

WZÓR UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Nazwa zadania: „Dowóz i odwóz dzieci i uczniów do przedszkola i szkół z terenu Gminy Łądek-Zdrój w roku szkolnym 2009/2010 i 2010/ 2011”

Zamawiający: Gmina Łądek Zdrój

**UMOWA na dowóz i odwóz dzieci i uczniów
do przedszkola i szkół na terenie Gminy Łądek-Zdrój
w roku szkolnym 2009/2010 oraz 2010/2011"**

Zawarta w Łądku Zdroju w dniu roku pomiędzy:

Gminą Łądek-Zdrój z siedzibą 57-540 Łądek Zdrój, ul. Rynek 31, w imieniu której działają:
mgr inż. Kazimierz Szkudlarek – osoba pełniący obowiązki Burmistrza Łądku Zdroju,
przy kontrasygnacie
mgr Joanny Słoniewskiej Skarbnika Miasta i Gminy,
zwaną w dalszej części umowy „Zleceniodawcą”,

..... z siedzibą
działającą (ym) na podstawie

NIP: 881-100-76-32 , Regon 890512937 w imieniu której (ego) działa:,
zwaną(ym) w dalszej części umowy „Przewoźnikiem”

W wyniku dokonania wyboru Wykonawcy w postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zdanja pn.: „Dowóz i odwóz dzieci i uczniów do przedszkola i szkół na terenie Gminy Łądek-Zdrój w roku szkolnym 2009/2010 i 2010/2011”, (CPV:), zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zleceniodawca zleca, a Przewoźnik przyjmuje do wykonania przewóz (przywóz i odwóz) dzieci i uczniów do szkół i przedszkola (Gminne Przedszkole Publiczne w Łądku-Zdroju, Szkoła Podstawa Nr 1 im. J. Korczaka w Łądku-Zdroju, Szkoła Podstawowa im. W. Witosa w Trzebieszowicach, Gimnazjum Publiczne im. gen. S. Maczka), dla których organem prowadzącym jest Gmina Łądek-Zdrój, na zajęcia edukacyjne w dniu nauki szkolnej w roku szkolnym 2009/2010 i 2010/2011.
2. Przewóz dzieci odbywać się będzie:
 - 1), marki rok produkcji, liczba miejsc siedzących min. 55, liczba przejechanych kilometrów
 - 2), marki rok produkcji, liczba miejsc siedzących min. 55, liczba przejechanych kilometrów
 - 3), marki rok produkcji, liczba miejsc siedzących min. 8, liczba przejechanych kilometrów
3. W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczniów i ich opiekunów Przewoźnik użyje do przewozu dzieci środki transportu, które będzie w szczególności:
 - 1) sprawne technicznie tj. będą spełniały wymogi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz. U. z 2005 r., nr 108 poz. 908 ze zm.) oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r., nr 125 poz. 874 ze zm.),
 - 2) posiadają odpowiednie oznaczenie, które pozwala na przewożenie dzieci,
 - 3) spełniające wymogi sanitarne,
 - 4) posiadający odpowiednie ogrzewanie.

4. Przewoźnik nie może przewozić więcej dzieci i towarzyszących im opiekunów powyżej liczby miejsc w używanych do przewozu środków transportu objętych ubezpieczeniem OC.
5. Dowodem zawarcia umów obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z użyciem przez Przewoźnika wyżej wymienionych środków transportu do przewozu uczniów (ubezpieczenie OC) są odpowiednie polisy, obowiązujące przez cały czas trwania niniejszej umowy.

§ 2

1. Strony wspólnie postanawiają, że przewóz uczniów odbywać się będzie na następujących trasach:
 - 1) autobusy duże:
 - a) I trasa- Łądek-Zdrój - Konradów – Radochów – Łądek-Zdrój,
 - b) II trasa – Łądek-Zdrój - Trzebieszowice – Skrzyńka – Trzebieszowice – Łądek-Zdrój,
 - 2) samochód 8 osobowy:
 - III trasa – Łądek-Zdrój – Orłowiec – Łądek-Zdrój,
2. Szczegóły w/w tras przejazdu środków transportu zawiera specyfikacja istotnych warunków zamówienia publicznego, będąca załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy.

