

OPRACOWANIE TECHNICZNE

<i>Inwestor:</i>		Gmina Łądek - Zdrój ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój
<i>Nazwa inwestycji:</i>	Przebudowa drogi gminnej na terenie działek nr 431 i 429 obręb Radochów	
<i>Wykonawca:</i>		mgr inż. Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław ☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl

<i>branża</i>	<i>studium</i>	<i>umowa</i>
drogowa	opracowane techniczne	07.2017r.

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>data</i>	<i>podpis</i>
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	drogowa	07.2017	 mgr inż. Łukasz Dobosz UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewid. 300/DOŚ/09 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń



DORADZTWO TECHNICZNE

PROJEKTOWANIE DRÓG

NADZÓR INWESTORKI

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno – prawna
4. Część projektowa:
 - Opis techniczny
 - Rysunki:
 - Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

DOKUMENTY FORMALO – PRAWNE

OPIS TECHNICZNY

1. DANE EWIDENCYJNE

Obiekt: droga gminna

Obręb: Radochów

Działki nr ewidencyjne: 431 i 429

Inwestor: Gmina Łądek – Zdrój ul. Rynek 31, 57-540 Łądek – Zdrój

2. PODSTAWA

- ✓ Umowa 07.2017r.
- ✓ Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zmianami/
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. z 124r./
- ✓ Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 28.12.2012r. Nr XXXVI/823/12
- ✓ Mapa do celów projektowych skala 1:1000
- ✓ Inwentaryzacja w terenie
- ✓ Wywiad środowiskowy

3. CELE I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na terenie działek nr 431 i 429 obręb Radochów na odcinku o łącznej długości 383,80mb w tym odcinki: A-B dł. 340mb i B-C dł. 43,8mb Przebudowa polegała będzie na ujednoczeniu parametrów geometrycznych drogi, wykonaniu nowej konstrukcji w tym ulepszonej nawierzchni jezdni. Droga nie zmienia swojego przeznaczenia. Obecny stan nawierzchni zniszczonej przez ruch kołowy i wody opadowe.

4. LOKALIZACJA



5. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie działek nr 431 i 429 obręb Radochów. Droga utwardzona o nawierzchni żwirowo - tłuczniowej, szerokości zmiennej od 2,70 do 3,2m ograniczona obustronnie nieregularnym poboczem gruntowym. W ciągu istniejącej drogi występują liczne koleiny i wypłukania istniejącej nawierzchni spowodowane nawałnymi opadami deszczu i brakiem jej prawidłowego odwodnienia.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku o łącznej długości 383,80mb w tym odcinek A-B długości 340mb i odcinek B-C długości 43,8mb. Odpowiednio powierzchnia odcinków to 1034m² i 140m². Łączna powierzchnia przebudowywanych odcinków to 1174m². Przebudowa polegała będzie na ujednoczeniu szerokości drogi do 3,0m, wyrównaniu istniejącej podbudowy warstwą 10cm tłucznia kamiennego, wykonaniu nowej dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej, ścięciu i utwardzeniu poboczy szerokości 0,5mb oraz oczyszczeniu i wyprofilowaniu rowów odwadniających.

Konstrukcja nawierzchni drogi

- | | |
|---|------|
| • warstwa ścierna z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/12,8mm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,81kg/m ² | 4cm |
| • warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/18mm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu
0,5dm ³ /m ² | 4cm |
| • kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie | 10cm |
| • istniejąca konstrukcja drogi | 18cm |

gr. konstrukcji

Uwagi

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża. Wymagane parametry: wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.00$ i nośności na poziomie wtórnego moduł odkształcenia $E_2 \geq 120$ MPa.

Rozwiązania sytuacyjno- wysokościowe

Projektuje się podniesienie obecnej niwelety odpowiednio o grubość projektowanej konstrukcji.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez nadania nawierzchni odpowiednich spadków. Odprowadzenie wody do istniejących rowów melioracyjnych. W ciągu odcinka B-C w km 0+369,30 zlokalizowany jest przepust pod drogą. Przepust należy oczyścić i na wlotach wykonać ścianki czołowe.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT

Podbudowa z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać

wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5cm. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5 %. Pomędzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż ± 10 %. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spalanie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Wykonanie warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadle do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

