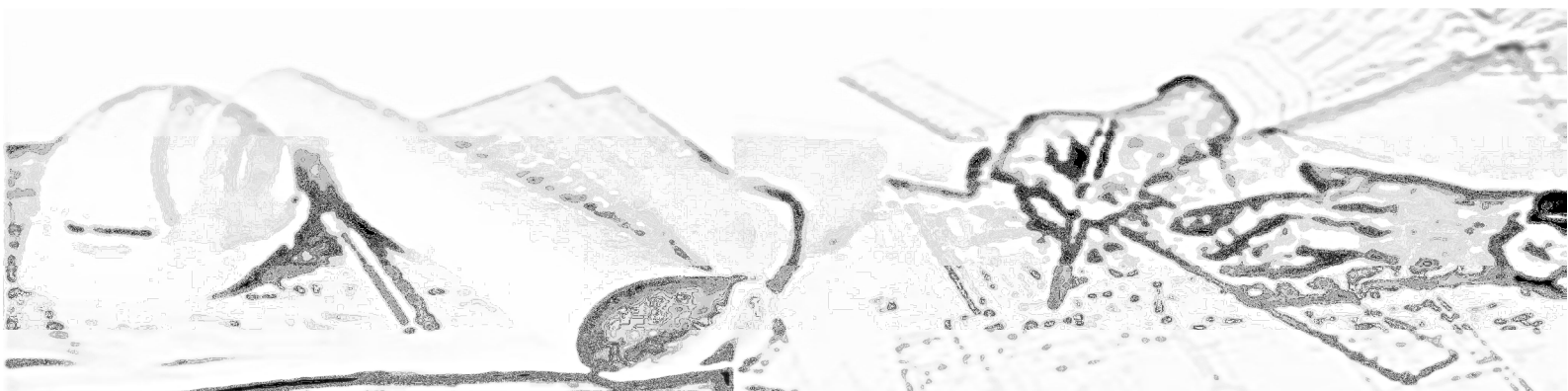


<i>Inwestor:</i>		Gmina Łądek - Zdrój ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój
<i>Nazwa inwestycji:</i>	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 268 i 269/1 obręb Skrzyńka	
<i>Wykonawca:</i>		mgr inż. Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław ☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl

<i>branża</i>	<i>studium</i>	<i>umowa</i>
drogowa	PB/PW	04.02.2015r.

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>data</i>	<i>podpis</i>
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	drogowa	04.2015	 mgr inż. Łukasz Dobosz UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewid. 300/DOS/09 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń



SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno – prawna
4. Część projektowa:
 - Opis techniczny
 - Rysunki:
 - Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

DOKUMENTY FORMALO – PRAWNE

OPIS TECHNICZNY

1. DANE EWIDENCYJNE

Obiekt: droga gminna, dojazdowa do gruntów rolnych dz. nr 268 i 269/1

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Łądku – Zdroju ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój

2. PODSTAWA

- Umowa o prace projektowe 04.02.2015r.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 2004r./
- Inwentaryzacja w terenie
- Wywiad środowiskowy

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przeznaczona do remontu droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych, zlokalizowana jest na terenie Gminy Łądek Zdrój, w obrębie miejscowości Skrzyńka.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni gruntowo - tłuczniowej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienia komfortu jej użytkowników. Droga nie zmienia swojego przeznaczenia. Obecny stan nawierzchni zniszczony przez ruch kołowy i wody opadowe.

4. LOKALIZACJA



5. STAN ISTNIEJĄCY

Przeznaczona do remontu droga gminna dz. nr 268 i 269/1 zlokalizowana jest na terenie Gminy Łądek Zdrój, w obrębie miejscowości Skrzyńka, powiat Kłodzki, województwo dolnośląskie. Obecnie droga od skrzyżowania z drogą powiatową na długości 19,5mb posiada nawierzchnię bitumiczną, następnie nawierzchnię tłuczniową na 375,5mb a na pozostałym odcinku jest to droga gruntowa. Odcinek bitumiczny i tłuczniowy ograniczony lewostronnie korytkami betonowymi 35x50x15m łącznie 392,5mb. Droga o szerokości zmiennej od 2,5 do 3,2mb z jedną mijanką. Odcinek o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej z licznymi ubytkami i wyrwami. W ciągu odcinka poprzeczne koryta drewniane.

