

WR.7003.10.2015.205

Rada Miejska
Lądka - Zdroju

Informacja o zimowym utrzymaniu dróg na terenie miasta i gminy
Lądek Zdrój w sezonie 2013/2014 oraz przygotowanie do okresu letniego

I: informacja o zimowym utrzymaniu dróg na terenie miasta i gminy

1. Miasto Lądek Zdrój

Zimowe utrzymanie dróg (z.u.d.) na terenie miasta zgodnie z zatwierdzonym przez Burmistrza planem „zima”, wykonywał Zarząd Budynków Komunalnych (ZBK), który określał:

1. osoby odpowiedzialne za prawidłowy przebieg zimowego oczyszczania, zakres ich zadań i sposoby współdziałania. W związku z powyższym został utworzony w ZBK punkt informacji z.u.d.

Informacje można było uzyskiwać:

- Urząd Miasta i Gminy ul. Rynek 31, tel. (74) 8 117 850 lub bezpośrednio u koordynatora akcji zimowej 8 117 872

- Zarząd Budynków Komunalnych ul. Fabryczna 7a, tel. (74) 8 148 465 w godz. 16⁰⁰ - 7⁰⁰

- Zarząd Budynków Komunalnych ul. Fabryczna 7a, tel. (74) 8 146 358 w godz. 6⁰⁰ - 14⁰⁰

- osobami odpowiedzialnymi za prowadzenie akcji zimowej w ZBK była Pani Krystyna Mazurkiewicz tel. 693 830 341, oraz w UMiG Roman Stępek Inspektor ds. drogownictwa tel. (74) 8 117 872, który koordynował z.u.d na terenie całej gminy.

2. prace przygotowawcze do zimowego oczyszczania,

- ogólne zasady prowadzenia z.u.d.

Miasto zostało podzielone na dwa rejony do utrzymania mechanicznego obejmujące część starego miasta i część zdrojową oraz cztery rejony do utrzymania ręcznego

3. standardy i zasady prac przy z.u.d

Mieszanka soli i piasku stosowana była wyłącznie na stromych podjazdach, ostrych zakrętach a także przy wystąpieniu gołoledzi. W trakcie opadu jezdnie były oczyszczane ze śniegu jedynie przy użyciu pługów. Dopiero po ustaniu opadów jezdnie były posypywane mieszanką solno-piaskową. Minimalny czas doprowadzenia dróg na terenie miasta wynosił od 2 do 8godzin. Celem sprawnego wykonywania akcji zimowej została wprowadzona zmiana organizacji ruchu na wyznaczonych ulicach: Kościelnej, Jadwigi, Zwycięstwa, Leśna, Żwirki i Wigury obowiązywał zakaz zatrzymywania się. W przypadku ulicy Kościelnej ZBK, dla stałych mieszkańców, przygotowany został plac do parkowania na zapleczu budynku nr 3 – 9

na ulicach: Zamkowa do Kopernika i Kopernika (prawa strona w kierunku wyciągu) obowiązywał będzie zakaz zatrzymywania się,

na ulicach Zdrojowa i Słodowa obowiązywał zakaz zatrzymywania się w określonych godzinach 6⁰⁰ ÷ 13⁰⁰,

na ulicach: Cienista, Strażacka, Przechodnia, Bema, Brzozowa, Trzech Wieszczy oraz Świerczewskiego w określonych godzinach 4⁰⁰ ÷ 8⁰⁰,

4. niezbędne zatrudnienie i wyposażenie w środki techniczne podstawowe i pomocnicze jednostek biorących udział w zimowym oczyszczaniu.

Zatrudnienie do prowadzenia akcji zimowej wynosiło 5 kierowców operatorów. Sprzętem jakim dysponował ZBK jest sprzętem starym wymagającym ciągłych przeglądów. Został on, w sposób należyty przygotowany do prowadzenia akcji zimowej. ZBK dysponował następującym sprzętem: dwie pługo-piaskarki, dwa pługi i dwie posypywarki. Do załadunku mieszanki użyta, w miarę potrzeb, koparka Waryński lub ciągnik z osprzętem do załadunku. Sprzęt był garażowany na bazie ZBK w tym częściowo w garażach ogrzewanych.