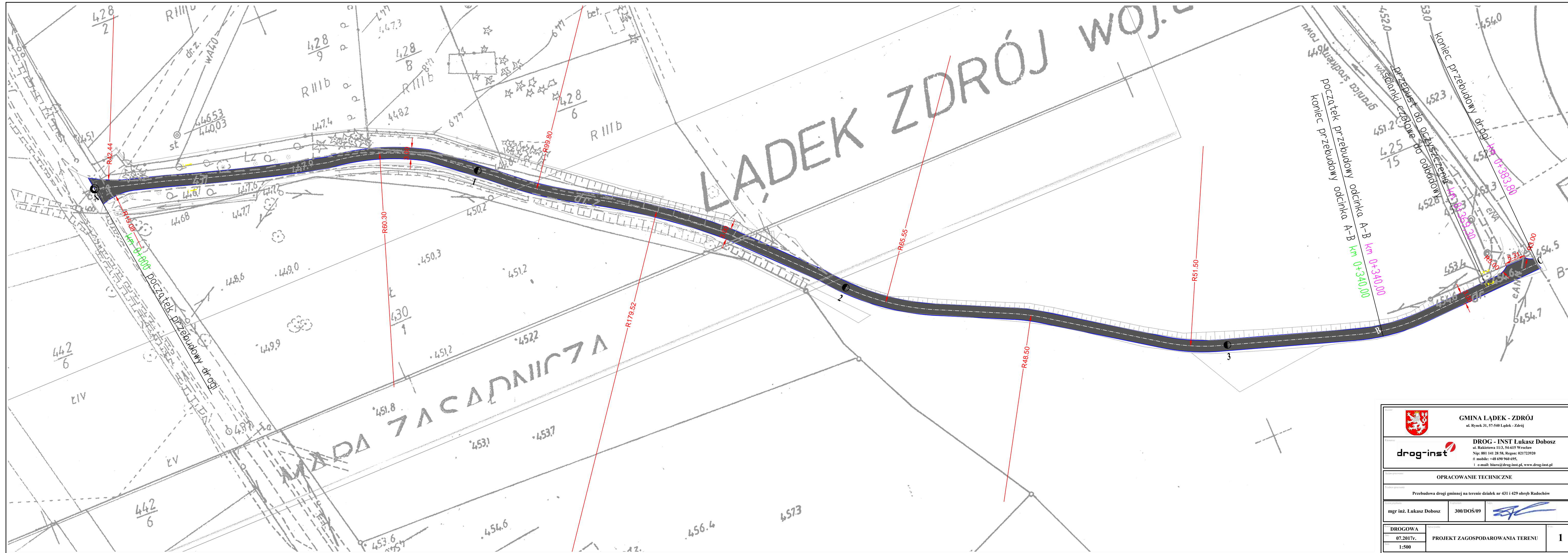
Uwagi

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym

uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.

mgr inż. Łukasz Dobosz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
swid. 300/DOS/19
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń

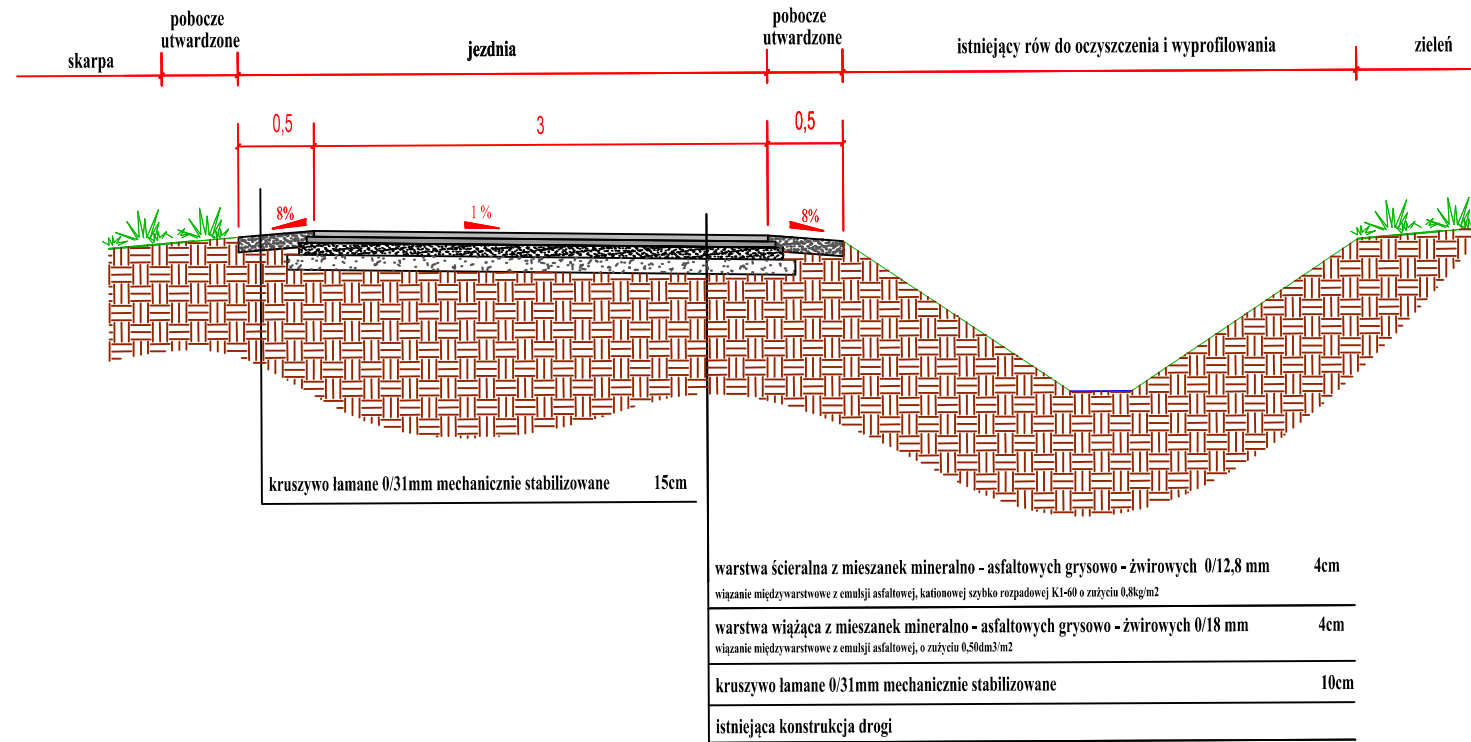
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój	
 DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 t mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl	
OPRACOWANIE TECHNICZNE Przebudowa drogi gminnej na terenie działek nr 431 i 429 obręb Radochów	
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09 
DROGOWA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
07.2017r.	1
1:500	

