 Km. Płyty betonowe, ażurowe 60x40x10 cm, na podsypce piaskowej. (128.00-82.50)*0.40	m ² m ²	 18.200	
				RAZEM	18.200
17 d.1. 2	KNR 2-31 0402-04 wycena indywidualna	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - L - wykonanie ławy betonowej z oporem pod obrzeże betonowe 30 x 8 cm, odbijające wody opadowe od skraju drogi, 0+016 - 0+073 Km - L - wykonanie ławy betonowej z oporem pod obrzeże betonowe 30 x 8 cm, odbijające wody opadowe od skraju drogi, 0+016 - 0+073 Km (73.00-16.00)*0.20*0.20	m ³ m ³	 2.280	
				RAZEM	2.280
18 d.1. 2	KNR 2-31 0407-05 wycena indywidualna	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 57.00	m m	 57.000	
				RAZEM	57.000
19 d.1. 2	KNR 2-31 0402-04 wycena indywidualna	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - P - wykonanie ławy betonowej z oporem pod korytce sciekowe trójkątne betonowe 50 x 33 x 20 cm, odbijające wody opadowe od skraju drogi, 0+016 - 0+073 Km (73.00-16.00)*(0.50*0.20+0.10*0.20)	m ³ m ³	 6.840	
				RAZEM	6.840

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20 d.1. 2	KNR 2-31 0403-04 wycena indywidualna	P - wykonanie koryt ściekowych trójkątnych betonowych 50 x 33 x 20 cm - koryta odbijające wody opadowe od skraju drogi, 0+016 - 0+073 Km 57.00	m m	 57.000	
				RAZEM	57.000
21 d.1. 2	KNR 2-18 0625-02 wycena indywidualna	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu, wpust uliczny żeliwny ściekowy typ ciężki 650x450 mm - 0+031 km - P 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
22 d.1. 2	KNR 2-01 0206-04 wycena indywidualna	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - wykop ziemi pod nowy przepust. 16.00*0.50*0.50	m ³ m ³	 4.000	
				RAZEM	4.000
23 d.1. 2	KNR 2-18 0501-01 wycena indywidualna	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm - od kratki ściekowej do murka przepustu - 0+031 - 0+016 Km 15.00*0.40	m ² m ²	 6.000	
				RAZEM	6.000
24 d.1. 2	KNR-W 2-18 0408-02 wycena indywidualna	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm 16.00	m m	 16.000	
				RAZEM	16.000
25 d.1. 2	KNR 2-18 0501-01 wycena indywidualna	Kanały rurowe - zasypka z materiałów sypkich o grubości 20 cm Krotność = 2 6.00	m ² m ²	 6.000	
				RAZEM	6.000
26 d.1. 2	KNR 2-31 0402-03 wycena indywidualna	Ława pod odwodnienie liniowe drogi - 0+020 Km 0.20*0.15*4.00	m ³ m ³	 0.120	
				RAZEM	0.120
27 d.1. 2	KNR 2-31 0605-06 wycena indywidualna	Poprzeczne odwodnienie liniowe nawierzchni drogi - 0+020 Km. Koryta betonowe np. firmy Bielbet TC B 125, koryta 50x13x16 cm, przekryte kratą żeliwną, max obciążenie 12,5 Tony, typ ciężki klasa KL B125. Koryto podłączone do kanalizacji deszczowej trójnikiem PCV fi 160 mm. 4.00	m m	 4.000	
				RAZEM	4.000
28 d.1. 2	KNR 2-31 0402-03 wycena indywidualna	Ława pod odwodnienie liniowe drogi - zjazd 0+017 Km 0.20*0.15*3.00	m ³ m ³	 0.090	
				RAZEM	0.090
29 d.1. 2	KNR 2-31 0605-06 wycena indywidualna	Poprzeczne odwodnienie liniowe zjazdu z drogi - 0+017 Km. Koryta betonowe np. firmy Bielbet TC B 125, koryta 50x13x16 cm, przekryte kratą żeliwną, max obciążenie 12,5 Tony, typ ciężki klasa KL B125. Koryto podłączone odpływem do nowych murków oporowych na wylocie z przepustu 3.00	m m	 3.000	
				RAZEM	3.000
1.3		ROBOTY DROGOWE - przebudowa drogi gminnej Nr 6 w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