Piasek magazynowany był w boksach, a sól drogową w hali magazynowej w której odbywało się przygotowanie mieszanki.

W miejscach szczególnie niebezpiecznych rozstawione zostały skrzynie na materiał uszorstniający w ilości 14 szt.

W zakresie współpracy z innymi zarządcami dróg informuję co następuje:

Gmina zamiennie z ZDP przejęła do zimowego utrzymania drogę powiatową 3252 odcinek od drogi wojewódzkiej 392 w kierunku do kompostowni, a

Zarząd Dróg Powiatowych zamiennie przejął do zimowego utrzymania drogę gminną w Kątach Bystrzyckich – odcinek powyżej Kościoła do ostatnich zabudowań – przedłużenie drogi powiatowej nr 3252,

Gmina Łądek Zdrój: tereny wiejskie

Zimowym utrzymaniem dróg przez gminę na terenie gminy zostały podobnie jak w latach ubiegłych objęte następujące miejscowości: Trzebieszowice, Skrzyńka, Radochów, Stójków, Lutynia, Orłowiec, Wojtówka oraz Konradów. Zakres prac obejmował utrzymanie przejezdności na głównych ciągach komunikacyjnych z wyłączeniem dojazdów do indywidualnych gospodarstw. Ponadto w nadchodzącej zimie na następujących drogach:

droga w Trzebieszowicach od mostu przy Zamku do skrzyżowania z drogą powiatową na Skrzyńkę,
droga w Trzebieszowicach od mostu przy Zamku do skrzyżowania z drogą wojewódzką (stary odcinek) nr 392,

droga w Stójkowie – droga przez wieś od drogi wojewódzkiej nr 392 do drogi wojewódzkiej nr 392,

droga w Radochowie od drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej 392 (przy zakładzie rybackim),

droga w Radochowie od drogi gminnej ul. Wiejskiej do drogi powiatowej,

wprowadzono dodatkowo posypywanie.

Ogólnie drogi na terenach wiejskich u trzymywane były w standardzie V utrzymania stanu nawierzchni w celu utrzymania stanu przejezdności, natomiast w przypadku likwidacji śliskości objęte były tylko niektóre odcinki i miejsca uznane za szczególnie niebezpieczne takie jak: niebezpieczne zakręty, podjazdy przystanki PKS oraz rejony skrzyżowań. Materiał uszorstniający mieszankę solno – piaskową zabezpieczyła gmina na bazie ZBK, 25 ton soli kamiennej i 78 ton piasku co było, w przypadku minionej zimy wystarczające na cały okres zimowy. Pozostała ilość 5 t soli i 10 t. piasku na okres zimowy 2016/2107. Mieszanka solno-piaskowa została rozwieszona na poszczególne wioski do dyspozycji podmiotów wykonujących z.u.d.

Wykaz dróg gminnych do zimowego utrzymania w sezonie 2014/2015

L.p.	Miejscowość	Przebieg drogi	Wykonawca
1	2	3	4

Rejon I:

Stójków, Lutynia, Wojtówka

1	Stójków Sołtys: Kamila Osika	<ol style="list-style-type: none"> 1. droga główna w m. Stójków 2. od skrzyżowania drogi przez wieś do zabudowań na dz. 105 3. od skrzyżowania DW392 do zabudowań na dz. 8, 13. 22 4. od drogi 392 do dworca kolejowego 5. nr 139 od DW392 do zabudowań stadniny koni i zabudowań na dz. oraz pensjonatu Dwie Siostry 6. nr 6 od DW392 do zabudowań na dz. 5 i 10 7. nr 27 od DW392 do granicy lasu nr 36 od drogi głównej przez wieś do zabudowań na dz. nr 35/1 i 35/3 	PHU „Romex” Roman Lemieszek ul. Kosmonautów 11 57-540 Łądek Zdrój tel. 8147 868 602 505 661 665 575 661 Cena ofertowa (brutto): 102,60 zł/rg
2	Lutynia Sołtys: Sylwia Mielczarek	<ol style="list-style-type: none"> 1. droga od skrzyżowania z drogą powiatową w górę wsi do ostatnich zabudowań 2. droga od skrzyżowania z drogą powiatową do zabudowań nr 1 i 	

		nowo wybudowanych droga na Ułęże	
3	Lądek - Zdrój	Droga do kompostowni	

4	Wojtówka Sołtys: Aleksandra Mossakowska	1. droga nr 95/2 do zabudowań nr 22a 2. droga nr 97 do zabudowań nr 13 3. droga nr 113 do zabudowań nr 3 oraz nowo wybudowanych powyżej budynków	PHU „Romex” Roman Lemieszek ul. Kosmonautów 11 57-540 Lądek Zdrój tel. 8147 868 0665 575 661 za pośrednictwem Jan Turek Wojtówka 3 Cena ofertowa (brutto): 102,60 zł/rg
---	--	--	--

