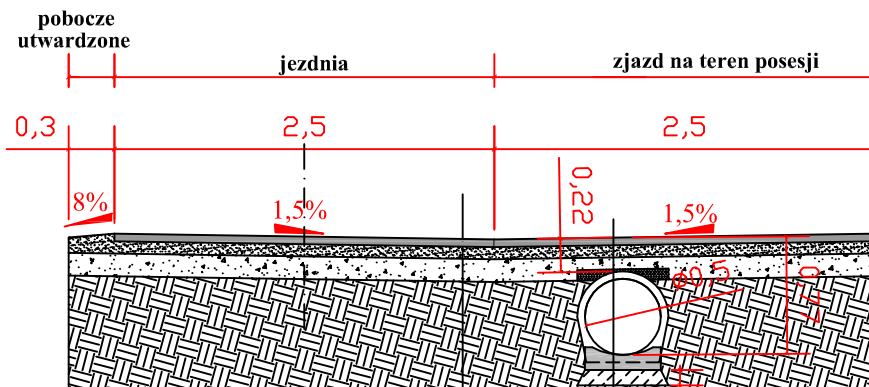


PRZEKROJE POPRZECZNE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI G-G

w km 0+668 do km 0+679 skala 1:50

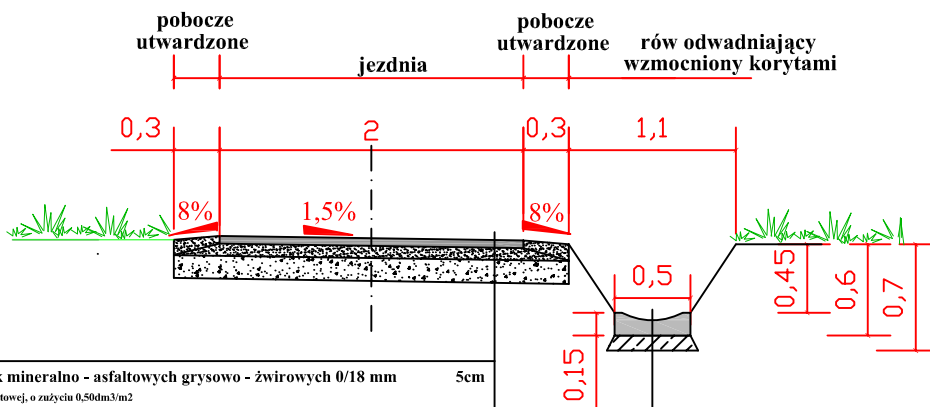


✓ warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm ³ /m ²	5cm
✓ kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
✓ kruszywo łamane 31,5/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm
✓ istniejąca konstrukcja drogi	
✓ podłoże gruntowe	

✓ warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm ³ /m ²	5cm
✓ kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
✓ kruszywo łamane 31,5/63mm mechanicznie stabilizowane	7cm
✓ piasek	3cm
✓ przepust Ø500	
✓ ława z betonu C12/15 o szerokości 60 cm	10cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI H-H

w km 0+679 do km 0+720



✓ warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, o zużyciu 0,50dm ³ /m ²	5cm
✓ kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
✓ kruszywo łamane 31,5/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm
✓ istniejąca konstrukcja drogi	
✓ podłoże gruntowe	

✓ koryto betonowe 50x50x15
✓ ława z betonu C12/15 gr 10cm

Obiekt	Odbudowa dróg gminnych nr 181 (obwód Trzebieszowice) i nr 267 (obwód Skrzyńka)	SKALA 1:50
Studium	Projekt budowlano - wykonawczy - branża drogowa	DATA 03.2011r.
Tytuł	Przekroje konstrukcyjne jezdni G-G i H-H	
Investor	Urząd Miasta i Gminy Łądek Zdrój Rynek 31, 57-540 Łądek Zdrój	Nr rysunku
asystent projektanta: mgr inż. Łukasz Dobosz	projektant: inż. Zygmunt Olszewski	6