30 d.1. 3	KNR 2-31 0104-07 wycena indywidualna	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm. Warstwa odsączająca wykonana z piasku lub pospółki do 31,5 mm - gr. 0, 10 [m]. - kilometrąż 0+000 - 0+334 km, 3.60*334.00 - zjazd z drogi wojewódzkiej, (9.00+3.60)/2*5.00-3.60*5.00 - zjazd nr 1 - 0+017 km, 3.50 - zjazd nr 2- 0+077 km,	m ² m ² m ² m ²	 1202.400 13.500 3.500	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(9.50+3.50)/2*4.00+4.50*3.50	m ²	41.750	
				RAZEM	1261.150
31 d.1. 3	KNR 2-31 0114-05 wycena indywidualna	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm. - kilometrą 0+000 - 0+334 km, 3.60*334.00 - zjazd z drogi wojewódzkiej, (9.00+3.60)/2*5.00-3.60*5.00 - zjazd nr 1 - 0+017 km, 3.50 - zjazd nr 2- 0+077 km, (9.50+3.50)/2*4.00+4.50*3.50	m ² m ² m ² m ² m ²	 1202.400 13.500 3.500 41.750	
				RAZEM	1261.150
32 d.1. 3	KNR 2-31 0114-07 wycena indywidualna	Podbudowa z kruszywa łamanego sort.uziarn. 4 - 31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - kilometrą 0+000 - 0+334 km, 3.60*334.00 - zjazd z drogi wojewódzkiej, (9.00+3.60)/2*5.00-3.60*5.00 - zjazd nr 1 - 0+017 km, 3.50 - zjazd nr 2- 0+077 km, (9.50+3.50)/2*4.00+4.50*3.50	m ² m ² m ² m ² m ²	 1202.400 13.500 3.500 41.750	
				RAZEM	1261.150
33 d.1. 3	KNR 2-31 0114-08 wycena indywidualna	Podbudowa z kruszywa łamanego sort.uziarn. 4 - 31,5 mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 - kilometrą 0+000 - 0+334 km, 3.60*334.00 - zjazd z drogi wojewódzkiej, (9.00+3.60)/2*5.00-3.60*5.00 - zjazd nr 1 - 0+017 km, 3.50 - zjazd nr 2- 0+077 km, (9.50+3.50)/2*4.00+4.50*3.50	m ² m ² m ² m ² m ²	 1202.400 13.500 3.500 41.750	
				RAZEM	1261.150
34 d.1. 3	KNR 2-31 1004-07 wycena indywidualna	Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowej emulsją asfaltową - 1,5 kg/m ² . Szerokość skropienia 3,50 m. 1261.15	m ² m ²	 1261.150	
				RAZEM	1261.150
35 d.1. 3	KNR 2-31 0311-01 wycena indywidualna	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych 0-18 / 0-16 - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm. Szer. naw. asfaltowej 3,4 i 3,5 m. - kilometrą 0+000 - 0+334 km, 3.60*334.00 - zjazd z drogi wojewódzkiej, (9.00+3.60)/2*5.00-3.60*5.00 - zjazd nr 1 - 0+017 km, 3.50 - zjazd nr 2- 0+077 km, (9.50+3.50)/2*4.00+4.50*3.50	m ² m ² m ² m ² m ²	 1202.400 13.500 3.500 41.750	
				RAZEM	1261.150
36 d.1. 3	KNR 2-31 0311-05 wycena indywidualna	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych 0-16 / 0-12 - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, łączna grubość warstwy 4 cm. - kilometrą 0+000 - 0+334 km, 3.60*334.00 - zjazd z drogi wojewódzkiej, (9.00+3.60)/2*5.00-3.60*5.00 - zjazd nr 1 - 0+017 km, 3.50 - zjazd nr 2- 0+077 km, (9.50+3.50)/2*4.00+4.50*3.50	m ² m ² m ² m ² m ²	 1202.400 13.500 3.500 41.750	
				RAZEM	1261.150
37 d.1. 3	KNR 2-31 0311-06 wycena indywidualna	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- kilometrą 0+000 - 0+334 km, 3.60*334.00	m ²	1202.400	
		- zjazd z drogi wojewódzkiej, (9.00+3.60)/2*5.00-3.60*5.00	m ²	13.500	
		- zjazd nr 1 - 0+017 km, 3.50	m ²	3.500	
		- zjazd nr 2- 0+077 km, (9.50+3.50)/2*4.00+4.50*3.50	m ²	41.750	
				RAZEM	1261.150
38 d.1. 3	KNR 2-31 0114-03 wycena indywidualna	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm. Wykonanie poboczy z kłińca 0/31,5 [mm] - szerokość 0,50 [m], gr. 0,06 [m]. Zaleca się zastosować tłuczeń z kopalni Braszowice. - kilometrą L - 0+070 - 0+334 km, 0.5*264.00 - kilometrą P - 0+128 - 0+334 km, 0.5*206.00 - zjazd z drogi wojewódzkiej, 0.5*2*11.50	m ² m ² m ² m ²	 132.000 103.000 11.500	
				RAZEM	246.500