Rejon II:

Trzebieszowice (od drogi przy dawnej przychodni zdrowia w dół wsi w kierunku Kłodzka)

5	Trzebieszowice Sołtys: Magdalena Podyma	granica rejonu: granice rejonu wyznaczają drogi: 1. droga nr 119840 odcinek od skrzyżowania z DP3258 do Skrzyżki do drogi nr 91 (do kościoła) 2. drogi nr 91 (przy SzP), nr 83 do mostu stalowego i droga nr 68 do DP3258 3. droga nr 685 od mostu stalowego do DW392 dalej w dół wsi w kierunku Kłodzka obejmuje drogi: a) część lewobrzeżna: 4. 721/8 do zabudowań na dz. 721/9 5. nr 681/6 do zabudowań przy szeregu domków jednorodzinnych do dz. nr 681/8 6. nr 671 od DW392 do zabudowań na dz. 669 7. nr 661 od DW392 do zabudowań na dz. 663 8. od DW392 do zabudowań na dz. 659/3 9. nr 668 od DW392 (przed głównym mostem) do zabudowań na dz. 665 10. nr 755 od DP3228 do zabudowań na dz. 759 11. nr 757 i 766 do zabudowań za torami 12. nr 800 od DP3228 do zabudowań na dz. 870/16 13. nr 858/2 od drogi nr 800 do zabudowań na dz. 858/3 14. nr 857 od drogi 800 do kładki b) część prawobrzeżna: 15. nr 177 od DP3258 i droga nr	Usługi Leśne Tomasz Makowski Skrzynka 26 tel. 8689 454 607 553 356 Cena ofertowa (brutto): 102,60 zł/rg
---	---	---	--

		<p>176/3 do zabudowań na dz. 176/1, 176/5 i 176/2</p> <p>16. nr 57/7 od DP3258 do zabudowań na dz. 57/2</p> <p>17. nr 55 od DP3258 do zabudowań na dz. 175/2</p> <p>18. nr 45 od DW392 do zabudowań na dz. 77</p> <p>19. nr 73 od DW392 i dalej drogą 45 do skrzyżowania z DW392 przy byłej bazie Z.R.B.</p> <p>20. nr 34 od DW392 do zabudowań na dz. 31</p> <p>21. nr 38 od DW392 do zabudowań na dz. nr 16 i 29</p> <p>22. nr 4 od DW392 do zabudowań na dz. 3</p>	
<p>Rejon II: Trzebieszowice (od drogi do stacji PKP w górę wsi w kierunku Łądka – Zdroju)</p>			
6		<p>a) część lewobrzeżna:</p> <p>23. nr 504/3 od DW392 (stary odcinek) do zabudowań na dz. 443/4</p> <p>24. nr 426 od DW392; nr 401/2; 407 i 354 do DW392</p> <p>25. nr 345 od dr. 354 do zabudowań na dz. 344</p> <p>26. nr 339 od DW392 do zabudowań na dz. 338/2</p> <p>27. nr 718 od DW392 do stacji PKP i zabudowań na terenie stacji</p> <p>b) część prawobrzeżna</p> <p>28. nr 119841 od DW 392 (stary odcinek) do DG119840</p> <p>29. nr 284 od DG119841 do zabudowań na dz. 260/3</p> <p>30. nr 256 od DG119841 do zabudowań na dz. 251</p> <p>31. nr 235 od DG119841 do zabudowań na dz. 236/2</p> <p>32. nr 212 od DG119840 do zabudowań na dz.210/2</p> <p>33. nr 189 od DG119840 do zabudowań na dz. 194/10 do skrzyżowania z dr. 212</p>	<p>HAMER s.c. Grzegorz Wróbel Trzebieszowice 155 693 198 342</p> <p>Cena ofertowa (brutto) 102,60 zł/rg</p>