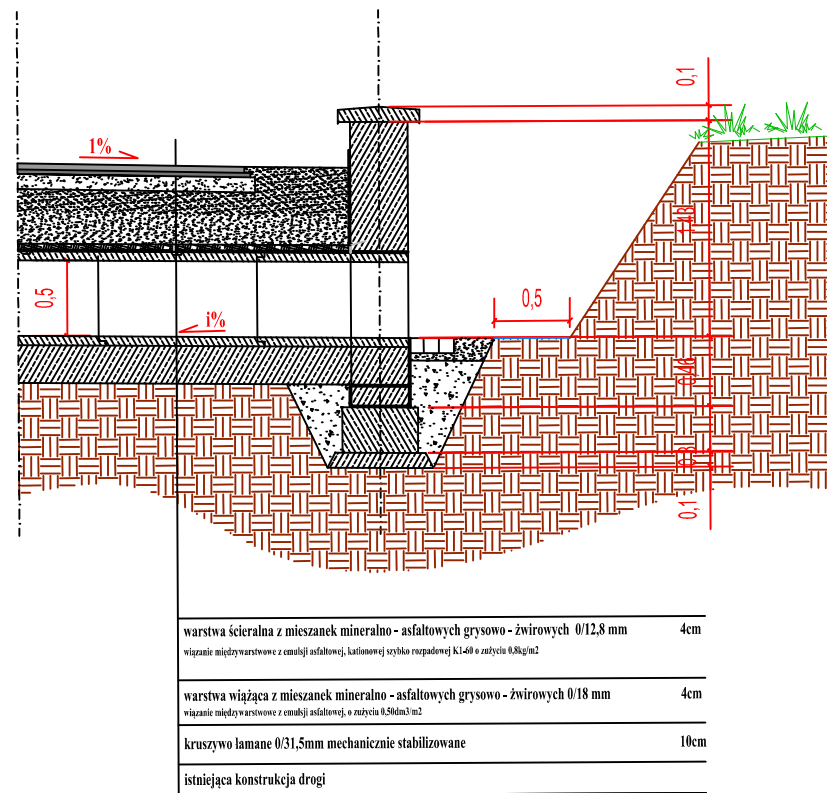
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50

1-1



ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU skala 1:50

2-2



 <p>GMINA ŁĄDEK - ZDRÓJ ul. Rynek 31, 57-540 Łądek - Zdrój</p>	
 <p>DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 fl mobile: +48 690 960 695, e-mail: biuro@drog-inst.pl, www.drog-inst.pl</p>	
<p>Opis: OPRACOWANIE TECHNICZNE</p>	
<p>Przebudowa drogi gminnej na terenie działek nr 431 i 429 obręb Radochów</p>	
<p>Wykonanie: mgr inż. Łukasz Dobosz</p>	<p>Nr uprawnień: 300/DOŚ/09</p>
<p>Projektant: DROGOWA</p>	<p>Przebieg: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</p>
<p>Data: 07.2017r.</p>	<p>Strona: 2</p>
<p>Skala: 1:500</p>	