39 d.1. 3	wycena indywidualna	Geodezyjne roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym. W zakres robót należy przyjąć do wyceny: - wytyczenie w terenie trasy i punktów wysokościowych drogi, - wytyczenie granic działek drogi, - wykonanie pomiarów powykonawczych wraz z powykonawczą aktualizacją mapy, .0.334	km km	 0.334	
				RAZEM	0.334
2		PRZEBUDOWA PRZEPUST POD KORONĄ DROGI GMINNEJ NR 6 - 0+014 Km			
2.1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE - odbudowy przepustu na drodze gminnej w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
40 d.2. 1	KNR 2-01 0206-04 wycena indywidualna	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - wykop ziemi pod nowy przepust. 4.50*6.20*2.70-3.14*2*0.40*0.40*6.20	m ³ m ³	 69.100	
				RAZEM	69.100
41 d.2. 1	KNR 2-01 0206-04 wycena indywidualna	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - wykop pod nowe podłoże betonowe przepustu i pod utwardzenie dna wlotu i wylotu, - ścianka wlotu i wylotu, dno na włocie i wylocie, 6.20*1.00*0.50+0.80*(4.50*2.00)*0.30+0.30*4.10*2.00*2 - ścianka boczne wlotu i wylotu, wraz z rozkopem, (0.80+1.50)/2*(1.00*1.35+0.5*1.35*1.00+1.40*0.80+0.5*1.40*1.30) (0.80+1.50)/2*(2.25*0.80+2.25*1.10+0.5*2.25*1.40+0.5*2.25*1.70)	m ³ m ³ m ³	 10.180 4.663 8.927	
				RAZEM	23.770
42 d.2. 1	KNR 2-01 0214-03 wycena indywidualna	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 69.10+23.77	m ³ m ³	 92.870	
				RAZEM	92.870
43 d.2. 1	KNR 2-31 0816-03 wycena indywidualna	Rozebranie przepustów rurowych - rury żelbetowe o śr. 80 cm 7.00*2	m m	 14.000	
				RAZEM	14.000
44 d.2. 1	KNR-W 4-01 0212-04 wycena indywidualna	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm - rozebranie ścianek wlotu i wylotu z przepustu, wraz ze ściankami bocznymi i fundamentami pod przepustami 4.40*2.30*0.30+4.30*0.3*2.50+2*0.5*2.30*3.20*0.30+2*0.20*0.30*7.00	m ³ m ³	 9.309	
				RAZEM	9.309
45 d.2. 1	KNR-W 4-01 1401-02 wycena indywidualna	Rozbiórka ścian z kamienia na zaprawie cementowej - mury wzdłuż koryta cieku za wylotem z przepustu. 0.50*(2.20*(4.00+3.00)+0.5*6.00*2.20)+0.50*(2.20*8.00+0.5*6.00*2.20)	m ³ m ³	 23.100	
				RAZEM	23.100

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.2. 1	KNR-W 2-01 0314-11 wycena indywidualna	Ażurowe umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębokości 3.0 m palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych kat. I-IV wraz z rozbiórką (dodatek za dalszy 1m szerokości) - wlot, (1.00*1.35+0.5*1.35*1.00+1.40*0.80+0.5*1.40*1.30)*2 - wylot, (2.25*0.80+2.25*1.10+0.5*2.25*1.40+0.5*2.25*1.70)*2	m ² m ² m ²	 8.110 15.525	
				RAZEM	23.635
47 d.2. 1	KNR-W 4-01 0109-17 wycena indywidualna	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji betonowych na odległość 1 km 9.309+23.10	m ³ m ³	 32.409	
				RAZEM	32.409
48 d.2. 1	KNR-W 4-01 0109-20 wycena indywidualna	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km Krotność = 8 32.409	m ³ m ³	 32.409	
				RAZEM	32.409
49 d.2. 1	Wycena indywidualna	Składowanie gruzu wraz z opłatą wysypiskową 32.409	m ³ m ³	 32.409	
				RAZEM	32.409
2.2		ROBOTY MELIORACYJNE - odbudowy przepustu na drodze gminnej w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
50 d.2. 2	KNR 2-31 0701-05 wycena indywidualna	Poręcze ochronne łańcuchowe pojedyncze o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m - wykonanie zabezpieczenia wykopów podczas prac odbudowy przepustu. 5.00*2	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