**Rejon III:
Skrzynka**

7	Skrzynka Sołtys: Józef Kuliński	<ol style="list-style-type: none">nr 232/1; 232/2 od przystanku PKS w górę wsi do końca miejscowościnr 181 (obręb Trzebieszowice); nr 269/1 i 268 od DP3258 do DP3258nr 258 od drogi gminnej nr 262 do gospodarstwa nr 49 na dz. 182nr 262 od DP3258 do drogi głównej przez wieś (przy Kościele)drogi po byłym PGR	Usługi Leśne Tomasz Makowski Skrzynka 26 tel. 8689 454 0607 553 356 Cena ofertowa (brutto): 102,60 zł/rg
---	---------------------------------------	--	---

**Rejon Nr IV
Konradów**

8	Konradów Sołtys: Mariola Perkowska - Bubak	<ol style="list-style-type: none">nr 63 od DP3257 do zabudowań na dz. 58 i 64nr 11 od DP3257 do zabudowań na dz. 114/1nr 207 od DP3257 do zabudowań na dz. 205nr 170 od DP3257 do zabudowań na dz. 169nr 165 od DP3257 do zabudowań na dz. 168/3nr 171 od DP3257 do zabudowań na dz. 166/1nr 129 od DP3257 do zabudowań na dz. 124nr 436 od DP3257 do budynków mieszkalnych (ANR)nr 133/2; 393 i 394 od DP3257 do ostatnich zabudowań na dz. 399/2nr 420 i 426 od DP3257 do zabudowań przy Kościelenr 352 od DP3257 do zabudowań na dz. 374nr 342 od DP3257 do zabudowań na dz. 343/2nr 336 od DP3257 do zabudowań na dz. 326nr 268 od DP 3257 do zabudowań na dz. 267 (przy Sołtysie)nr 314 od DP3257 do zabudowań na dz. 317	Usługi koparko – ładownicą Józef Rybiński ul. Rataja 11/5 57 – 540 Łądek - Zdrój tel. 723 347 342 Cena ofertowa (brutto): 102,60 zł/rg
---	---	---	---

**Rejon V:
Radochów, Orłowiec**

9	Radochów Sołtys: Marek Stuła	<ol style="list-style-type: none">nr 119844 od skrzyżowania z DP3253 do DW392nr 119843 od skrzyżowania z DP3253 do DG119832 (ul. Wiejskiej)nr 501 od mostu przy zakładzie rybackim do Trzebieszowice + drogi nr 535 i 531 w Trzebieszowicach	Usługi leśne Mateusz Baranowski ul. Wiejska 57 Łądek Zdrój tel. 697 456 154 Cena ofertowa 102,60 zł/rg
---	------------------------------------	--	--

		4. nr 365 od DG119844 (przy zakładzie rybackim) do zabudowań na dz. 3/1 5. nr 372 od DG119844 do drogi nr 401 6. nr 401 od drogi nr 365 do drogi nr 405 7. nr 405 od drogi nr 365 do zabudowań na dz. 3/1 i odcinek z drugiej strony od DG119844 do zabudowań na dz. 8. nr 391 od DG119844 do drogi nr 372 9. nr 429 i 431 od DP3252 do ostatnich zabudowań (na Koloni) 10. nr 433/1 od DP3252 do ostatnich zabudowań (na Koloni) 11. od drogi 392 (przy przejeździe kolejowym) do DP3252 12. nr 270 od DP3253 do Kościoła 13. nr od DP3253 do zameczku 14. nr ... od DP3253 do remizy 15.	
10	Orłowiec Sołtys: Andrzej Szyp	Wg wskazań Sołtysa	

Koordinatorem skierującym i potwierdzającym wykonanie prac był Sołtys danej wsi, który każdorazowo wg własnego rozeznania, w porozumieniu z koordynatorem, kierował wykonawców do akcji odśnieżania, potwierdzając ten fakt swoim podpisem.

Zasady powyższe zostały tak określone, że nie były one sztywne (w szczególności co do ilości dróg), w zależności od potrzeb i zaistniałej konieczności mogły być na roboczo weryfikowane. W minionej zimie praktycznie nie było takiej potrzeby.