§ 3

1. Strony zgodnie ustalają wynagrodzenie ryczałtowe, za wykonanie przedmiotu umowy w wysokości brutto zł. (słownie:).
2. Strony ustalają, że wynagrodzenie Wykonawcy uwzględnia wszystkie obowiązujące w Polsce podatki, włącznie z podatkiem VAT.
3. Zapłata wynagrodzenia wykonawcy i wszystkie płatności będą dokonywana w walucie polskiej.
4. Uzgodnione przez Strony wynagrodzenie ryczałtowe, będzie płatne w częściach, na podstawie wystawionych przez Wykonawcę faktur, w terminie 30 dni od daty ich otrzymania przez Zamawiającego, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy
5. Pojedyncza faktura może być wystawiona nie częściej niż raz w miesiącu.

§ 4

W związku z realizacją przedmiotu umowy Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną przewożonym uczniom w zakresie określonym w zawartej umowie ubezpieczenia OC na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 24 marca 2000 r., w sprawie ogólnych warunków obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe oraz kodeksu cywilnym.

§ 5

Przewoźnik w związku z realizacją niniejszej umowy ma prawo odmówić wyjazdu na trasę przejazdu w wypadku:

- 1) nieprzejezdności dróg,
- 2) zmiany trasy dowozu lub godzin wyjazdu i powrotu z trasy bez wcześniejszego co najmniej 2-dniowego pisemnego uzgodnienia zmiany z Przewoźnikiem bez ponoszenia z tego tytułu konsekwencji finansowych.

§ 6

W czasie dowozu do szkoły lub miejsca zamieszkania w samochodzie osobowym oraz autobusach mogą przebywać dzieci i uczniowie, ich opiekunowie oraz osoby upoważnione do kontroli przewozów.

§ 7

Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli dowozów w zakresie :

- 1) punktualności wyjazdu na trasę,
- 2) oznakowania samochodu, że służy do przewozu dzieci,
- 3) warunków sanitarnych,
- 4) sprawdzenia uprawnień osób przebywających w samochodzie na trasie dowozu do szkoły lub dowozu do miejsca zamieszkania uczniów.

§ 8

1. Strony postanawiają, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień umowy nastąpi przez zapłatę określonej sumy - kary umownej.
2. Kary będą naliczone w następujących wypadkach i wysokościach
 - 1) Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne :
 - a) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Przewoźnika w wysokości 20 % wynagrodzenia,
 - b) za nieterminowy wyjazd na trasę w wysokości 0,1% wynagrodzenia za każdą rozpoczętą godziną opóźnienia,
 - 2) Zamawiający zapłaci Przewoźnik zapłaci kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Przewoźnika w wysokości 20 % wynagrodzenia,
3. Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody przed sądami powszechnymi.
4. Zamawiający ma prawo potrącić bez zgody Przewoźnika należne kary umowne wraz z odsetkami ustawowymi za zwłokę od tych kar z wynagrodzenia ustalonego w § 3 umowy.

§ 9

W razie opóźnienia w zapłacie wierzytelności pieniężnych strony zobowiązują się do zapłaty ustawowych odsetek za opóźnienie.

§ 10

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - 1) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach,
 - 2) jeżeli zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie spółki Przewoźnika,
 - 3) jeżeli zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Przewoźnika,

- 4) jeżeli Przewoźnik nie rozpoczął przewozów do którejkolwiek szkoły bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 5) w przypadku stwierdzenie przez Zamawiającego, że autokar podstawiony do przewozu dzieci, bądź też kierowcy upoważnieni do ich obsługi powodują zagrożenie dla zdrowia przewożonych uczniów.
 - 6) jeżeli Przewoźnik nie wykonuje swoich obowiązków wynikających z zapisów niniejszej umowy.
3. Przewoźnikowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli Zamawiający nie wykonuje swoich obowiązków wynikających z zapisów niniejszej umowy, w szczególności jeżeli nie realizuje zapłaty za wykonane przewozy.
 4. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
 5. W wypadku odstąpienia od umowy, Przewoźnika oraz Zamawiającego, obciążają następujące obowiązki szczególne:
 - 1) w terminie dni 7 od daty odstąpienia od umowy Przewoźnik przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół w zakresie dokonanych przewozów według stanu na dzień odstąpienia stanowiący podstawę do zapłaty wynagrodzenia,
 - 2) Zamawiający obowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia za dokonane przewozy zgodnie z ustaleniami protokołu, o którym mowa w pkt.1.
 - 3) w sprawach spornych jeżeli ugoda zostanie zawarta, Strony sporządzają odrębny protokół rozbieżności.

§ 11

Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej w postaci aneksu zatwierdzonego przez obie strony.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego, a właściwym organem do rozstrzygnięcia ewentualnych sporów jest Sąd Rejonowy dla Zleceniodawcy.

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZLECENIODAWCA:

PRZEWOŹNIK:

.....

.....