51 d.2. 2	KNR 2-02 0202-01 wycena indywidualna	Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe, szerokości do 0,6 m - ręczne układanie betonu. Ława fundamentowa żelbetonowa pod ścianki wlotu i wylotu, oraz ścianki boczne. 0.60*0.25*(4.50*2+3.20*2+4.00+3.00+6.00+8.00+6.00)	m ³ m ³	 6.360	
				RAZEM	6.360
52 d.2. 2	KNR 2-02 0290-03 wycena indywidualna	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty gładkie - strzemiona fi 6 mm, 0.1750	t t	 0.175	
				RAZEM	0.175
53 d.2. 2	KNR 2-02 0290-04 wycena indywidualna	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty zbrojone 12 mm 0.230	t t	 0.230	
				RAZEM	0.230
54 d.2. 2	KNR 2-02 0207-04 wycena indywidualna	Ściany żelbetowe proste grubości 12 cm wysokości do 8 m - z zastosowaniem pompy do betonu. Beton B-25 mostowy. 4.50*2.50*2+0.5*2.50*3.20+2.20*7.00+0.5*6.00*2.20+2.20*8.00+0.5*6.00*2.20	m ² m ²	 72.700	
				RAZEM	72.700
55 d.2. 2	KNR 2-02 0207-07 wycena indywidualna	Ściany żelbetowe - dodatek za każdy 1 cm różnicy grubości ścian - z zastosowaniem pompy do betonu. Ścianki główne wlotu i wylotu o łącznej gr. 20 cm. Zbrojone krzyżowo siatkami z prętów zbrojonych fi 12 mm, siatka 10 x 10 cm. Zbrojenie podwójne. Ścianki od góry z kapinosami. Krotność = 8 - ścianki główne wlotu i wylotu, 4.50*2.50*2	m ² m ²	 22.500	
				RAZEM	22.500
56 d.2. 2	KNR 2-02 0207-07 wycena indywidualna	Ściany żelbetowe - dodatek za każdy 1 cm różnicy grubości ścian - z zastosowaniem pompy do betonu. Ścianki boczne wlotu i wylotu o łącznej gr. 20 cm. Zbrojone krzyżowo siatkami z prętów zbrojonych fi 12 mm, siatka 10 x 10 cm. Zbrojenie podwójne. Krotność = 8 - ścianki boczne wlotu i wylotu, 0.5*2.50*3.20+2.20*7.00+0.5*6.00*2.20+2.20*8.00+0.5*6.00*2.20	m ² m ²	 50.200	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	50.200
57 d.2. 2	KNR 2-02 0290-04 wycena indywidualna	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty żebrowane 12 mm 1.250	t t	 1.250	
				RAZEM	1.250
58 d.2. 2	KNR 2-02 0290-03 wycena indywidualna	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty gładkie dystansowe siatki fi 6 mm, 0.120	t t	 0.120	
				RAZEM	0.120
59 d.2. 2	KNR 4-01 0603-04 wycena indywidualna	Dwuwarstwowe izolacje pionowe murów otynkowanych lepikiem - np. lepik asfalt. na zimno IZOLBET A 72.70	m ² m ²	 72.700	
				RAZEM	72.700
60 d.2. 2	KNR 4-01 0603-04 wycena indywidualna	Dwuwarstwowe izolacje pionowe murów otynkowanych lepikiem - np. lepik asfalt. na zimno IZOLBET K 72.70	m ² m ²	 72.700	
				RAZEM	72.700
61 d.2. 2	KNR 2-31 0114-05 wycena indywidualna	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - fundament kruszywowy pod przepust stalowy 7.00*4.00	m ² m ²	 28.000	
				RAZEM	28.000
62 d.2. 2	wycena indywidualna	PRZEPUST Z BLACHY FALISTEJ PREFABRYKOWANY Z PRZYWOZEM I MONTAŻEM - przekrój owalny, typ HEL - COR PA 12, długość 8,00 m, powierzchnia przekroju 2,04 m2. 8	m m	 8.000	
				RAZEM	8.000
63 d.2. 2	KNR 2-01 0230-01 wycena indywidualna	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III. Zасыpanie przepustu miałem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym. W wycenie uwzględnić koszt miału kamiennego. Kruszywo zagęszczane mechanicznie. 92.87-8.00*2.04	m ³ m ³	 76.550	
				RAZEM	76.550
64 d.2. 2	wycena indywidualna	Ekran z geowłókniny nad przepustem stalowym - 500 g/m2, NW 40 - podwójny, pierwszy 5 cm nad zasypką przepusty, drugi bezpośrednio pod warstwą odsączającą drogi. 7.00*5.00*2	m ² m ²	 70.000	
				RAZEM	70.000