Zasady powyższe zostały omówione z Sołtysami na naradzie sołectkiej.

Wykonanie z.u.d. na terenach gminy ilustruje tabela:

Zestawienie prac

plan: 60 000

L.p.	Faktura		Okres rozliczeniowy	Wartość	
	Nr	Data		Bieżąca	uwagi
1	2	3	4	6	7

wykonanie

aneks nr 1

plan

Stójków, Lutynia, Kompostownia: PHU „ROMEX” (15 000) + 3 000 = 18 000

1	1/15	02.01.2015	26.12-31.2014 – Wojtówka 8 rg; Stójków 16,5 rg; Lutynia 7,5 rg; inne 6 rg	3 898,80	
2	4/15	04.01. – 10.01.2015	Wojtówka 10 rg; Stójków 12,5 rg; Lutynia 7,0 rg; inne 6 rg	3 642,30	
3	12/15	10.01 – 31.01	Wojtówka 14 rg; Stójków 21,5 rg; Lutynia 10,5 rg; inne 1 rg = 36 rg	5 130,00	
4	16/15	11.02	05.02 – 10.02 Wojtówka 13 rg; Stójków 15,0 rg; Lutynia 7,5 rg; inne 3 rg = 38,5 rg	3 950,10	
5	26/15	30.03.2015	03.03 4,5 rg	461,70	
			razem	17 082,90	+ 917,10

Radochów, Orłowiec, Trzebieszowice: Usługi leśne Mateusz Baranowski (15 000)

1	01/1/15	05.01.2015	01.12-31.12.2014 – Orłowiec 4 rg; Radochów 25 rg, Inne (Konradów) - 3	3 283,20	
2	03/01/15	04.02.2015	04.01 – 31.01 2015 - Orłowiec 4 rg;	6 976,80	

			Radochów 64 rg		
3	05/2/2015	27.02.2015	01.02 – 09.02.2015 – Radochów 36 rg, Orłowice 8 rg razem 44 rg	4 514,40	
			razem	14 774,40	+ 225,60

Skrzynka, Trzebieszowice: Usługi leśne Tomasz Makowski (12 000)

1	4/15	02.03.2015	29.12.2014 – 11.02.2015- Trzebieszowice 52 rg; Skrzynka 48 rg razem: 100 rg	10 260	
			razem	10 260	+ 1 740

**Trzebieszowice, „HAMER” s.c. Grzegorz Wróbel, Agnieszka Wróbel Trzebieszowice 155,
57 – 540 Łądek Zdrój (10 000) – 1 500 = 8 500**

1	01/2015	19.01.2015	19.12.2014 – 18.01.2015 – Trzebieszowice 26 rg, Konradów 4,5 rg.	3 129,30	
2	3/2015	13.02.2015	27.01-10.02 Trzebieszowice 25 rg	2 565,00	
			razem	5 694,30	+ 2 805,70

Konradów: Józef Rybiński ul. Rataja 11/5, 57 – 540 Łądek – Zdrój (8 000) – 1500 = 6 500

1	2/01/2015	31.01.2015	Konradów: 15 rg	1 539,00	
2			Konradów: 26 rg	2 667,60	
			razem	4 206,60	+ 2 293,40

razem wykonanie			52 018,20	+ 7981,80
-----------------	--	--	------------------	------------------

Inne (transport piasku) **1 121,04 - 1 121,04**

**Ogółem 53 139,24
pozostaje 6 860,76**

Zestawienie kosztów akcji zimowej w poszczególnych latach na terenach wiejskich

L.p.	Sezon zimowy	Ilość r/g	Stawka za r/g brutto	wartość
1	2	3	4	5
1	2004/2005	777	50	38 850
2	2005/2006	1023	60	61 380
3	2006/2007	216	60	12 960
4	2007/2008	350	80	28 000
5	2008/2009	894	79	70 626
6	2009/2010	1231	85	104 635
7	2010/2011	1271	81	102 951
8	2011/2012	930	95	88 350
9	2012/2013	1225	102,60	125 685,00 1 445,25 <u>127 130,25</u>
10	2013/2014	233	101,30	23 602,82 1 402,92 <u>25 005,74</u>
11	2014/2015	507	102,60	52 018,20 1 121,04 <u>53 139,24</u>

Z obu zestawień wynika, że miniona zima była bardzo łagodna i poza kilkoma incydentalnymi przypadkami, głównie na drogach powiatowych nie stwierdzono większych uciążliwości. Mniej było opadów natomiast więcej zwalczania śliskości na jezdniach.