6. Rozwiązania projektowe

Przebudowa drogi obejmuje dwa odcinki o łącznej długości 450mb. Projektuje się ujednolicenie parametru szerokości drogi do 2,75m. Likwidację drewnianych koryt poprzecznych.

Odcinek I: długości 395,0mb (nawierzchnia bitumiczna + tłuczniowa) Projekt przewiduje wyrównanie nawierzchni tłuczniowej średnią warstwą 5cm tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie z przeprofilowaniem spadku w kierunku korytek do 1,5%. Następnie na całości odcinka tj. 395,0m wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej odpowiednio: 3cm warstwy wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej. Podniesienie niwelety skutkuje koniecznością przebudowy ścieku z korytek betonowych poprzez ich rozbiórkę podniesienie istniejącej ławy o 12cm betonem C12/15 i ponowne ich wbudowanie na odcinku 392,5mb.

Konstrukcja nawierzchni drogi Odcinek I

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych
 grysowo – żwirowych 0/12,8mm 4cm
 wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,81kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych
 grysowo – żwirowych 0/18mm 3cm
 wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5dm³/m²
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
 przeprofilowanie z wyrównaniem istniejącej podbudowy tłuczniowej śr. 5cm

Odcinek II: obejmują nawierzchnię gruntową w obrębie rozjazdu (skrzyżowania) działek nr 268 i 269/1. Odcinki o długości 40 i 15mb Projekt ze względu na ewidencję gruntu przewiduje niewielką korektę przebiegu drogi, wcinę w skarpę oraz jej przeprofilowanie jak również wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni drogi Odcinek II

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych
 grysowo – żwirowych 0/12,8mm 4cm
 wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,81kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych
 grysowo – żwirowych 0/18mm 3cm
 wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5dm³/m²
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 8cm
- kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie 15cm

Wzdłuż lewej krawędzi drogi projektuje się kontynuację przedłużenie ścieku z korytek betonowych 35x50x15cm na ławie z betonu C12/15 z oporem na odcinku 35mb.

Projektuje się również wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 50cm na całej długości odcinka oraz regulację skarp za korytami.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT

Podbudowa z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5cm. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5 %. Pomędzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż ± 10 %. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spalanie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Wykonanie warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

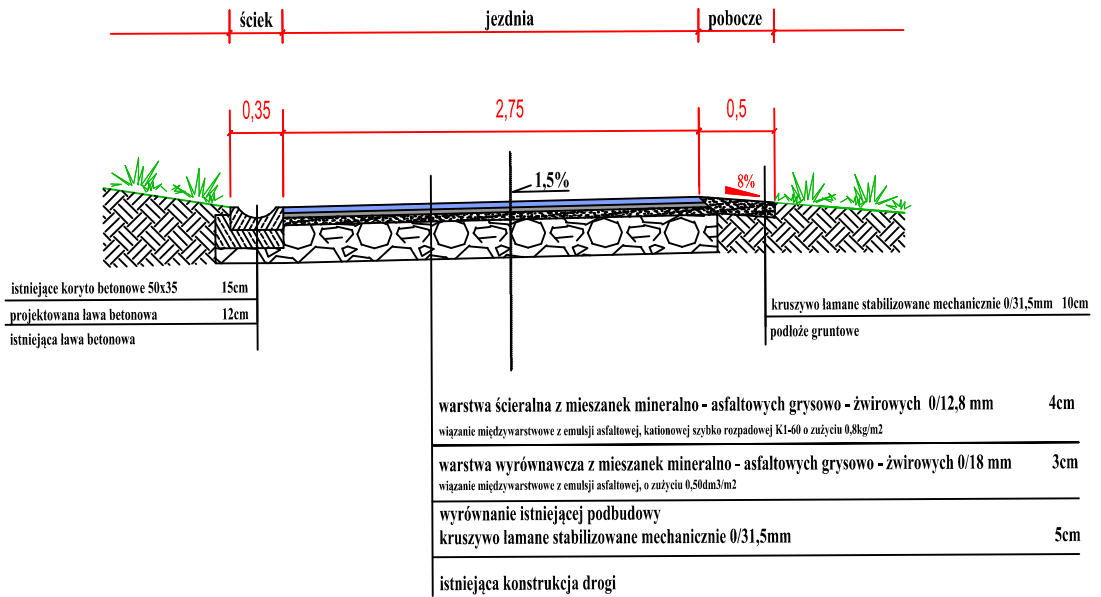
mgr inż. Łukasz Dobosz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid. 300/DOS/19
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