65 d.2. 2	KNR 2-01 0236-01 wycena indywidualna	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 76.55	m ³ m ³	 76.550	
				RAZEM	76.550
66 d.2. 2	KNR 2-31 0109-03 wycena indywidualna	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - dno przed wlotem 4.10*3.20	m ² m ²	 13.120	
				RAZEM	13.120
67 d.2. 2	KNR 2-31 0109-03 wycena indywidualna	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - dno za wylotem 4.10*14.00	m ² m ²	 57.400	
				RAZEM	57.400
68 d.2. 2	KNR 2-31 0302-03 wycena indywidualna	Wykonanie dna na wlocie i wylocie z przepustu. Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce betonowej z betonu B-20 gr. 4 cm, spoiny wypełnione betonem B-20. Kostka granitowa o wys. min 18 cm, układana ze spadkiem do środka 2 %, w kierunku wlotu i wylotu z przepustu. 4.10*(3.20+14.00)	m ² m ²	 70.520	
				RAZEM	70.520
69 d.2. 2	KNR 2-31 1403-06 wycena indywidualna	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - przed wlotem i za wylotem.	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		20.00+25.00	m	45.000	
				RAZEM	45.000
70 d.2. 2	KNR 2-31 1405-02 wycena indywidualna	Naprawa darniowania skarp pełnego z humusowaniem - uzupełnienie gruntu z humusowaniem i obsianiem trawą przy nowych sciankach bocznych wlotu i wylotu.	m ²		
		100.00	m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
2.3		ROBOTY DROGOWE - odbudowy przepustu na drodze gminnej w Stójkowie. Kody CPV - 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233124-4 Drogi dojazdowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów,			
71 d.2. 3	KNR 2-31 0104-07 wycena indywidualna	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm. Warstwa odsączająca wykonana z piasku lub pospółki do 31,5 mm - gr. 0,10 [m]. 4.50*7.60-4.50*3.50	m ²		
			m ²	18.450	
				RAZEM	18.450
72 d.2. 3	KNR 2-31 0114-05 wycena indywidualna	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm.	m ²		
		34.20-4.50*3.50	m ²	18.450	
				RAZEM	18.450
73 d.2. 3	KNR 2-31 0114-07 wycena indywidualna	Podbudowa z kruszywa łamanego sort.uziarn. 4 - 31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		34.20-4.50*3.50	m ²	18.450	
				RAZEM	18.450
74 d.2. 3	KNR 2-31 1004-07 wycena indywidualna	Skropienie tłuczniowej podbudowy drogowej emulsją asfaltową - 1,5 kg/m ² . Szerokość skropienia 4,30 m.	m ²		
		34.20-4.50*3.50	m ²	18.450	
				RAZEM	18.450
75 d.2. 3	KNR 2-31 0114-03 wycena indywidualna	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm. Wykonanie poboczy z kłińca 0/31,5 [mm] - szerokość do nowych scianek wlotu i wylotu przepustu, gr. 0,06 [m]. Zaleca się zastosować tłuczeń z kopalni Braszowice.	m ²		
		34.20-4.50*3.50	m ²	18.450	
				RAZEM	18.450
76 d.2. 3	KNR 2-33 0702-01 wycena indywidualna	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste. Wykonanie barier wzdłuż murków przepustu z dwóch stron. Bariery systemowe typ BPS/2 - bariero poręcz mostowa. Końce bariery zakończone baranami. Oznaczenia: 1. SŁUPEK IPE160 NR 2000604/29 2. PRZEKŁADKA IPE120 nr 2000001 3. PROWADNICA TYP B 4. WSPORNIK PROWADNICY TYP B 400410/0 5. PAS PROFILOWY 6. NAKŁADKA STYKOWA M16 7. POCHWYT RUROWY 8. ŚRUBY Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM M16x35 Z PODKŁADKĄ I NAKRĘTKĄ Do łączenia pasów profilowych stosować śruby z łb. kul. M16x40 - 2 szt./kpl. Do łączenia prowadnic stosować śruby z łb. kul. M16x25 - 6 szt./kpl. Do łączenia profili skrzyniowych stosować śruby z łb. kul. M16x30 - 16 szt./kpl. 6.00*2	m		
			m	12.000	
				RAZEM	12.000