2. Drogi wojewódzkie i powiatowe na terenie miasta i gminy:

Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich - Rejon Dróg z/s ul. Widok w Łądku Zdroju (kierownik rejonu Pan Bogdan Paszkiewicz tel 81 46 597, tel. kom. 609/ 990 958) na drogach wojewódzkich

Zarząd dróg był przygotowany sprzętowo i materiałowo do prowadzenia akcji zimowej. Zgodnie z naszymi sugestiami większą troską objęto chodniki zgodnie z zapewnieniami nie było z tym większego problemu.

Zarząd Dróg Powiatowych: (odpowiedzialną była Pani Aneta Dobis Bystrzyca Kl. tel. 81 11 923, tel kom. 0601/ 629157), na drogach powiatowych wewnątrz miejskich i na terenie gminy.

Poszczególne standardy określały czas przystąpienia do usuwania skutków opadów i zakres utrzymania stanu nawierzchni w celu utrzymania stanu przejezdności.

Natomiast w przypadku likwidacji śliskości objęte były tylko niektóre odcinki i miejsca uznane za szczególnie niebezpieczne takie jak: niebezpieczne zakręty, podjazdy przystanki PKS oraz rejon skrzyżowań. Ponadto na wniosek mieszkańców wsi Lutynia ZDP ustawił na długości ok. 200 płotki p/śniegowe. Został wyznaczony najważniejszy odcinek drogi w Lutyni na którym zostały one zamontowane. Skuteczność ich działania, ze względu na łagodną zimę, nie w pełni można ocenić ale w niektórych sytuacjach okazały się one skuteczne i należy to powtarzać w przyszłości.

Do wszystkich zarządców dróg i służb odpowiedzialnych za z.u.d. skierowany był apel aby zwrócić szczególną uwagę na skrzyżowania aby były utrzymywane w należyty sposób wg zasady, że za utrzymanie skrzyżowania dróg odpowiada zarządca drogi o wyższej kategorii.

Realizując wnioski z zebrań sołeckich oraz indywidualnych mieszkańców gminy, do ZDP zgłoszone zostały nieprawidłowości w związku z posypywaniem dróg szlaką o ponad normatywnej granulacji przez firmę odśnieżającą drogi powiatowe na terenie gminy Łądek – Zdrój. Zamiast używania kruszywa rozdrobnionego do wielkości nie większej niż 1,2 cm była używana szlaka o większej granulacji co uniemożliwiało bezpieczną jazdę samochodem jak również mogło uszkadzać same pojazdy samochodowe. Ze zgłoszeń użytkowników dróg wynikało, że jazda za taką piaskarką z której wylatywał materiał nie mający nic wspólnego z materiałem do posypywania dróg, jest szczególnie niebezpieczna, ponieważ w każdej chwili auto mogło być narażone na uszkodzenie w wyniku odprysków miazdzonej pod kołami szlaki. Ponadto skuteczność takiego utrzymywania dróg, szczególnie przy stosowaniu na nawierzchnię oblodzoną, w naszej ocenie była znikoma, ponieważ szlaka w tym przypadku nie ma przyczepności z takim podłożem. Innym istotnym aspektem było też używanie szlaki do posypywania dróg na terenie miasta Łądek – Zdrój, który to sposób z.u.d., ze względu na charakter uzdrowiskowo – turystyczny miasta, nie powinien być stosowany. Zarząd Dróg Powiatowych zobowiązał się przy przygotowywaniu zasad z.u.d. w sezonie 2015/2016 uwzględnić te uwagi i zaniechać o tego typu praktyk.

