

Projekt

z dnia 27 października 2011 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁĄDKU ZDROJU**

z dnia 27 października 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia .. 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. Nr .. poz. z dnia .. 2011 r.) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz posiadania certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)	
Powyżej	Do	Pojazdy bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazdy z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
3 500	4 500	728	623
4 500	5 500	767	634
5 500	7 500	987	845
7 500	9 000	1084	898
9 000	10 500	1193	1022
10 500	11 999	1312	1123

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1259	1325
13	14	1325	1394
14	15	1394	1468
15		1468	1545

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

Trzy osie			
12	17	1840	1858
17	19	1858	1878
19	21	1878	1894
21	23	1894	1916
23		1916	1980
Cztery osie i więcej			
12	25	1980	2001
25	27	2001	2020
27	29	2020	2043
29	31	2043	2928
31		2928	2928

3a. od ciągnika siodłowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów(w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)	
Od	Do	Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
nacisk na siodło do 130 kN włącznie			
3 500	9 000	1531	1313
9 001	11 999	1612	1382
nacisk na siodło powyżej 130 kN			
3 500	9 000	1696	1454
9 001	11 999	1785	1531

3b. od ciągnika balastowego przystosowanego do Używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów(w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)	
Od	Do	Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
3 500	9 000	1696	1454
9 001	11 999	1785	1531

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2149	2170
18	25	2170	2194
25	31	2194	2214
31		2214	2263
Trzy osie			
12	40	2237	2260
40		2780	2928

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)
Od	Do	
7 000	9 000	422
9 001	11 999	568

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	997	1007
18	25	1007	1019
25		1019	1028
Dwie osie			
12	28	1028	1037
28	33	1037	1049
33	38	1049	1594
38		1416	2099
Trzy osie			
12	38	792	1162
38		1565	1582

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, roku produkcji oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O,1, 2, 3, wynoszą:

Liczba miejsc od siedzenia łącznie z kierowcą	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
Do 15 włącznie	728	623
powyżej 15 do 29 włącznie	1312	1124
Od 30	2259	1936

§ 2. Podatek należy uiścić w dwóch ratach: I rata płatna do 15 lutego, II rata do 15 września danego roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łądku Zdroju.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr L/382/10 Rady Miejskiej w Łądku Zdroju z dnia 29 października 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łądku-Zdroju

Janusz Sosna

Uzasadnienie

Według Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 13 lipca 2011 r. Nr 68 poz. 679 wskaźnik ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r. wyniósł 104,2 (tj. wzrost o 4,2%). Wobec powyższego proponuje się uchwale na rok 2012 wzrost stawek podatku od środków transportu o 2,5% w stosunku do stawek z roku bieżącego. Proponowane stawki nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych.

Burmistrza Łądka-Zdroju

Kazimierz Szkudlarek