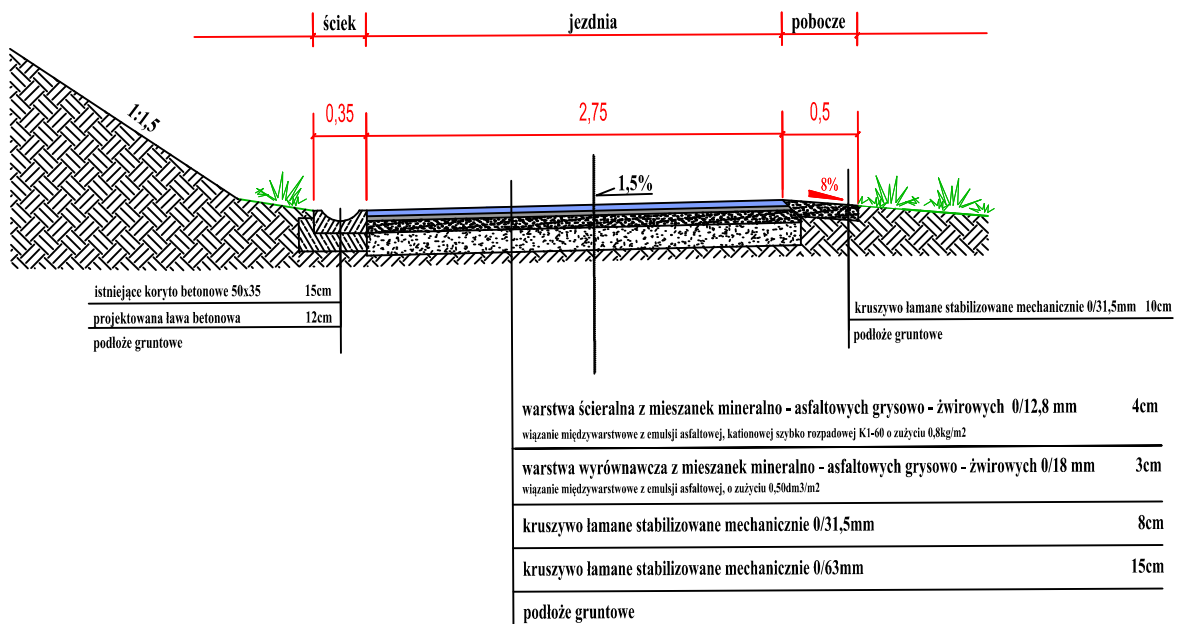


 GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój	
 DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 113, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, REGON: 82172920 t. mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl	
PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY	
Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 268 i 269/1 obręb Skrzyńka	
DROGOWA 04.2015r.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1 1:500
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B skala 1:50



 <p>GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój</p>	
 <p>DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 fi mobile: +48 690 960 695, 1 e-mail: biuro@drog-inst.pl</p>	
<p>PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY</p>	
<p>Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 268 i 269/1 obręb Skrzynka</p>	
<p>Brand: DROGOWA</p>	<p>Wersja projektu: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</p>
<p>Data: 03.2015r.</p>	<p>Strona: 2 Skala: 1:50</p>
<p>Wykonał: mgr inż. Łukasz Dobosz</p>	<p>Nr uprawnień: 300/DOŚ/09</p>
	