II: Przygotowanie do okresu letniego - Plan działań w zakresie wiosennego porządkowania gminy

Działania w zakresie wiosennego porządkowania gminy obejmują następujące prace

- utrzymanie czystości i porządku na drogach i placach w oparciu o przedłożony plan letniego utrzymania dróg
- remonty cząstkowe nawierzchni po okresie zimowym
- bieżące utrzymanie dróg i poboczy

Przedłożony do zatwierdzenia plan letniego utrzymania dróg określa ogólne zasady prowadzenia prac, standardy prac przy letnim utrzymaniu dróg, sprawy sprzętowo – materiałowe oraz organizację prac przy letnim utrzymaniu dróg.

Szczegółowy opis zawiera sporządzony przez ZBK plan letniego utrzymania dróg, który został bezpośrednio przedłożony do wiadomości Rady przez ZBK.

Natomiast w zakresie letniego utrzymania dróg których gmina nie jest zarządcą a mianowicie dróg wojewódzkich i powiatowych, wg oświadczenia podejmą działania celem pozimowego uporządkowania dróg (oczyszczenie z pozostałości piasku) a także w zakresie napraw cząstkowych nawierzchni. Częściowo już prace trwają.

► Czyszczenie wpustów podobnie jak w latach poprzednich jest przedmiotem odrębnego porozumienia i nie stanowi elementu planu Lato-2015

► Remonty cząstkowe nawierzchni

Zakres napraw cząstkowych nawierzchni dróg gminnych jest obecnie przygotowywany do zapytania ofertowego. Został w pierwszej kolejności ustalony zakres prac na drogach o nawierzchni bitumicznej na terenach wiejskich. Zakończenie prac na tym zakresie przewidywane jest do 20 kwietnia 2015 r.

Oznakowanie pionowe i poziome

Gmina w roku bieżącym planuje wymianę uszkodzonych znaków drogowych w ilości ok. 60 szt. co stanowi I etap tych prac związanych z nakazem wynikającym z kontroli oznakowania Starostwa Powiatowego.

Ponadto planowane jest pomalowanie na przełomie kwietnia i maja przejść dla pieszych w ilości ok. 200 m². Taki podział wynika z możliwości finansowych ze środków przeznaczonych na cel w budżecie gminy.

Planowane inwestycje drogowe:

Gmina otrzymała promesę w wysokości 400 tys. zł z MAiC na usuwanie skutków powodzi – stanowiącą dotację przeznaczoną na dofinansowanie w roku 2015 zadań pn:

1. Przebudowa drogi gminnej nr 119818- ul. Rataja w Łądku - Zdroju w km 0+000-0+330 (intensywne opady deszczu czerwiec 2013 r)
2. Przebudowa drogi gminnej nr 119848- ul. Makowa w Łądku - Zdroju w km 0+000-0+250 (intensywne opady deszczu czerwiec 2013 r)

Ponadto gmina pozyskała środki w formie dotacji celowej z budżetu Województwa Dolnośląskiego na zadanie rekultywacyjne pt. Skrzynka droga dojazdowa do gruntów rolnych, w wysokości 113 400 zł Obecnie trwają prace przygotowawcze dokumentacji – projektowo – kosztorysowej na przedmiotowe zadania.

► Inne ustalenia:

Gmina w roku bieżącym wyznaczyła do wykaszania i utrzymania poboczy i rowów przydrożnych na drogach na terenach wiejskich. Wykaz dróg objętych tym utrzymaniem poniżej:

L.p.	Nazwa drogi miejscowość/ przebieg	Całkowita długość [km]	Zakres prac
1	2	3	4
1	Trzebieszowice: odcinek od drogi wojewódzkiej 392 (przy Zamku) do drogi powiatowej 3258	1,300	wyznaczony odcinek obustronnie – rowy i pobocze
2	Stójków: droga przez wieś (od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 392 do skrzyżowania z drogą wojewódzką 392)	1,100	wyznaczony odcinek obustronnie pobocza
3	Łądek -Radochów: od kładki Langiewicza (ul. Wiejska) do drogi wojewódzkiej 392	4,867	wyznaczony odcinek obustronnie pobocza i ściek

	(przy przystanku PKS)		betonowy (przy zabudowaniach Dela) pobocza koszenie wzdłuż oraz rów za oczyszczalnią w dół od tzw. „kapelusza”
razem		7,267	

Burmistrz
Lądka – Zdroju
mgr Roman Kaczmarczyk

Informację sporządził:
Inspektor ds. drogownictwa i inwestycji
Roman Stępak