

Projekt

z dnia 5 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDRÓJU**

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Łądek Zdrój:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu		Stawka podatku
powyżej 3,5 tony	do 5,5 tony włącznie	700,00 zł
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	1100,00 zł
powyżej 9 ton	do poniżej 12 ton	1400,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1430,00 zł	1500,00 zł
13	14	1500,00 zł	1580,00 zł
14	15	1580,00 zł	1660,00 zł
15		1660,00 zł	1750,00 zł
Trzy osie			
12	17	1969,00 zł	1989,00 zł
17	19	1989,00 zł	2010,00 zł
19	21	2010,00 zł	2027,00 zł
21	23	2027,00 zł	2051,00 zł
23	25	2051,00 zł	2119,00 zł

¹⁾ 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne

25		2119,00 zł	2161,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	2161,00 zł	2120,00 zł
25	27	2120,00 zł	2130,00 zł
27	29	2130,00 zł	2170,00 zł
29	31	2170,00 zł	3100,00 zł
31		3100,00 zł	3100,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku
3,5 ton	do 5,5 ton włącznie	1400,00 zł
powyżej 5,5 ton	do 9 ton włącznie	1500,00 zł
powyżej 9 ton	do poniżej 12 ton	1600,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2300,00 zł	2324,00 zł
18	25	2324,00 zł	2348,00 zł
25	31	2348,00 zł	2372,00 zł
31		2372,00 zł	2396,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	2375,00 zł	2400,00 zł
40		2945,00 zł	3100,00 zł

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
7 ton	do poniżej 12 ton	1610,00 zł

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1100,00 zł	1156,00 zł
18	25	1156,00 zł	1176,00 zł
25		1176,00 zł	1188,00 zł
Dwie osie			
12	28	1176,00 zł	1188,00 zł
28	33	1188,00 zł	1200,00 zł
33	38	1200,00 zł	1748,00 zł
38		1540,00 zł	2300,00 zł

Trzy osie i więcej			
12	38	900,00 zł	1300,00 zł
38		1730,00 zł	1748,00 zł

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku
Mniejsza niż 22 miejsca	1800,00 zł
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	2300,00 zł

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XLII/280/13 Rady Miejskiej Łądka -Zdroju z dnia 24 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Łądka-Zdroju

Leszek Pazdyk

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U z 2014 poz. 849 ze zm.) w art. 10 ust. 1 obliguje rady gmin do określenia stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P.2015.735).

Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1-3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. (M.P 2015 poz. 1029). Stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok ustalono podwyższając stawki przyjęte przez Radę Miejską w roku 2013 (przez dwa lata obowiązywały stawki w niezmienionej wysokości). Wzrost wynosi średnio o od 1% do 10% (zaokrąglając do pełnych złotych) w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, rodzaju zawieszenia poszczególnych pojazdów.

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną jak i minimalną określoną dla poszczególnych pojazdów.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

Burmistrz Łódka-Zdroju

Roman Kaczmarczyk